

2022



GUIDE DU CONDUCTEUR

MOTONEIGE ÉLECTRIQUE



Guide du conducteur

Avant-propos

Bienvenue

Taiga a été créée afin d'électrifier le segment hors route, la catégorie de véhicules la plus exigeante qui soit. En tant que fabricant innovateur de véhicules électriques hors route, nous offrons une gamme de produits comprenant des véhicules pour la montagne et les sentiers, des motoneiges utilitaires, de même que des modèles de motomarines.

Taiga® et les marques, noms et logos connexes sont la propriété de Taiga Motors inc. et sont enregistrés et/ou utilisés au Canada, aux États-Unis et dans d'autres pays. Vous n'êtes pas autorisés à utiliser les marques affichées sans le consentement écrit préalable de Moteurs Taiga inc.

Propriété intellectuelle

Moteurs Taiga inc. est engagée dans la protection de sa propriété intellectuelle. Cette page est destinée à fournir un avis, dont notamment sous l'article 35 USC §287(a) (États-Unis).

Les produits se retrouvant dans les catégories suivantes peuvent être inclus dans la liste de brevets en instance aux États-Unis ou dans d'autres juridictions. Les catégories de produits sont fournies à titre indicatif seulement et ne doivent pas être interprétées comme une limite de l'étendue des demandes de brevets listées. Cette liste est non exhaustive; des conceptions et concepts utilitaires additionnels peuvent être en instance de brevet aux États-Unis ou ailleurs.

MOTONEIGE

US2021/0135307, US2021/0138868 WO2021/087619, WO2021/087620

Information à propos de Taiga

www.taigamotors.com
480, Av. Lafleur, Montréal, QC H8R 3H9
514.369.7617

info@taigamotors.ca

À propos du Guide du conducteur

Lisez le contenu de ce guide du conducteur et assurez-vous de le comprendre. Il fournit des informations sur le fonctionnement et la sécurité du conducteur, du passager et d'autres personnes.

Conservez ce guide du conducteur pour vous y référer ultérieurement. Si la motoneige est vendue ou transférée à un autre propriétaire, remettez ce guide avec la motoneige. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les dernières données et spécifications du produit disponibles au moment de la publication. Des mises à jour peuvent vous être communiquées de temps à autre, soit en affichant les mises à jour sur notre site Web, soit en vous contactant par courriel ou autrement. Contactez-nous si vous avez des questions ou des préoccupations. Nous pouvons aussi vous référer à la dernière version de ce manuel (que vous trouverez également sur notre site internet).

© Moteurs Taiga inc. (2022) Tous droits réservés.

Politiques

Vos informations personnelles et les données du véhicule seront traitées conformément à la politique de confidentialité de Taiga (www.taigamotors.ca/legal), qui peut être mise à jour de temps à autre. Veuillez noter que des conditions supplémentaires peuvent s'appliquer à l'utilisation d'applications mobiles et d'autres services numériques.

Certaines caractéristiques et fonctionnalités seront disponibles via une application mobile ou d'autres services en ligne.

Respect et responsabilités

Cette motoneige est destinée à procurer une expérience de conduite agréable pour vous, votre famille et vos amis. Conduisez en toute sécurité et respectez les autres, l'environnement et la faune.

Suivez toutes les règles et réglementation relatives aux motoneiges dans l'État ou les régions dans lesquelles vous circulez. Portez toujours un équipement approprié à l'usage de la motoneige.

 AVERTISSEMENT

Californie Proposition 65

Les batteries au lithium-ion et les produits qui contiennent des batteries au lithium-ion peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment l'oxyde de cobalt-lithium-nickel et le nickel, qui sont connus dans l'État de Californie comme provoquant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes du système reproducteur. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

 AVERTISSEMENT

Avis sur le perchlorate en Californie

Certains composants tels que les batteries au lithium peuvent contenir du perchlorate. Une manipulation spéciale peut s'appliquer pour l'entretien ou l'élimination en fin de vie. Voir www.dtsc.ca.gov.

Table des matières

Chapitres de référence rapide

Utilisez le guide à droite ou la table des matières de la page suivante comme référence rapide pour trouver des informations concernant votre motoneige.

AVIS

IMPORTANT! Lisez ce guide du conducteur avant d'utiliser ou d'effectuer tout entretien sur la motoneige.

Introduction

1-1	Lire avant l'utilisation	10
1-1	Conduite sécuritaire	10
1-1	Âge recommandé du conducteur	10
1-1	Modifications et accessoires	10
1-1	Identification de la motoneige (# de série)	11
1-2	Contactez-nous	11
1-2	Commentaires des clients	11
1-2	Changement d'adresse	11
1-2	Changement de propriétaire	11
1-2	Système de sécurité	11

Sécurité

2-1	Lire le manuel d'instructions avant l'utilisation	12
2-1	Mots et symboles des signaux de sécurité	12
2-2	Technologies actives	13
2-2	Vêtements de protection	13
2-3	Clé intelligente	14
2-4	Précautions générales	15
2-4	Éviter les collisions	15
2-4	Protéger tous les usagers	15
2-4	Ne pas permettre une conduite imprudente	15
2-4	Conduire selon vos limites et vos capacités	16
2-5	Effet de l'alcool et des drogues	16
2-6	Les étiquettes	17
2-7	Inspection lors d'une randonnée	21
2-8	Borne de recharge pour véhicule électrique	21
2-9	La recharge	22
2-10	Procédures en cas d'urgence	23
2-10	Surchauffe de la batterie	23
2-10	Renversement/Immersion	23

Information générale

3-1	Se familiariser avec la motoneige.....	24
3-3	Capacité et limite de charge.....	25
3-3	Inspection avant le départ.....	26
3-4	Remorquage.....	27
3-4	Remorquer la motoneige.....	27
3-6	Accessoires de remorquage avec la motoneige.....	28
3-5	Transport de la motoneige.....	29

Caractéristiques et contrôles

4-1	Contrôles et affichages.....	31
4-1	Guidon.....	32
4-1	Levier de frein.....	32
4-1	L'accélérateur.....	32
4-1	Sélecteur de Mode.....	32
4-2	Mode utilisation.....	33
4-3	Bouton de démarrage.....	33
4-3	Interrupteur d'urgence.....	34
4-4	L'écran couleur.....	35
4-5	Caractéristique et contrôles.....	36
4-5	Clé intelligente.....	36
4-5	Période de rodage.....	36
4-6	Dossier.....	37

Recharge de la motoneige

5-1	Borne de recharge pour véhicule électrique.....	38
5-2	Recharge niveau 2.....	39
5-3	Connecteurs pour la recharge.....	40
5-4	Procédure de recharge.....	41

Opération

6-1	Avant de conduire.....	42
6-1	Positions de conduite.....	42
6-1	Position assise.....	42
6-1	Position agenouillée.....	42
6-1	Position debout.....	42
6-1	Position semi-assise.....	42
6-1	Conduire avec un passager.....	43
6-2	Conditions de conduite.....	43
6-2	Neige inadéquate.....	43
6-2	Glace et neige tassée.....	44
6-2	Lacs gelés, rivières et plans d'eau.....	44

6-3	Conduite.....	45
6-3	Vers l'avant.....	45
6-3	Pilotage.....	46
6-3	Marche arrière.....	46
6-4	Monter & traverser une pente.....	47
6-4	Une descendante.....	47
6-4	Neige abondante.....	47
6-5	Arrêt.....	48
6-5	Freinage régénératif.....	48
6-5	Situations particulières.....	49
6-6	Rodage de la chenille.....	49
6-6	Arrêt du moteur / Stationnement.....	49
6-6	Contrôles de fin de journée.....	49

Service et entretien

7-1	Contrôles quotidiens / périodiques.....	50
7-1	Procédures d'entretien.....	50
7-2	Nettoyage.....	51
7-2	Lavage sous pression.....	51
7-2	Prise de recharge.....	51
7-2	Nettoyage et inspection.....	52
7-2	Sièges.....	52
7-2	Contrôles et écrans.....	52
7-3	Réglage de la suspension.....	53
7-3	Réglage des ressorts d'un amortisseur de choc.....	54
7-3	Ajustement des ressorts avant.....	55
7-4	Ajustement du ressort central.....	56
7-4	Ajustement du ressort arrière.....	57
7-4	Ajustement de la sangle de retenue.....	58
7-5	Chenille.....	59
7-5	Inspecter la chenille.....	59
7-6	Vérifier et régler la tension des chenilles.....	60
7-7	Vérifier et régler l'alignement des chenilles.....	61
7-8	Inspecter les glissières.....	62
7-8	Remplacer les glissières.....	62
7-9	Réglage de la direction.....	63
7-10	Contrôles et liquides.....	64
7-11	Bloc-batterie.....	65
7-22	Rangement de la motoneige.....	66

Information technique

8-1	Spécifications.....	67
-----	---------------------	----

1-1

Introduction

Lire avant d'utiliser

Veillez à lire et à comprendre le contenu de ce guide du conducteur. Il fournit des informations sur le fonctionnement et la sécurité du conducteur, du passager et d'autres personnes.

Conservez ce guide du conducteur pour vous y référer ultérieurement. Si la motoneige est vendue ou transférée, remettez ce guide avec la motoneige.

Conduire en sécurité

Ce guide n'est pas un cours sur la sécurité en motoneige. Il est recommandé à tous les conducteurs de suivre un cours sur la sécurité en motoneige et peut être exigé en fonction de votre âge dans votre État ou région.

Des informations sur la sécurité en motoneige sont disponibles en ligne :

- The American Council of Snowmobile Associations, www.snowmobilers.org/snowmobiling-laws-and-rules.aspx
- Transports Canada, tc.canada.ca.

Recommandation sur l'âge du conducteur

Taiga recommande que l'âge du conducteur soit au minimum de 16 ans. Vérifiez les exigences de votre État ou votre région pour l'âge du conducteur et la formation.

Permis

Vous êtes seul responsable de l'obtention de tous les permis ou licences nécessaires pour utiliser la motoneige dans votre État ou région.

Modifications et accessoires

N'apportez pas de modification et n'utilisez pas d'accessoires qui ne sont pas approuvés par Taiga. Ils peuvent augmenter le risque d'accidents, de blessures ou de dommages à la motoneige et invalider toute garantie fournie avec votre motoneige.

Identification de la motoneige (numéro de série)

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est gravé sur le côté la motoneige.

1-2

Nous contacter

www.taigamotors.com/contact

Commentaires des clients

Taiga apprécie vos commentaires à propos de votre motoneige. Veuillez inclure le numéro d'identification du véhicule lorsque vous envoyez toute correspondance.

Changement d'adresse

Si votre adresse ou vos coordonnées ont changé depuis l'achat de votre motoneige, veuillez nous envoyer l'ancienne et la nouvelle information. SVP inclure le numéro d'identification du véhicule lorsque vous envoyez toute correspondance.

Changement de propriétaire

Si vous êtes devenu le nouveau propriétaire de cette motoneige, veuillez nous fournir les informations mises à jour sur le propriétaire et inclure le numéro d'identification du véhicule dans toute correspondance.

Système de sécurité

La clé intelligente comporte un dispositif de sécurité électronique sans-fil.

