



GUIDE DU CONDUCTEUR

MOTOMARINE ÉLECTRIQUE ORCA^{MC}



P13652

Guide du conducteur

Avant-propos

Bienvenue

Taiga est née du désir d'électrifier le segment hors route, la catégorie de véhicules la plus exigeante qui soit. En tant que fabricant innovateur de véhicules électriques hors route, nous offrons une gamme de produits comprenant des motoneiges pour la montagne, le travail et les sentiers, de même que des modèles de motomarines.

Propriété intellectuelle

Taiga® , Orca® et les marques, noms et logos connexes sont la propriété de Moteurs Taiga inc. et sont enregistrés et/ou utilisés au Canada, aux États-Unis et dans d'autres pays. Vous n'êtes pas autorisé à utiliser les marques affichées sans le consentement écrit préalable de Moteurs Taiga inc.

Moteurs Taiga inc. voit à la protection de sa propriété intellectuelle. Ce qui suit vise à fournir un avis, notamment en vertu de l'article 35 USC §287(a). Veuillez consulter le site taigamotors.com/patent/ pour obtenir la liste des brevets détenus et publiés.

Coordonnées de Taiga

www.taigamotors.com

Moteurs Taiga inc.

480, avenue Lafleur Montréal (Québec) H8R 3H9

1-877-77-TAIGA (82442)

www.taigamotors.com

Veuillez lire le contenu de ce Guide du conducteur et assurez-vous de le comprendre.

Il fournit des informations sur le fonctionnement de la motomarine Orca, la sécurité du conducteur, du passager et des autres personnes.

Conservez ce Guide du conducteur à bord de la motomarine pour vous y référer ultérieurement.

Si la motomarine est vendue ou transférée, remettez ce Guide avec la motomarine. Toutes les informations contenues dans ce Guide sont basées sur les dernières données et spécifications du produit disponibles au moment de la publication. Des mises à jour peuvent vous être communiquées de temps à autre, soit en affichant les mises à jour sur notre site Web, soit en vous contactant par courriel ou autrement.

Contactez-nous si vous avez des questions ou des préoccupations. Vous pouvez aussi vous référer à la dernière version publiée de ce Guide, que vous trouverez sur notre site internet.

©Moteurs Taiga inc. (2023). Tous droits réservés.

Politiques

Vos renseignements personnels seront traités conformément à la Politique de gestion des données personnelles de Taiga disponible au www.taigamotors.com/legal. Certaines caractéristiques et fonctionnalités seront disponibles par le biais d'une application mobile ou d'autres services en ligne.

Respect et responsabilités

Cette motomarine est destinée à vous faire vivre une expérience de conduite agréable, ainsi qu'à votre famille et à vos amis. Veuillez conduire de façon sécuritaire en faisant preuve de respect envers la faune et les autres plaisanciers sur l'eau. Évitez de conduire près des nageurs, des plongeurs, des plaisanciers, des rivages et de la faune.

Suivez toutes les règles et réglementations en matière de navigation de plaisance de l'état ou des régions où vous naviguez. Portez toujours un vêtement de flottaison individuel (VFI) homologué.

⚠ AVERTISSEMENT!**⚠ Californie Proposition 65**

Les batteries au lithium-ion et les produits qui contiennent des batteries au lithium-ion peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment l'oxyde de cobalt-lithium-nickel et le nickel, qui sont connus dans l'État de Californie comme provoquant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes du système reproducteur. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ AVERTISSEMENT!**⚠ Avis sur Le perchlorate en Californie**

Certains composants tels que les batteries au lithium peuvent contenir du perchlorate. Des consignes spéciales peuvent s'appliquer pour l'entretien ou lorsque vous en disposerez. Voir www.dtsc.ca.gov.