Lorsque la clé est placée sur son socle, la motoneige authentifie le code électronique et permet l'utilisation du véhicule.

Clés supplémentaires

Des clés codées supplémentaires peuvent être commandées séparément.

Clé intelligente perdue

Communiquez avec www.taigamotors.ca/contact ou avec un centre de service autorisé pour obtenir une nouvelle clé pour votre motoneige.

2-1

Sécurité

Lire le guide du conducteur avant l'utilisation

Tous les conducteurs doivent lire et comprendre le contenu de ce guide du conducteur avant de monter à bord de la motoneige.

AVERTISSEMENT

Lisez et étudiez tous les avertissements et instructions contenus dans ce guide du conducteur et sur les étiquettes de votre motoneige avant de l'utiliser.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS ET DES INSTRUCTIONS CONTENUS DANS CE GUIDE DU CONDUCTEUR PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

Mots et symboles de sécurité

Les mots et symboles de signalisation suivants apparaissent dans ce guide et sur votre motoneige. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le guide et d'utiliser la motoneige.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT


AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures.

AVIS

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures.

 Ce symbole est utilisé dans un graphique pour avertir le conducteur de ne pas faire quelque chose.

2-2

Technologies actives

Le bloc-batterie à base de lithium doit être maintenu à une température spécifique afin de fonctionner de manière optimale. Toutes les motoneiges électriques Taiga sont équipées d'un système de gestion thermique avancé qui peut refroidir ou réchauffer le bloc-batterie afin d'en assurer le fonctionnement optimal.

Vêtements de protection

AVERTISSEMENT

- Ne portez pas de vêtements amples ou de longues écharpes qui peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles et provoquer des blessures graves ou la mort.
- Portez toujours un casque homologué et des lunettes de protection.

Le fait de ne pas porter des vêtements et des protections appropriés peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les vêtements normaux ne protègent pas suffisamment contre les éléments qu'un conducteur peut rencontrer. Les vêtements de protection suivants sont recommandés :

Vêtements

Tous les usagers doivent porter des vêtements de motoneige et des couches de vêtements appropriés en-dessous. Assurez-vous que votre combinaison de motoneige est à la fois résistante au vent et imperméable.

Ajoutez autant de couches de vêtements dessous que nécessaire en fonction de la température extérieure. Portez des vêtements en polyester, en soie ou en mélanges synthétiques qui sèchent rapidement et éloignent l'humidité de votre peau. Ne portez pas de tissus en coton qui absorbent l'humidité.

Cagoule

Protégez votre visage en portant un masque. Les engelures peuvent survenir rapidement sur des véhicules en mouvement.

Bottes et chaussettes

De garder vos pieds au chaud est une nécessité lorsque vous faites de la motoneige, mais les bottes aident également à protéger vos pieds contre les

blessures. Portez des bottes avec une partie inférieure en caoutchouc, imperméable et offrant une bonne traction, et une partie supérieure en matériau synthétique. Les bottes doivent avoir une doublure perméable à l'air et amovible en laine, en polaire ou en tissu synthétique pour évacuer l'humidité de vos pieds.

Portez des chaussettes en nylon fin, polypropylène, polar, laine, soie ou autres mélanges synthétiques. Le coton n'est pas recommandé en raison de sa tendance à retenir l'humidité.

Gants et mitaines

Les gants et mitaines pour la conduite de motoneige peuvent vous aider à garder une meilleure prise sur les contrôles. Les gants et mitaines protègent également vos mains du vent et des températures froides.

Protection des yeux

Portez des lunettes de protection pour protéger vos yeux du vent, de la neige, du soleil et d'autres objets. Pour protéger vos lunettes de vue ou vos lunettes de soleil, portez des lunettes de protection qui s'ajustent bien par-dessus.

Casque

Les usagers doivent toujours porter un casque homologué et une visière conçue pour l'utilisation d'une motoneige. Un casque peut réduire le risque de blessure à la tête en cas d'accident ou de collision.

2-3

Clé intelligente

La clé intelligente contient une puce avec un code pour la motoneige. La clé intelligente doit être installée sur son socle pour pouvoir faire fonctionner le véhicule.

Utilisation de la clé intelligente

Attachez toujours le cordon de la clé intelligente aux vêtements du conducteur et veillez à ce qu'elle ne s'accroche pas au guidon. Cela permet de s'assurer que le moteur s'arrête si le conducteur tombe.

Si le conducteur tombe de la motoneige et que la clé intelligente n'est pas attachée au conducteur comme recommandé, le moteur de la motoneige ne s'arrêtera pas immédiatement et la motoneige pourra continuer à avancer.

Après une randonnée, retirez toujours la clé intelligente de son socle pour éviter toute utilisation non autorisée ou involontaire.

2-4

Précautions générales

AVIS

RESPECTEZ TOUJOURS LES LOIS ET RÈGLEMENTS LOCAUX, Y COMPRIS LES LIMITES DE VITESSE ET AUTRES SIGNALISATIONS.

Éviter les collisions

Pour éviter les collisions :

- Scrutez constamment la zone devant vous pour détecter les personnes, les objets et les autres motoneiges.
- Évitez les virages brusques qui rendent difficile pour les autres l'anticipation de votre direction de déplacement.
- Roulez à une vitesse qui ne présente aucun danger selon vos compétences de conducteur.
- Ne suivez pas les autres motoneiges de trop près, gardez une distance sécuritaire avec les autres motoneiges, les personnes et les objets.
- Roulez dans des zones sûres et ouvertes et sur des pistes entretenues.

Protéger tous les usagers

- Le conducteur doit s'assurer que le passager est bien assis et qu'il tient les poignées arrière.
- N'actionnez pas l'accélérateur lorsque quelqu'un se trouve à moins de 15 m (50 pi) de la motoneige. Si un passager tombe, relâchez immédiatement l'accélérateur.
- Le fait de conduire avec un passager ou de remorquer affecte le comportement de la motoneige et nécessite de l'entraînement et plus d'expérience de la part du conducteur.

Ne pas permettre une conduite imprudente

- Ne vous approchez pas des autres motoneiges et ne roulez pas trop vite pour les conditions de trafic.

- Évitez les manœuvres agressives, les virages serrés et les accélérations inattendues qui peuvent faire tomber le conducteur.
- Ne pas faire de saut avec la motoneige. Les sauts peuvent causer des blessures au dos et à la colonne vertébrale qui peuvent entraîner une paralysie.

Conduire selon vos limites et vos capacités

Vos compétences de conduite s'amélioreront avec l'expérience, assurez-vous d'être à l'aise avec vos capacités de conduite :

- Conduisez la motoneige à une vitesse appropriée aux conditions et au niveau d'expérience. Ne pas faire sauter la motoneige.
- La conduite d'une motoneige peut être physiquement exigeante. Tous les usagers doivent être en bonne condition physique.
- Ne pas conduire avec un passager sans vous être exercé et avoir maîtrisé les manœuvres de virage et d'arrêt.

2-5

Influence de l'alcool ou des drogues

 **AVERTISSEMENT**

La consommation d'alcool ou de drogues psychotropes et la conduite d'une motoneige ne font pas bon ménage! La conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues met en danger votre vie, celle de votre passager et celle des autres motoneigistes.

Les lois en vigueur interdisent de conduire une motoneige sous l'influence de drogues ou d'alcool. Le conducteur et son passager ne doivent jamais conduire sous l'influence ou après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.

La conduite d'une motoneige exige du conducteur et du passager qu'ils soient sobres, attentifs et vigilants. La consommation d'alcool ou de drogues réduit le temps de réaction, altère le jugement et la vision et empêche de conduire une motoneige en toute sécurité.

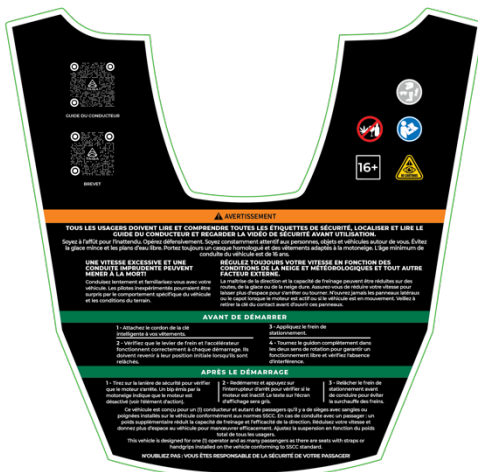
2-6

Placement des étiquettes

Veillez à lire et à comprendre toutes les étiquettes avant d'utiliser la motoneige. Ne permettez à personne d'utiliser la motoneige sans avoir lu et compris toutes les étiquettes. Les étiquettes manquantes ou endommagées doivent être remplacées, contactez Taiga.



1. Avertissement - Avant et après le démarrage



2. Avertissement Scan 360



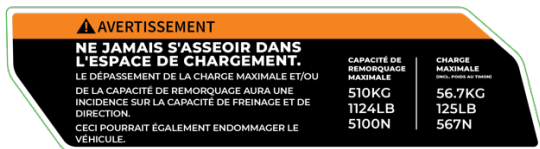
3. Casque et lunettes de protection obligatoires.
Pas d'eau, de glace fine ou d'eau libre.



4. Avertissement - Enlevez la glace et la neige



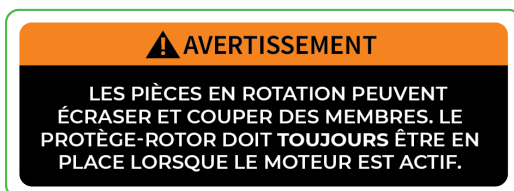
5. Avertissement - Ne vous asseyez pas dans l'espace de chargement.



6. Avertissement - L'amortisseur est sous sous pression.



7. Avertissement - Pièces rotatives



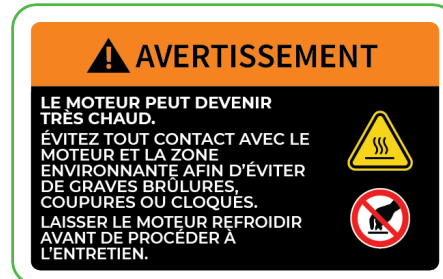
8. Avertissement - Ne pas ouvrir quand c'est chaud.



9. Attention - Attention aux composants chauds.



10. Avertissement - Le moteur peut être chaud.



11. Danger - Risque d'électrocution



12. Attention - Vérifiez le niveau de la batterie.



13. Avertissement - Recharge de la batterie



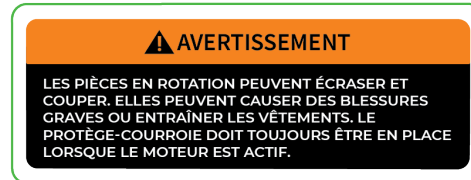
14. Ne jamais remorquer à l'envers



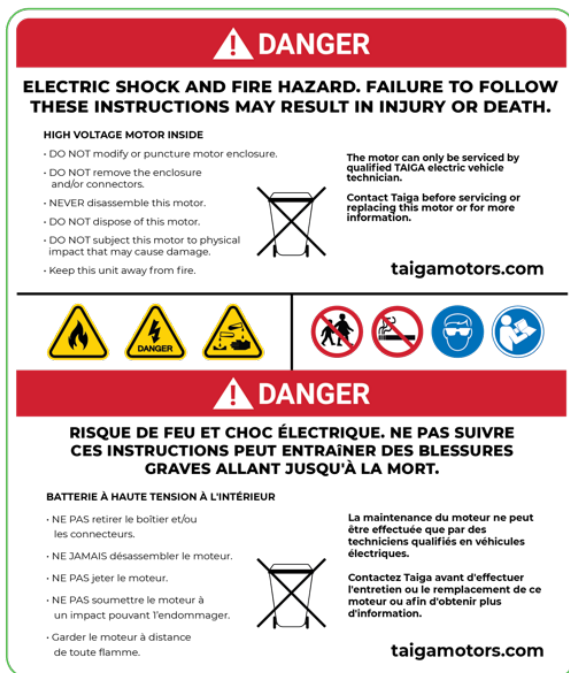
15. Avis - Dispositif de suivi des véhicules



16. Avertissement - Pour la protection de la poulie d'entraînement interne.



17. Danger - Risque d'électrocution



2-7

Inspection randonnée

Inspection avant le départ

Effectuez toujours l'inspection avant le départ, comme décrit dans ce guide. Voir « Liste de vérification » avant départ page 3-4.

Mettez la motoneige en marche et vérifiez le niveau de recharge de la batterie. Un état de charge (EDC) de la batterie minimum de 50 % est recommandé avant la conduite / partir avec la motoneige.

ATTENTION

La décharge répétée de la batterie jusqu'à un niveau d'état de charge (EDC) très bas (inférieur à 10 %) peut avoir un impact sur la durée de vie et le fonctionnement de la batterie.

2-8

Borne de recharge pour véhicule électriques

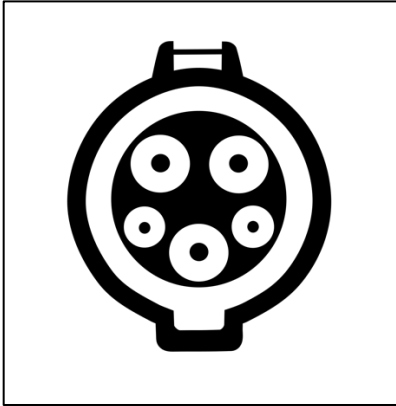
AVERTISSEMENT

- Lisez et comprenez tous les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de la borne utilisée pour recharger la motoneige.
- Assurez-vous que l'endroit où vous allez installer la borne de recharge pour véhicule électrique dispose de la puissance nécessaire pour la faire fonctionner en toute sécurité. Les caractéristiques de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type installé.
- Assurez-vous que la prise électrique est correctement mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique.
- Ne pas utiliser de rallonges, d'adaptateurs de mise à la terre ou d'autres dispositifs électriques entre la borne de recharge et la prise électrique.
- N'utilisez pas la borne de recharge si l'un de ses composants est endommagé, si un code d'erreur est présent ou s'il ne fonctionne pas correctement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

2-9

Recharge de la batterie



000145

AVERTISSEMENT

- N'utilisez qu'un câble de recharge avec connecteur se conformant à la norme SAE J1772.
- Utiliser uniquement une borne de recharge approuvée de 120V (Niveau 1) ou 240V (Niveau 2).
- Ne modifiez pas le câble de recharge et n'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre électrique.
- N'utilisez pas un câble de recharge qui présente des dommages visibles ou dont le câblage est exposé.
- Ne laissez pas la prise de recharge être submergée dans l'eau.

AVIS

- Évitez de connecter des appareils supplémentaires au circuit de la borne de recharge pour ne pas le surcharger.
- Si le câble de recharge est débranché ou se déconnecte, la session de recharge s'arrête.

2-10

Procédures d'urgence

La procédure d'urgence pour la motoneige est d'actionner l'interrupteur d'arrêt d'urgence et de retirer la clé intelligente. Établissez une distance sécuritaire à l'écart du véhicule

Surchauffe de la batterie

La motoneige contient un système de gestion thermique qui limite la puissance (ou coupe l'alimentation) pour éviter l'emballement thermique et/ou les dommages aux cellules de la batterie.

ATTENTION

Une surchauffe persistante des blocs de batteries doit être évitée afin de prévenir des dommages à long terme aux blocs de batteries et peut être une indication de problèmes mécaniques :

- Nettoyez l'échangeur de chaleur.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
- Inspectez pour détecter des fuites.
- Contactez Taiga si un problème de surchauffe persiste.

Limitation de la puissance

Si la température de la batterie dépasse les limites de sécurité de fonctionnement, l'affichage indiquera un mode de limitation automatique de la puissance et la puissance disponible est réduite. La pleine capacité de puissance est restaurée après le refroidissement des batteries.

Coupure de l'alimentation

Si la température de la batterie augmente pendant le mode de limitation de l'alimentation et que le véhicule est toujours en marche, le véhicule peut couper l'alimentation du moteur d'entraînement. En mode de coupure d'alimentation, le moteur d'entraînement du véhicule ne fonctionnera pas jusqu'à ce que les blocs de batteries aient refroidi.

Renversement/Immersion

Si la motoneige se renverse ou se trouve sous l'eau, récupérez la motoneige et le système vérifiera s'il y a des problèmes d'isolation. Contactez Taiga pour le service après-vente si des problèmes sont détectés.

3-1

Informations générales

Se familiariser avec la motoneige

Pour la sécurité et le plaisir de faire de la motoneige, il est important de :

- Lire et comprendre le manuel du conducteur.
- Lire et comprendre toutes les étiquettes apposées sur la motoneige.
- Se familiariser avec les contrôles, le fonctionnement et les dispositifs de sécurité de la motoneige.
- Mettre en pratique les compétences et les techniques nécessaires pour assurer une utilisation sécuritaire.
- L'utilisation des motoneiges est réglementée. Assurez-vous de comprendre et de respecter toutes les lois et tous les règlements applicables avant de conduire.
- Suivez les instructions d'entretien décrites dans le présent guide du conducteur pour vous assurer que la motoneige est en bon état de marche.
- Retirez toujours la clé intelligente avant d'effectuer toute procédure d'inspection ou d'entretien.

AVERTISSEMENT

Effectuez toutes les procédures d'entretien recommandées conformément au calendrier d'entretien de Taiga pour un bon fonctionnement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Recommandations d'entretien régulier

Voir « Nettoyage » à la page 7-2 pour l'entretien quotidien et périodique nécessaire pour assurer un bon fonctionnement.

AVIS

N'utilisez que des pièces d'origine Taiga lorsqu'un composant doit être remplacé.

3-2

Capacité et limites de charge

Capacité

La motoneige a été conçue pour un (1) conducteur et un (1) passager.

Limites de chargement

La limite de charge pour le remorquage est de 510 kg (1125 lb) et pour le chargement de 56,7 kg (125 lb).

Conditions météorologiques

Consultez les bulletins météorologiques locaux avant d'utiliser la motoneige. Observez les prévisions météorologiques pour la période de conduite afin d'effectuer votre trajet en toute sécurité.

Évitez de conduire dans des conditions météorologiques sévères qui produisent des conditions dangereuses qui affectent l'environnement de conduite.

Des conditions météorologiques sévères affectant l'environnement de conduite peuvent exposer le conducteur à des conditions, des objets ou des obstacles dangereux en raison d'une visibilité réduite.

Évitez d'utiliser la motoneige dans des conditions météorologiques défavorables ou lorsque la visibilité est mauvaise. Cela vous permettra une conduite plus sécuritaire.

AVERTISSEMENT

Une exposition prolongée au mauvais temps et au refroidissement éolien peut entraîner une hypothermie. Assurez-vous toujours que votre motoneige est suffisamment chargée avant de la conduire et planifiez votre trajet en conséquence.

L'autonomie de votre motoneige peut varier en fonction de divers facteurs et la recharge peut ne pas être disponible dans tous les endroits.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

3-3

Inspection avant le départ

Avant une randonnée en motoneige, suivez et effectuez les tâches de la liste de vérification avant la conduite pour vous assurer que la motoneige est en bon état de marche. Les vérifications préalables peuvent révéler des problèmes potentiels qui doivent être corrigés avant de conduire la motoneige.

Inspection requise	Contrôle/condition
Châssis : <ul style="list-style-type: none">• Prise de recharge• Sièges• Repose-pieds• Lumières• Contrôles	Vérifier s'il y a des dommages. Enlevez la neige, la glace ou les débris.
Skis et direction	Vérifiez le libre mouvement et le bon fonctionnement. Enlevez la neige, la glace ou les débris.
Liquide de refroidissement	Vérifiez que le niveau de liquide est correct et qu'il n'y a pas de fuite.
Liquide de frein	Vérifiez que le niveau de liquide est correct et qu'il n'y a pas de fuite.

Inspection requise	Contrôle/condition
Chenille	Enlevez la neige ou la glace. Vérifiez l'usure et les dommages à la chenille.
Levier d'accélérateur	Vérifiez le bon fonctionnement.
Levier et système de freinage	Vérifiez le bon fonctionnement.
Interrupteur d'arrêt d'urgence et clé intelligente (cordon coupe circuit)	Vérifiez le bon fonctionnement. La clé intelligente agissant à titre de cordon coupe circuit doit être correctement fixée aux vêtements du conducteur.
Lumières	Vérifiez le bon fonctionnement.
Lisse de ski au carbure	Vérifiez le bon fonctionnement.
Glissières	Vérifiez le bon fonctionnement.
Courroie d'entraînement	Vérifiez qu'il n'y ait pas de fissures, d'effilochage ou d'usure anormale.
Levier de frein de stationnement	Vérifiez le bon fonctionnement.

3-4

Remorquage

Remorquage de la motoneige

⚠ ATTENTION

- Ne remorquez jamais une motoneige en panne avec une sangle ou une corde attachée aux poignées des skis. Si vous utilisez une sangle ou une corde pour remorquer, attachez-la uniquement au bras de suspension avant pour permettre à la motoneige en panne de contrôler la direction.
- Ne remorquez jamais à grande vitesse lorsque vous remorquez une motoneige en panne. Une perte de contrôle peut en résulter en raison du poids supplémentaire important.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez pas le guidon ou toute autre partie de la motoneige en panne pour la remorquer.

Un remorquage incorrect de la motoneige peut l'endommager.

AVIS

- Vérifiez les règlements en vigueur dans votre région pour déterminer si une barre de remorquage rigide doit toujours être utilisée ou si des cordes et des sangles de remorquage peuvent également être utilisées.
- Avant de remorquer la motoneige, retirez la clé intelligente, et enclenchez l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour éviter tout fonctionnement involontaire de la motoneige.
- Ne remorquez jamais la motoneige en marche arrière, car cela pourrait endommager le pare-brise.

Barre de remorquage rigide

Fixez la barre de remorquage rigide aux bras de suspension avant inférieurs de la motoneige en panne. La barre de remorquage rigide assure un contrôle maximal de la motoneige en panne et maintient un espacement entre celle-ci et la motoneige qui la remorque. Une barre de remorquage rigide est considérée comme plus sûre, car elle permet de garder le contrôle de la motoneige en panne et n'exige pas qu'un conducteur dirige et freine.

Corde ou sangle de remorquage

Si une barre de remorquage rigide n'est pas disponible et que son utilisation est autorisée dans votre région, attachez une corde ou une sangle de remorquage avec la bonne capacité de charge aux bras de suspension avant inférieurs près du châssis. Attachez une deuxième corde ou sangle de remorquage à la corde ou sangle de remorquage reliée aux bras de suspension avant inférieurs gauche et droit, toujours près du châssis.

Élastique de remorquage

Lorsqu'on utilise une courroie ou un câble de remorquage pour motoneige avec la bonne capacité de charge, on peut utiliser une courroie avec élastique pour motoneige afin d'absorber une partie des chocs subis lors du remorquage d'une motoneige en panne. Il doit être connecté entre la motoneige en marche et la corde de remorquage ou la sangle de remorquage attachée à la sangle entre les bras de suspension avant gauche et droit près du châssis.

Accessoires de remorquage avec la motoneige

ATTENTION

- Ne remorquez jamais un traîneau ou un accessoire en option avec une corde. Toujours remorquer avec une barre de remorquage rigide pour garder le contrôle de ce qui est remorqué.
- Ne tirez jamais à grande vitesse lorsque vous remorquez une motoneige en panne. Une perte de contrôle peut en résulter en raison du poids supplémentaire important.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Connectez la barre de remorquage rigide au traîneau ou aux accessoires conformément aux instructions du fabricant de la barre de remorquage.

Ne pas remorquer avec la motoneige à des vitesses élevées ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle.

3-5

Transport de la motoneige

AVIS

Pour éviter d'endommager la motoneige, servez-vous exclusivement de l'ouverture inférieure de chaque jambe de ski droite et gauche ainsi que le pare-chocs arrière de la motoneige afin de l'attacher à la remorque.

Vérifications avant transport :

- La clé intelligente doit être retirée et l'interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.
- Veillez à ce qu'aucun équipement non-attaché ou objet personnel ne soit laissé sur la motoneige.
- Assurez-vous que les compartiments de rangement et le couvercle de la prise de recharge sont bien fermés.
- Si vous utilisez une housse pour motoneige (recommandée), assurez-vous qu'elle soit bien fixée.
- Ne dépassez pas la capacité de poids maximale du véhicule de remorquage ou la capacité de poids de l'attache remorque
- Assurez-vous de connaître et de respecter toutes les lois et réglementation relatives au remorquage en vigueur dans votre région.

ATTENTION

- Si une remorque à plateau basculant est utilisée, assurez-vous d'utiliser un treuil pour positionner la motoneige sur la remorque. Ne pas conduire la motoneige sur une remorque à plateau basculant pour éviter un transfert de poids soudain qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la motoneige.
- Positionnez fermement les rampes de chargement pour éviter tout mouvement pendant le chargement de la motoneige.

**Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures.
Utilisez la remorque appropriée :**

- N'utilisez qu'une remorque conçue pour le transport de motoneiges ou d'équipements similaires.
- Assurez-vous que le véhicule utilisé pour remorquer respecte les capacités de remorquage et de poids de l'attelage.
- Suivez toutes les précautions de sécurité et les instructions d'utilisation de la remorque.
- Assurez-vous que toutes les sangles ou chaînes d'arrimage maintiennent correctement la motoneige en place.

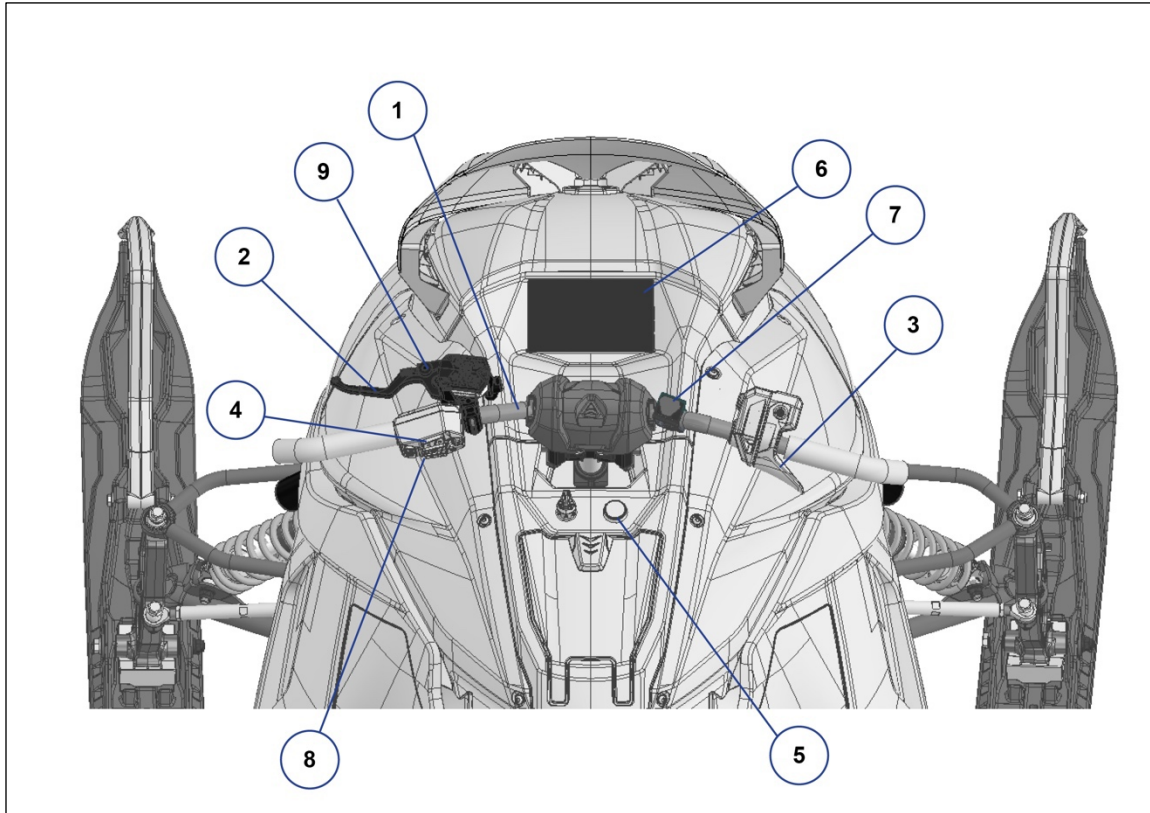
AVIS

Lors de transport sur une remorque ouverte, placez la motoneige face à l'avant pour éviter d'endommager ou de perdre le pare-brise dû au vent.

- Pour éviter d'endommager la motoneige, servez-vous exclusivement de l'ouverture inférieure de chaque jambe de ski droite et gauche ainsi que le pare-chocs arrière de la motoneige afin de l'attacher sur la remorque.
- Assurez-vous qu'il n'y ait aucun mouvement entre la motoneige et la remorque.
- Utilisez du rembourrage aux endroits où les courroies ou les chaînes peuvent entrer en contact avec la carrosserie de la motoneige.
- Ne pas enrouler les courroies ou les chaînes sur le siège ou le guidon, ce qui pourrait les endommager.

4-1

Caractéristiques et contrôles



000154

- 1) Guidon
- 2) Levier de frein
- 3) Levier d'accélérateur
- 4) Commutateur de mode
- 5) Bouton de démarrage
- 6) Écran
- 7) Interrupteur d'urgence
- 8) Sélecteur multifonction
- 9) Levier du frein de stationnement

Guidon

Utilisez le guidon pour diriger la motoneige vers la gauche ou la droite.

Le rayon de braquage diminue lorsque le guidon est tourné à fond et augmente lorsqu'il est légèrement déplacé vers la gauche ou la droite.

Une augmentation rapide et simultanée de l'accélérateur lors d'un virage augmente le rayon de braquage.

Levier de frein

Lorsque le conducteur appuie sur le levier de frein, la force de freinage est appliquée. L'effet de freinage est proportionnel à la pression exercée sur le levier et aux conditions de la neige et du terrain. Dès que l'accélérateur est relâché le system de frein régénératif est activée, provoquant des effets de freinage sur la motoneige. Pour plus d'information sur le system de frein régénératif, voir 6-5 « Freinage régénératif ».

L'accélérateur

AVIS

Le levier d'accélérateur est actionné par le pouce :

- Poussez le levier d'accélérateur pour augmenter la vitesse.
- Relâchez le levier d'accélérateur pour réduire la vitesse.

Dès que l'accélérateur est relâché le system de frein régénératif est activée, provoquant des effets de freinage sur la motoneige. Pour plus d'information sur le system de frein régénératif, voir 6-5 « Freinage régénératif ».

Sélecteur de mode

Utilisez le bouton multifonction pour sélectionner les différents modes disponibles. Appuyez et relâchez le bouton avec une flèche haut/bas pour basculer entre les modes économie (*Range*) et Sport.

4-2

Modes utilisation

Le mode de fonctionnement modifie la puissance disponible, la sensibilité de l'accélérateur et la réactivité du véhicule. Ces modes peuvent également être utilisés en fonction du niveau d'expérience du conducteur pour obtenir l'expérience de conduite souhaitée :

- Mode Économie *Range* fournit la puissance totale la plus faible et la courbe d'accélération la moins agressive. Le mode *Range* offre également la plus grande autonomie disponible. Les conducteurs inexpérimentés devraient commencer avec ce mode.
- Mode Sport est destiné à la plupart des déplacements. Il offre le meilleur compromis entre la puissance disponible et l'autonomie.

L'autonomie et/ou la durée de vie de la batterie de votre motoneige sont influencées par divers facteurs. Des facteurs peuvent inclure le style de conduite du conducteur, le terrain, les ascensions des pentes et la régénération en descente.

4-3

Bouton de démarrage

Utilisez le bouton de démarrage pour initialiser (réveiller) les contrôles et l'écran de la motoneige.

Lorsque la motoneige est initialisée, l'action d'appuyer à nouveau sur le bouton de démarrage la met en mode conduite (comme l'indique le changement de couleur du texte du tableau de bord du blanc au bleu).

Si la motoneige est initialisée mais que la clé intelligente n'est pas en place et/ou que l'interrupteur d'urgence est engagé (enfoncé), le texte du tableau de bord passe brièvement au bleu pour indiquer le mode de conduite avant de ramener la motoneige à un état désactivé (sommeil).

Lorsque le moteur de la motoneige est en mode d'entraînement actif, le fait d'appuyer sur le bouton de démarrage place la motoneige en état de désactivation (sommeil).

REMARQUE : La clé intelligente doit être installée sur son socle et l'interrupteur d'arrêt d'urgence doit être désengagé pour permettre à la motoneige de fonctionner.

Interrupteur d'urgence

Utilisez l'interrupteur d'urgence pour mettre la motoneige en état de désactivation (sommeil).

AVIS

- La clé intelligente doit être installée sur son socle et l'interrupteur d'arrêt d'urgence doit être désengagé pour permettre à la motoneige de fonctionner.
- Il est recommandé de fixer le cordon de la clé intelligente aux vêtements lors de l'utilisation de la motoneige.

Sélecteur multifonction

Utilisez le sélecteur multifonction pour sélectionner les différents modes disponibles, accéder aux commandes de phares et aux commandes de chauffe-mains. Appuyez et relâchez la flèche haut/bas pour passer d'une sélection à l'autre.

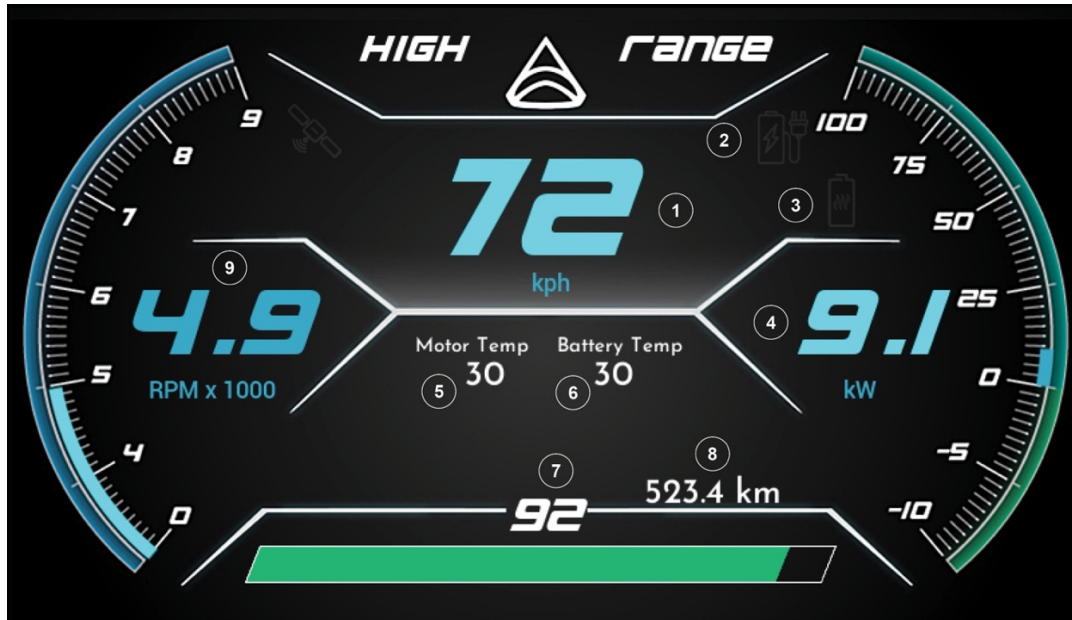
Frein de stationnement

Lorsque le conducteur appuie sur le levier du frein de stationnement dans sa direction, le frein de stationnement est activé. Pour libérer le frein de stationnement, le conducteur doit exercer une pression sur le levier du frein de stationnement dans la direction opposée à celle du conducteur.

AVERTISSEMENT

Le frein de stationnement est destiné à être utilisé pendant cinq minutes maximum et n'est pas conçu pour une utilisation à long terme.

4-4



000146

NOTE: Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les dernières données et spécifications du produit disponibles au moment de l'impression. Des mises à jour de l'affichage et des contrôles peuvent vous être communiquées de temps à autre, soit en publiant des mises à jour sur notre site Web, en vous contactant par courriel ou en utilisant le code QR.



L'écran couleur fournit les informations suivantes :

- Vitesse de la motoneige (km/h) (3)
- Icône de recharge de la batterie (4)
- Icône d'état de la batterie (5)
- Puissance en kW (6)
- Température du moteur (7)
- Température de la batterie (Temp) (8)
- Pourcentage de recharge de la batterie (11)
- Odomètre (km) (12)
- tr/min (9)

L'écran présente les caractéristiques suivantes :

- Connectivité pour les mises à jour sans fil

AVIS

L'écran dispose d'un mode « veille » qui éteint temporairement l'écran lorsque vous n'utilisez pas la motoneige.

L'écran passe en mode de fonctionnement normal en appuyant sur le bouton de démarrage ou sur l'accélérateur.

4-5

CARACTÉRISTIQUES ET CONTRÔLES

Clé intelligente

La clé intelligente fonctionne de façon similaire à une clé automobile. Elle permet de faire fonctionner le moteur lorsqu'elle est installée sur son socle.

Il est recommandé de fixer le cordon de la clé intelligente aux vêtements du conducteur pendant l'utilisation de la motoneige.

AVIS

- Lorsque le moteur est activé ou en état de fonctionner, la motoneige s'arrête automatiquement lorsque la clé est retirée.
- Lorsque la clé intelligente est enlevée de son socle tout en étant attachée au conducteur, le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur tombe.
- Le retrait de la clé intelligente empêchera également toute utilisation non autorisée ou par inadvertance du véhicule.

Période de rodage

Les véhicules Taiga sont livrés prêts à être utilisés. Il suffit de recharger le véhicule à un niveau de recharge (EDC) approprié pour commencer à profiter de votre véhicule.

AVIS

Une chenille remplacée nécessite une période de rodage de 160 km (100 miles). Voir « rodage de la chenille » à la page 6-6.

4-6

Dossier



000155

Le dossier (1) sert de support au passager.

Les poignées du dossier (2) peuvent être utilisées par le passager pour se tenir pendant l'utilisation de la motoneige si nécessaire.

AVIS

N'utilisez pas le dossier ou ses poignées pour soulever la motoneige ou la remorquer.

5-1

Recharge de la motoneige

Borne de recharge pour véhicule électrique

AVERTISSEMENT

- Lisez et comprenez tous les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de la borne utilisée pour recharger la motoneige.
- Assurez-vous que l'endroit où vous allez installer la borne de recharge pour véhicule électrique dispose de la puissance nécessaire pour le faire fonctionner en toute sécurité. Les options de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation.
- Assurez-vous que la prise électrique est correctement mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique.
- Ne pas utiliser de rallonges, d'adaptateurs de mise à la terre ou d'autres dispositifs électriques entre de la borne de recharge et la prise électrique.
- N'utilisez pas la borne de recharge si l'un de ses composants est endommagé, si un code d'erreur est présent ou s'il ne fonctionne pas correctement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Les motoneiges électriques Taiga utilisent la prise de recharge (1) standard J1772 de la *Society of Automotive Engineers* (SAE) pour les bornes de recharge de 120V (Niveau 1) ou 240V (Niveau 2).

AVERTISSEMENT

- Une tension dangereuse est présente. L'installation d'une borne de recharge pour véhicule électrique doit être effectuée par un électricien autorisé.
- Respectez toutes les lois et réglementation applicables à l'installation et au fonctionnement de la borne de recharge pour véhicule électrique.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

5-2

Recharge niveau 2

La recharge de niveau 2 fonctionne sur 240 volts. Le temps moyen pour une recharge complète est d'environ quatre heures*.

 AVERTISSEMENT

* Tous les temps de recharge sont basés sur des conditions idéales et peuvent varier.

Recharge

 AVERTISSEMENT

- N'utilisez qu'un câble de recharge comportant un adaptateur SAE J1772.
- N'utilisez qu'une borne de recharge pour véhicule électrique qui est homologuée.
- Ne modifiez pas le câble de recharge et n'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre.
- N'utilisez pas un câble de recharge qui présente des dommages visibles ou dont le câblage est exposé.
- Ne laissez pas la prise de recharge se faire immerger.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

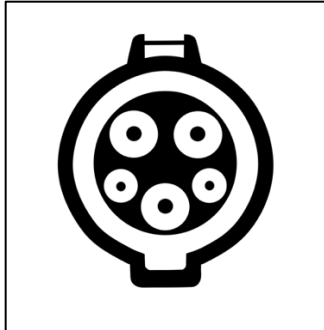
Le système de gestion de la batterie de la motoneige comprend un système de gestion thermique qui régule la température de fonctionnement de le bloc-batterie au lithium-ion et des composants du groupe motopropulseur. Cela permet d'assurer un fonctionnement sûr du groupe motopropulseur sur toute la plage de fonctionnement, y compris pendant la recharge.

AVIS

Pendant le processus de recharge, le système de gestion de la batterie peut activer et désactiver le système de refroidissement.

5-3

Connecteurs pour la recharge de véhicule électrique



000148

La motoneige utilise le câble de recharge (1) standard J1772 de la *Society of Automotive Engineers* (SAE).

Procédure de recharge

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez à lire et comprendre tous les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de la borne utilisée pour recharger la motoneige. Assurez-vous que l'endroit où vous allez installer la borne de recharge pour véhicule électrique dispose de la puissance nécessaire pour la faire fonctionner en toute sécurité. Les options de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation.
- Inspectez le connecteur et le boîtier de la borne de recharge pour véhicule électrique pour vérifier l'absence de dommage visible avant de connecter un câble de recharge.
- Une tension dangereuse est présente.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

- Évitez de connecter des appareils supplémentaires au circuit de la borne de recharge pour véhicules électriques pour ne pas le surcharger.
- Si le câble de recharge est débranché ou se déconnecte, la session de recharge s'arrête.
- Si elles sont disponibles, suivez les instructions de la borne de recharge lorsque vous utilisez un appareil mobile avec des applications.

5-4

Procédure de recharge



000156

1. Ouvrez le couvercle de la prise de recharge (1) et branchez la prise SAE J1772.

AVIS

Une borne de recharge pour véhicule électrique peut être utilisée pour recharger la motoneige lorsqu'elle est équipée d'une prise SAE J1772.

2. Débranchez la prise de la motoneige lorsque le niveau de recharge souhaité est atteint ou lorsque la motoneige automatiquement atteint une recharge de 100 %. Cela mettra fin à la session de recharge.

AVIS

La progression de la recharge est indiquée sur l'écran et une icône de batterie s'allume sur l'écran. Il est important de garder le câble de recharge propre et sec. L'humidité et la saleté dans les contacts électriques empêcheront le câble de fonctionner correctement. Veillez à ce que le câble ne soit pas tordu ou excessivement plié pendant le stockage.

6-1

OPÉRATION

Avant de conduire

Avant chaque sortie :

- Activez (réveillez) la motoneige et vérifiez l'état de charge (EDC) de la batterie.

Assurez-vous d'avoir un état de charge adéquat pour votre utilisation prévue.

- Vérifiez la liste de contrôle avant le départ. Référez-vous à la section « Liste de contrôle avant la conduite » à la page 3-4.

Positions de conduite

Position assise

Position assise

La position assise est la plus confortable pour la plupart des sorties. Placez vos pieds dans l'espace prévu pour les pieds. Placez vos mains sur le guidon et asseyez-vous en vous penchant légèrement vers l'avant.

Position agenouillée

Placez un de vos genoux sous vous, votre jambe reposant sur le siège. Votre autre jambe est légèrement pliée et votre pied repose sur le marchepied. Penchez-vous légèrement en avant.

Cette position vous permet de déplacer plus facilement votre poids corporel lorsque vous traversez des terrains escarpés ou accidentés. La position à genoux est recommandée pour traverser des routes ou des sentiers car votre position plus droite offre une meilleure visibilité des obstacles devant vous.

La position debout

Une position debout offre la meilleure vue de tous les obstacles à venir. Tenez-vous debout, les pieds fermement plantés sur le marchepied et le torse légèrement penché vers l'avant.

Position semi-assise

La position semi-assise est similaire à une position assise mais avec vos jambes plus redressées, de sorte que votre postérieur est au-dessus du siège. Cette position permet à vos jambes d'absorber les chocs sur les terrains escarpés.

Conduire avec un passager

AVERTISSEMENT

Le moteur doit être éteint et la clé intelligente doit être retirée de la motoneige pour éviter de blesser un passager qui monte le véhicule. Ne laissez pas un passager monter sur la motoneige lorsque le moteur est en marche. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Le conducteur monte toujours la motoneige en premier pour aider à la stabiliser. Le passager monte sur la motoneige de la même manière que le conducteur.

Lorsque vous tournez, vous et votre passager devez être prêts à vous pencher dans les virages ou sur les pentes pour maintenir l'équilibre. N'essayez pas d'équilibrer la motoneige en utilisant vos pieds à l'extérieur de la motoneige.

6-2

Conditions de conduite

Neige inadéquate

AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas la motoneige pendant de longues périodes sur de la glace et d'autres surfaces qui ont peu ou pas de neige. La neige lubrifie les glissières de la chenille et les segments de guide de la chenille. L'utilisation de la motoneige sans qu'il y ait suffisamment de neige peut entraîner une défaillance de la chenille, une perte de contrôle du véhicule et une perte de freinage pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

Assurez-vous qu'il y ait suffisamment de neige pour faire fonctionner votre motoneige. La motoneige a besoin de neige pour la lubrification des chenilles. Rouler dans trop peu de neige entraînera une usure excessive et des dommages aux glissières et à la chenille.

Glace et neige tassée

AVERTISSEMENT

La neige tassée et la glace réduisent le contrôle du pilotage et la capacité de freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et des blessures graves ou la mort.

Conduisez lentement et avec prudence. Effectuez des virages larges et lents lorsque vous conduisez sur des surfaces glacées ou enneigées.

Lacs gelés, rivières et plans d'eau

AVERTISSEMENT

Rouler sur des étendues d'eau gelée est dangereux et déconseillé à moins que l'on sache que l'état de la glace est sans danger. La glace peut céder sous le poids de la motoneige et entraîner la mort.

Rouler sur des lacs et des rivières gelés peut être mortel si la motoneige traverse de la glace fragile ou trop mince. Les conditions de glace varient au sein d'un même plan d'eau. Ne roulez pas là où les conditions de glace ne sont pas connues.

La traction est réduite sur la glace, procédez avec prudence et laissez un espace supplémentaire pour tourner et pour arrêter.

Évitez toujours de rouler dans de la neige fondante et mouillée. Il peut être difficile d'extraire une motoneige coincée dans la neige fondante.

6-3

Conduite

Vers l'avant

1. Effectuez la vérification de la liste de contrôle avant le départ.
2. Asseyez-vous sur la motoneige.
3. Insérez la clé intelligente sur son socle et fixez l'autre extrémité du cordon à vos vêtements.
4. Appuyez sur le bouton Démarrer pour initialiser (activer) les contrôles et l'écran de la motoneige. Voir « Bouton Démarrer » à la page 4-3.
5. Appuyez à nouveau sur le bouton Démarrer pour activer le moteur d'entraînement.
6. Réglez le mode de fonctionnement choisi:
 - Mode Sport pour la plupart des trajets.
 - Mode économie (*Range*) pour la conduite à longue distance où le maintien de la recharge de la batterie est important.
7. Accélérez lentement pour faire avancer la motoneige.

AVIS

Si la motoneige ne bouge pas quand vous appuyez sur l'accélérateur, éteignez la motoneige et retirez la clé intelligente, puis :

- Vérifiez si la chenille est coincée au sol en soulevant l'arrière de la motoneige.

N'utilisez pas le moteur pour dégager la chenille. Essayez de libérer la chenille en déplaçant son poids d'un côté à l'autre de la motoneige.

- Vérifiez si les skis sont coincés en tirant sur les boucles de ski.
- Vérifiez l'accumulation de neige dure et de glace qui pourrait interférer avec la chenille.

Pilotage

Le pilotage est affecté par divers facteurs :

- Le type de neige.
- Le type de patins de ski utilisés et leur degré d'usure.
- La traction de la chenille.
- Le poids et sa répartition sur la motoneige.

Penchez-vous vers l'intérieur d'un virage pour maintenir la stabilité.

Marche arrière

1. Le véhicule étant à l'état initialisé, activez le moteur en appuyant sur le bouton Démarrer. Le texte affiché deviendra bleu pour indiquer que vous êtes dans l'état conduite/activé.
2. Lorsque la conduite est activée, tirez sur le levier de frein et appuyez sur le bouton de marche arrière. Le texte affiché passera à une couleur orange et le signal sonore de marche arrière commencera à retentir à une (1) seconde d'intervalle pour indiquer que la marche arrière a été engagée.
3. Relâchez le frein et appuyez sur l'accélérateur pour reculer.
4. Appuyez à nouveau sur le bouton de marche arrière pour ramener le à l'état activé pour la marche avant.

AVERTISSEMENT

Faites toujours attention lorsque vous conduisez en marche arrière. Assurez-vous que le chemin derrière vous est libre d'obstacles ou de spectateurs avant de continuer. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

- La motoneige ne peut pas être en mouvement lorsqu'on active la marche arrière.
- Le retrait de la clé intelligente et/ou l'activation de l'arrêt d'urgence ramène la motoneige à l'état désactivé (veille).
- Appuyer sur le bouton Démarrer lorsqu'on est en mode en marche arrière ramène la motoneige à l'état désactivé (veille).

6-4

Monter et traverser une pente

La capacité d'ascension d'une pente du véhicule dépend de l'inclinaison de la pente et de votre position sur le véhicule. Pour une pente abrupte ou une pente comportant des obstacles (comme des roches ou des arbres), montez la pente en prenant un parcours en slalom ou en 'Z'. Évitez d'approcher les pentes abruptes de face. Quant à la position de votre corps lors d'un parcours en slalom ou en 'Z', ancrez vos deux pieds sur le même appuie-pied et portez votre poids vers le haut de la pente pour éviter que le véhicule ne chavire vers le bas de la pente. Lorsque vous devez tourner le véhicule pour continuer votre ascension, assurez-vous de changer la position de votre corps pour placer vos pieds sur le appuie-pied qui est du côté de la pente (et non vers le bas de celle-ci).

Si vous montez une pente de face, il y a un risque que le véhicule chavire vers l'arrière. Maintenez votre poids vers l'avant du véhicule tout en vous tenant debout. Votre vitesse doit être adaptée à l'inclinaison de la pente. Amorcez votre accélération sur le plat avant de commencer la montée, et ralentissez lorsque vous êtes près du sommet. Si le véhicule ne peut plus monter, arrêtez le véhicule, actionnez le levier de frein de stationnement, coupez le moteur, et orientez le véhicule vers le bas de la pente. Après que le véhicule a été repositionné et que vous êtes assis sécuritairement sur celui-ci, rallumez le moteur et avancez doucement à vitesse constante vers le bas de la pente, en prenant soin d'ajuster la direction du véhicule pour ne pas emprunter de parcours trop abrupte en descente. Ajustez votre centre de gravité pour éviter que le véhicule ne chavire.

Une descente

Lorsque vous descendez une pente raide, transférez votre poids vers l'arrière de la motoneige et réduisez votre vitesse au minimum. Appliquez juste assez de freinage pour empêcher la motoneige de gagner trop de vitesse en descente.

Neige abondante

Si la motoneige s'enlise dans de la neige abondante :

1. Dégagez la zone du marchepied de la neige pour réduire la traînée.
2. Marchez sur la neige devant la motoneige pour la compacter davantage.
3. Accélérez pour gagner et conserver suffisamment d'élan pour gravir la neige.

6-5

Arrêt

Laissez suffisamment de distance entre les motoneiges pour fournir un espace d'arrêt suffisant et pour vous protéger des projections de neige et des débris. Prévoyez encore plus de distance lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes ou lorsque vous conduisez dans l'obscurité ou dans d'autres conditions de faible visibilité.

Soyez conscient de toute circulation de motoneiges autour de votre véhicule.

Conduisez prudemment pour éviter les accidents.

Freinage régénératif

La motoneige est équipée d'un système de freinage régénératif qui utilise le moteur pour recharger la batterie pendant la décélération.

Le freinage régénératif est activé de deux manières différentes :

- En relâchant l'accélérateur pendant le déplacement.
- En tirant le levier de frein.

Relâcher l'accélérateur fonctionne comme un frein moteur sur une motoneige à combustion.

Lorsque le levier de frein est activé, la quantité de force de freinage régénératif augmente et ne dépend pas de la force appliquée sur le levier de frein.

Le degré d'intensité de freinage régénératif est sélectionné au préalable par le conducteur et dépend également de l'état de charge du bloc-batterie.

Avec un état de charge élevé, le freinage régénératif disponible est réduit pour éviter une surcharge du bloc-batterie.

Situations particulières



L'utilisation persistante de la motoneige en mode Batterie faible peut avoir des impacts sur la capacité et sur la fiabilité à long terme du bloc-batterie.

Le conducteur peut forcer la motoneige à sortir du mode Batterie faible en utilisant les flèches de mode de fonctionnement, mais cela n'est pas recommandé pour la fiabilité à long terme de la motoneige.

Reportez-vous à la section « Modes de fonctionnement » à la page 4-2 pour obtenir des informations supplémentaires sur le fonctionnement de l'écran.

Il vous incombe de vous assurer que votre batterie est suffisamment chargée pour la randonnée. Vérifiez le niveau de la batterie avant d'utiliser votre motoneige. Taiga ne fournit pas de services de remorquage ou d'assistance routière.

6-6

Rodage de la chenille

Une nouvelle chenille nécessite une période de rodage de 160 km (100 miles).

Pendant la période de rodage :

- Évitez de rouler à grande vitesse.
- Ne remorquez rien.
- Évitez les démarrages rapides et les arrêts brusques.

Après la période de rodage, vérifiez la tension et l'alignement de la chenille.

Arrêt du moteur / Stationnement

Contrôles de fin de journée

À la fin de chaque journée d'utilisation, la motoneige devrait être inspectée. L'inspection après la conduite permet de s'assurer que la motoneige est prête pour sa prochaine utilisation. Si des réparations ou des ajustements doivent être effectués, vous le saurez avant votre prochaine sortie.

- Nettoyez la motoneige pour enlever les débris, la saleté et les résidus de sel.
- Effectuez les mêmes vérifications que lors de l'inspection avant la conduite. Voir « Avant de conduire » à la page 6-1.
- Si possible, utilisez une housse pour protéger la motoneige nettoyée.

7-1

SERVICE ET ENTRETIEN

FRÉQUENCE	ITEM	SERVICE
Quotidiennement	Système de freinage	Vérifiez les fuites et le bon fonctionnement. Vérifiez le disque et les plaquettes de l'étrier.
	Liquide de refroidissement	Vérifiez les fuites, des dommages, des obstructions et le niveau du liquide de refroidissement.
	Interrupteurs d'arrêt	Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs d'arrêt d'urgence et de la clé intelligente.
	Phares, feux arrière et feux de freinage	Vérifiez le bon fonctionnement et la propreté.
	Direction	Vérifiez le bon fonctionnement et la propreté.
	Accélérateur	Vérifiez le bon fonctionnement et la propreté.
	Skis	Vérifiez l'usure et les détériorations.
Hebdomadaire	Tension de la chenille	Vérifiez et ajustez si nécessaire.
	Suspension	Vérifiez l'absence de dommages, de composantes desserrées et de réglages inappropriés.
	Écrous, boulons, fixations	Vérifier le serrage.
	Amortisseurs	Inspectez pour fuites ou autre détériorations.
Mensuel	Suspension arrière	Graissez.
Annuel	Courroie de transmission	Inspectez et remplacez si nécessaire.
2 ans	Liquide de refroidissement	Videz et remplissez à nouveau.
	Liquide de frein	Videz et remplissez à nouveau.

Contrôles quotidiens/périodiques

Avant d'effectuer les contrôles d'entretien périodiques, assurez-vous que toutes les inspections préliminaires ont été effectuées. Voir « Liste de contrôle avant la conduite » à la page 3-3.

Procédures d'entretien

AVERTISSEMENT

N'effectuez pas d'entretien ou de réparation, et n'apportez pas de modifications à la motoneige, qui ne sont pas détaillés dans le calendrier d'entretien. Tout entretien, réparation ou modification de la motoneige effectué en dehors du calendrier d'entretien et non autorisé par Taiga peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Cela invalidera également toute couverture de garantie.

7-2

Nettoyage

AVIS

Utilisez **UNIQUEMENT** un détergent doux et de l'eau ou des nettoyeurs spécialement conçus pour l'article que vous nettoyez, comme un nettoyeur pour vinyle.

Ne nettoyez **JAMAIS** des éléments de la motoneige en utilisant les produits de nettoyage suivants. Évitez les nettoyeurs qui peuvent endommager les finitions de la peinture, les décalcomanies, le plastique et les composants en vinyle :

- Nettoyeurs de type abrasif
- Solvants à base de pétrole tels que les essences minérales et les diluants à peinture
- Solvants chlorés
- Alcools
- L'ammoniaque
- Solvants forts comme l'acétone ou le toluène

REMARQUE : n'utilisez pas de graisse diélectrique ou de sprays pour contacts sur les connexions électriques. Ces produits peuvent réagir et former des impuretés sur les contacts, entraînant une surchauffe et une défaillance des composants.

Lavage sous pression

AVIS

Ne **JAMAIS** utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer la motoneige. L'eau à haute pression peut endommager les composants. N'utilisez que la pression d'eau et les pulvérisateurs d'un tuyau d'arrosage standard.

Prise de recharge

AVERTISSEMENT

Les orifices de drainage doivent être exempts de débris et permettre l'écoulement libre de l'eau afin d'éviter le gel ou la contamination par contact.

Le chargeur ne doit jamais être connecté lorsqu'une quantité d'eau est présente dans la prise de recharge, car il présente un risque de choc ou de mort.

Maintenez la connexion électrique libre de débris et de liquides qui pourraient endommager l'adaptateur de recharge ou provoquer un dysfonctionnement de la recharge.

N'utilisez pas de liquides ou de produits chimiques agressifs pour nettoyer les alentours de prise de recharge. Utilisez uniquement une brosse non conductrice ou un outil de nettoyage adapté pour éliminer les gros débris autour de la prise de recharge. Un aspirateur ou de l'air comprimé doit être utilisé pour enlever les débris à l'intérieur du connecteur de recharge.

Nettoyage et inspection

AVERTISSEMENT

La clé intelligente doit toujours être retirée avant d'inspecter la motoneige. La mise en marche accidentelle du moteur pendant l'inspection peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Sièges

AVERTISSEMENT

Utilisez un protecteur en vinyle antidérapant sur le siège et les autres surfaces de conduite. Les protections en vinyle qui créent une surface glissante peuvent faire tomber les usagers de la motoneige et entraîner des blessures.

N'utilisez que des nettoyeurs conçus pour le vinyle sur le siège et les autres zones recouvertes de vinyle. N'utilisez pas de nettoyeurs ménagers courants qui pourraient endommager le revêtement protecteur en vinyle.

Le vinyle est poreux et se tachera si des objets sont laissés sur les sièges. Veillez à ce que le siège soit exempt de tout débris.

Protégez les surfaces en vinyle et en caoutchouc des rayons UV nocifs en utilisant une housse de motoneige. Assurez-vous que la housse est ventilée pour permettre la circulation de l'air.

Contrôles et écrans

Nettoyez la surface de l'écran à l'aide d'une serviette microfibre propre et d'un nettoyant pour écran LCD.

Quelques éléments à éviter :

- N'utilisez pas de serviette en papier ou tout autre tissu qui pourrait rayer l'écran.
- N'utilisez pas de nettoyeurs ménagers courants comme le nettoyeur pour vitres.
- N'appuyez pas fortement sur l'écran pendant le nettoyage, utilisez une légère pression.

Nettoyez les poignées de contrôle en caoutchouc avec un détergent doux et de l'eau. Protégez-les en utilisant un produit de protection pour le caoutchouc et le vinyle.

7-3

Réglage de la suspension

AVERTISSEMENT

Régalez les mécanismes de suspension des côtés gauche et droit aux mêmes paramètres. Les réglages des composants de la suspension affectent la maniabilité de la motoneige. Familiarisez-vous avec les effets de tout changement sur votre conduite dans une espace dégagé et sûr. Ne pas respecter cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les réglages d'un élément de la suspension affecteront les autres composantes. Effectuez un réglage à la fois. Après chaque réglage, testez le comportement de la motoneige, puis réajustez ou passez au réglage suivant.

AVERTISSEMENT

Lors du réglage des éléments de la suspension :

- Assurez-vous que la clé intelligente est retirée pour éviter toute activation accidentelle de la motoneige.
- Connaissez vos limites de levage. Demandez de l'aide ou utilisez un appareil de levage pour soulever la motoneige.
- Soutenez l'avant et l'arrière de la motoneige avec un support stable approprié.

Ne pas prendre les précautions nécessaires lors du réglage de la suspension peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Problème	Changement recommandé
Louvoiement de la suspension avant	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alignement des skis - Réduire la précharge des ressorts avant - Augmenter la précharge du ressort central - Réduire la précharge du ressort arrière
Suspension arrière qui va en fin de course	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter la précharge du ressort central - Augmenter la précharge du ressort arrière - Augmenter la longueur de la courroie
Soulèvement excessif des skis en virage ou en accélération	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter la précharge du ressort arrière - Réduire la longueur de la courroie
Conduite et orientation ardue du véhicule en accélérant	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire la précharge du ressort arrière - Réduire la longueur de la courroie

Réglage de la précharge des ressorts d'un amortisseur de chocs

1. Pour régler, dévissez la bague de verrouillage, puis tournez la bague de réglage pour régler la tension du ressort. Tournez la bague dans le sens des aiguilles d'une montre (depuis le haut de l'amortisseur) pour augmenter la tension de la précharge du ressort et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la tension de la précharge.
2. Lorsque la tension souhaitée est réglée, serrez la bague de verrouillage contre la bague de réglage.

Ajustement des ressorts avant



000149

Ajustez les ressorts avant de façon identique de chaque côté. L'ajustement des ressorts avant influence l'absorption de la suspension et la direction.

Augmenter la précharge des ressorts avant :

- Raffermit la suspension avant.
- Augmente la capacité de virage
- Augmente la capacité d'absorption des ressorts
- Remonte l'avant de la motoneige

Réduire la précharge des ressorts avant :

- Réduit l'effort de direction
- Réduit la capacité d'absorption
- Abaisse l'avant de la motoneige

Ajustement d'origine : 112mm

Ajuster la largeur du ski

La largeur entre les skis n'est pas réglable.

7-4

Ajustement du ressort central



La précharge du ressort central affecte la conduite et le comportement de la suspension. La précharge du ressort central applique plus ou moins de pression sur l'avant de la chenille ce qui affecte la performance en neige profonde. Voir « Recommandation d'ajustement » à la page 7-6.

Augmenter la précharge du ressort central :

- Direction plus légère
- Augmente la capacité d'absorption

Réduire la précharge du ressort central :

- Direction plus lourde
- Réduit la capacité d'absorption

Ajustement d'origine : 44mm

Ajustement du ressort arrière



Ajuster la précharge du ressort arrière (2) influence la hauteur de roulement, la distribution de la charge, le confort et la conduite.

Augmenter la précharge du ressort arrière :

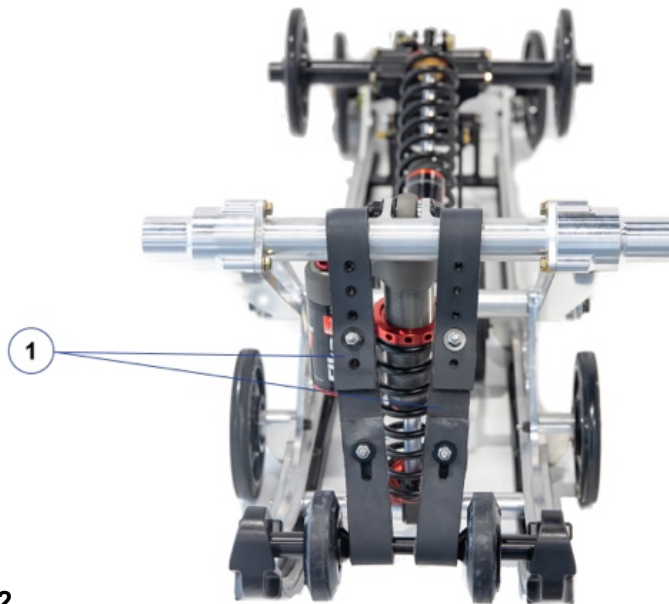
- Remonte l'arrière de la motoneige
- Augmente la capacité d'absorption
- Direction plus lourde

Réduire la précharge du ressort arrière :

- Abaisse l'arrière de la motoneige
- Réduit la capacité d'absorption
- Direction plus légère
- Meilleur comportement en neige profonde

Ajustement d'origine : 54mm

Ajustement de la sangle de retenue



000152

Les sangles de retenue (1) limitent le mouvement du bras de torsion du ressort central. Cela affecte la quantité de poids sur le ressort central et le soulèvement de l'avant de la motoneige.

L'allongement des sangles de retenue applique moins de pression sur les skis et plus de poids à l'arrière de la motoneige lors de l'accélération.

Un réglage de sangle de retenue plus longue améliore les performances sur les surfaces planes et une sangle de retenue plus courte améliore la maniabilité sur les pentes raides ou la neige profonde.

7-5

Chenilles

Inspecter la chenille

 **AVERTISSEMENT**

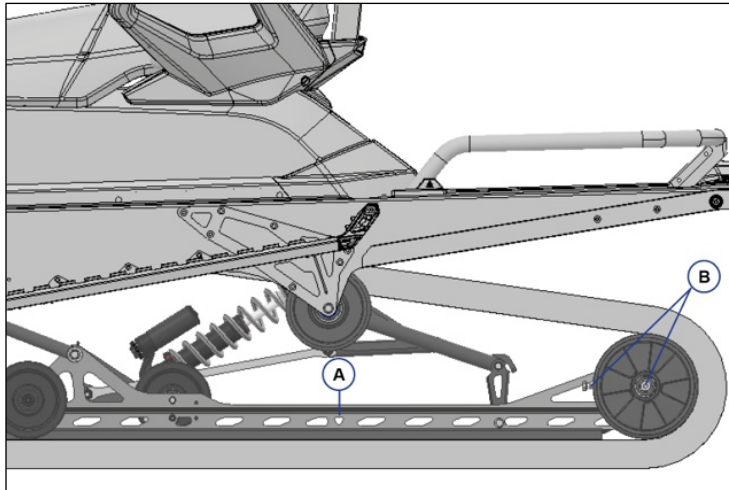
N'inspectez jamais la chenille lorsque le moteur est engagé. Ne soulevez jamais la motoneige et ne vous tenez pas derrière elle lorsque vous faites tourner la chenille. Une chenille desserrée ou des débris projetés peuvent causer des blessures graves ou la mort.

1. Retirez la clé intelligente de son socle. L'interrupteur d'urgence devrait être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.
2. Soulevez l'arrière de la motoneige et soutenez-la à l'aide d'un support de motoneige approprié.
3. Portez des gants et faites tourner la chenille à la main.
4. Examinez la chenille pour voir si elle présente ces dommages:
 - Des déchirures ou des trous dans la chenille.
 - Séparation des couches de caoutchouc de la chenille.
 - Fibres de courroie de la chenille exposées.
 - Guides de chenille manquants ou endommagés.
 - Usure excessive.
5. Si la chenille est endommagée, contactez Taiga pour la remplacer.

7-6

Vérifier et régler la tension des chenilles

La clé intelligente doit être retirée et l'interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.



000153

AVIS

Ajuster la tension de la chenille seulement après l'avoir réchauffée et qu'elle soit plus flexible.

Vérification de la tension de la chenille

1. Retirez la clé intelligente de son socle et l'interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.
2. Soulevez l'arrière de la motoneige et soutenez-la sur un support de motoneige approprié.
3. Engagez le moteur pour faire tourner la chenille afin de la réchauffer et de la détendre.
4. Mesurez 7 kg (15 lb) pour 38,1 mm (1,5 po) de déplacement de la chenille 585 mm (23 in) de l'essieu arrière (A).
5. Corrigez la tension de la chenille en desserrant les vis d'essieu et les deux écrous, puis serrez ou desserrez les vis de réglage (B).

7-7

Vérifier et régler l'alignement des chenilles

La clé intelligente doit être retirée et l'interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.

1. Retirez la clé d'attache et appuyez sur l'interrupteur pour éteindre le véhicule.
2. Soulevez l'arrière de la motoneige et la soutenir sur un support de motoneige approprié.
3. Rebranchez la clé intelligente et engagez le moteur pour permettre à la chenille de tourner lentement pendant environ cinq rotations. Laissez la chenille s'arrêter sans freiner.
4. Inspectez l'alignement de la chenille pour vous assurer que la chenille est également espacée des deux côtés.
5. Si la chenille est inégale, desserrez les vis d'essieu et serrez la vis de réglage du côté où la glissière est la plus éloignée des guides de la chenille.
6. Engagez le moteur pour faire tourner la chenille d'environ cinq rotations et vérifiez l'alignement de la chenille.
7. Réajustez l'alignement de la chenille si nécessaire.
8. Quand l'alignement est complété, serrez le boulon de l'axe arrière et les contre-écrous de la vis de réglage.

7-8

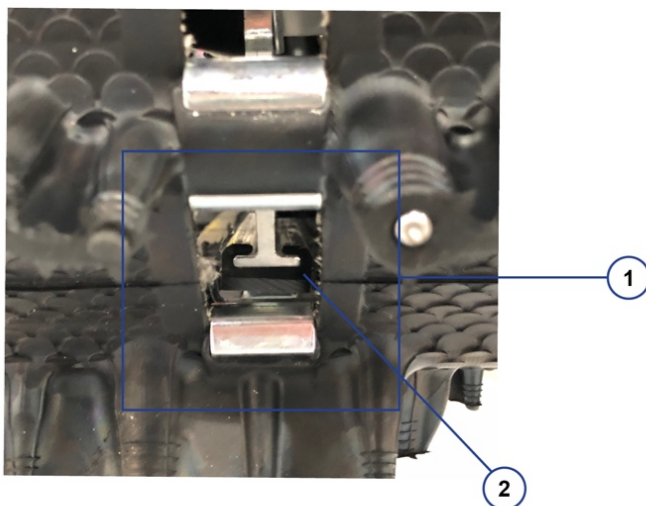
Inspecter les glissières



000157

1. Les glissières (1) sont des composants en plastique qui guident la chenille lors de l'utilisation. Les glisseurs, fixés sous les rails, s'usent et doivent être remplacés s'ils sont usés au-delà d'un certain point. En général, les glissières doivent être remplacées après 3000 - 5000 km (2000 - 3000 milles).
2. Vérifiez si vous devez faire remplacer vos glissières en regardant leur ligne d'usure. La ligne d'usure est généralement située sur le côté de votre glissière, sur toute sa longueur.
3. En général, les glissières s'usent le plus rapidement vers l'avant de la chenille, là où elles se courbent.
4. Si les glissières sont proches de la ligne d'usure, remplacez-les.

Remplacer les glissières



000158

1. Soutenez l'arrière de la motoneige sur un support. S'assurez que la fenêtre (1) de la chenille est alignée de façon que la glissière (2) puisse y passer.
2. Retirez la vis qui fixe la glissière au rail.
3. Utilisez un tournevis et un marteau pour écarter la glissière du rail jusqu'à ce que vous puissiez utiliser une pince pour retirer la glissière.
4. Nettoyez les rails.
5. Appliquez un lubrifiant sur la nouvelle glissière et installez-la.
6. Fixez la glissière avec la vis.

7-9

Réglage de la direction

Inspectez et remplacez les patins de skis

 AVERTISSEMENT

Des skis et/ou des patins de skis excessivement usés réduiront le contrôle de la motoneige, ce qui peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

1. Relevez et soutenez l'avant de la motoneige de façon que les skis soient à environ 15 cm (6 po) du sol.
2. Enlevez les attaches qui fixent les patins de skis.
3. Retirez les patins des skis.
4. Installez les nouveaux patins et les fixer avec les attaches.

Alignement des skis

AVERTISSEMENT

Un alignement ou un réglage incorrect des skis peut provoquer une perte de contrôle de la direction et entraîner des blessures graves ou mortelles. N'essayez pas de modifier l'alignement des skis, contactez Taiga.

1. Placez le guidon en position pour aller droit devant.
2. Sans appliquer de poids sur la motoneige, mesurez la distance entre les skis à 254 mm (10 po) devant et derrière le boulon de fixation des skis.
3. La distance entre les skis devant le boulon de fixation doit être supérieure de 3 mm (1/8 po) à la distance mesurée derrière le boulon de montage des skis.
4. Cela permet d'obtenir une légère ouverture des skis vers l'extérieur.
5. Si un ajustement est nécessaire, contactez Taiga.

Lubrifier la suspension

Lubrifiez la suspension arrière en utilisant les graisseurs avec une graisse pour suspension à basse température.

7-10

Contrôles et liquides

Vérifier/Ajouter du liquide de frein

ATTENTION

Jetez tout liquide de frein non utilisé après avoir ouvert une nouvelle bouteille. Le liquide de frein absorbe rapidement l'humidité de l'air, ce qui peut réduire le freinage.

Veillez à ce que le couvercle du maître-cylindre ne soit pas sale. La saleté dans le système de freinage endommagera les fonctions de freinage.

Essuyez les déversements qui peuvent endommager les composants de la motoneige. Le niveau du liquide de frein est visible à travers le réservoir. Le niveau doit atteindre la ligne de remplissage. Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de frein DOT 4 si nécessaire. Remettez immédiatement en place le bouchon du réservoir de frein après avoir ajouté du liquide, car le liquide de frein absorbe l'eau, ce qui peut affecter la capacité de freinage.

Remplacez le liquide de frein au moins tous les deux ans avec un liquide de frein DOT 4 haute température, ou un produit équivalent.

7-11

Bloc-batterie

Le bloc-batterie au lithium-ion est une unité scellée « étanche » intégrée à la motoneige pour plus d'efficacité et de durabilité.

Bien que le bloc-batterie soit amovible, il ne nécessite aucun entretien régulier et ne peut être réparé par le conducteur.

Refroidissement/chauffage du bloc-batterie

Le système de recharge de la motoneige utilise un circuit de refroidissement liquide en boucle fermée qui régule la température de fonctionnement du bloc-batterie au lithium-ion et du convertisseur, ainsi que du moteur. Le système de gestion du refroidissement assure un bon fonctionnement sur toute la plage de fonctionnement.

Le système de chauffage/refroidissement de la batterie fonctionne automatiquement et ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur dans des conditions normales.

7-22

SERVICE ET ENTRETIEN

Rangement de la motoneige

AVIS

Lors du rangement de la motoneige :

- Ne rangez pas la motoneige à la lumière directe du soleil.
- Ne pas emballer la motoneige dans du plastique ou un autre matériau non respirant.

La motoneige ne nécessite aucune préparation pour l'entreposage autre qu'un nettoyage normal. Si la motoneige n'est plus utilisée pendant la journée ou si elle est entreposée pendant une période prolongée, voir la section « Nettoyage » à la page 7-2.

Si possible, remisez la motoneige à l'intérieur. Utilisez une housse de motoneige pour la protéger des débris et de la poussière. Si la motoneige est entreposée à l'extérieur, protéger les finitions de la peinture avec une housse pour motoneige. Gardez la motoneige à l'abri de la lumière directe du soleil. Veillez à entretenir votre housse de motoneige comme toute autre pièce de votre motoneige.

8-1

Spécifications

AVIS : Les spécifications et mesures sont fournies dans le système métrique SI avec l'équivalent du système d'unités de mesure américaines.

Les unités de mesure américaines sont présentées entre parenthèses. Certaines conversions sont arrondies pour faciliter l'utilisation.

Nomad motoneige électrique	
Puissance	Jusqu'à 90hp
Régime moteur	Jusqu'à 9000 tr/min max.
Capacité de remorquage	Jusqu'à 1,125lbs
Charge utile	Jusqu'à 125lbs
Groupe motopropulseur	Entraînement direct
Batterie	Standard
Autonomie	Jusqu'à 100 km sous des conditions idéales
Ports de recharge	Coupleur combiné SAE J1772/CCS
Chargeur intégré	6.6 kW
Freins	Freins à disque Hayes
Poids	341kg (751.77lbs)
Configuration des sièges	2 passagers
Dimensions	
Longueur	3274.06 mm (128.9")
Hauteur	1549.40 mm (61")
Largeur	1104.90 mm (43.5")
Écartement des skis	1072.42 mm (42.3")
Taille de la chenille	154"x16"x1.6"
Chenille	Clouté
Suspension	
Débattement avant	223.52 mm (8.8")
Débattement arrière	299.72 mm (11.8")
Géométrie de l'avant	Double triangulation
Géométrie de l'arrière	Multibras