Table des matières

Table des matières	7
1 Chapitres de référence rapide	11
2 Introduction	12
2.1 Lire avant d'utiliser	12
2.2 Conduite sécuritaire	12
2.3 Modifications et accessoires	13
2.4 Identification de la motomarine (numéro de série)	13
2.5 Définir ce qu'est une motomarine	13
3 Sécurité	15
3.1 Mots et symboles de sécurité	16
3.2 Technologies utilisées	17
3.3 Gilet de sauvetage ou vêtement de flottaison individuel	17
3.4 Vêtements de protection	17
3.4.1 Combinaison en néoprène	17
3.4.2 Chaussures	18
3.4.3 Gants	18
3.4.4 Protection des yeux	18
3.4.5 Casque	18
3.5 Clé intelligente	19
3.6 Précautions générales	20
3.7 Évitez les collisions	20
3.8 Protéger tous les usagers	21
3.9 Ne permettez pas une conduite imprudente	21
3.10 Conduisez selon vos limites	22
3.11 Évitez les eaux peu profondes	22
3.12 N'utilisez pas la motomarine dans la noirceur	22
3.13 Influence de l'alcool ou de drogues	23
3.14 Restez à l'écart de la grille d'admission	24
3.15 Suivez les règles de navigation	24
3.16 Consultation des étiquettes	25
3.16.1 Pour les États-Unis	31
3.16.2 Pour Orca ^{MC} Performance	32

3.16.3	Pour Orca ^{MC} Carbon	35
3.17	Système de direction assistée sans l'accélérateur	38
3.18	Inspection de la motomarine	39
3.18.1	Inspection avant la mise à l'eau	39
3.19	Borne de recharge pour véhicule électrique	40
3.19.1	Recharge	41
3.20	Procédures d'urgence	42
3.21	Renversement/excès d'eau	42
4	Information générale	42
4.1	Recommandations d'entretien régulier	43
4.2	Emplacement des composantes	43
4.3	Limites de poids et capacité	44
4.3.1	Capacité	44
4.3.2	Limites de poids	45
4.4	Conditions météorologiques	45
4.5	Mise à l'eau	46
4.6	Remorquage de la motomarine dans l'eau	47
4.7	Remorquage avec la motomarine	48
4.8	Soulever la motomarine	48
4.9	Transport de la motomarine	49
4.10	Espèces aquatiques envahissantes	50
5	Caractéristiques et contrôles	51
5.1	Contrôles	51
5.1.1	Guidon	52
5.1.2	Levier d'accélérateur	52
5.1.3	Sélection de mode	52
5.1.4	Réglage de l'assiette	52
5.1.5	Modes d'utilisation	52
5.1.6	Bouton Marche/Arrêt	53
5.2	Écran	54
5.2.1	Mises à jour à distance	55
5.2.2	Message d'erreur – Mise à jour	56
5.3	Clé intelligente	57
5.4	Période de rodage	57
5.5	Compartiments de rangement	58
5.5.1	Rangement avant	58
5.5.2	Extincteur de feu	58

5.5.3	Compartiment en console centrale	59
5.6	Vidange de cale	59
5.6.1	Système de vidange de cale – Orca Performance	59
5.6.2	Pompe de cale – Orca Carbon	60
5.6.3	Bouchons de vidange de cale	61
5.7	Barre d'appui	62
6	Borne de recharge pour véhicule électrique	63
6.1	Recharge	64
6.2	Câbles de recharge	66
6.3	Procédure de recharge	67
7	Conduite	70
7.1	Exercices pratiques	70
7.1.1	Lieu pour s'exercer	70
7.1.2	Accélération	71
7.1.3	Arrêt	71
7.1.4	Tourner	71
7.2	Manœuvre d'évitement d'obstacle	72
7.3	Embarquement	72
7.3.1	Embarquement à partir d'un quai	72
7.3.2	L'embarquement lorsque vous êtes dans l'eau	72
7.3.3	Embarquement avec un passager	74
8	Déplacement	75
8.1	Marche avant	75
8.2	Direction	76
8.3	Arrêt	77
8.4	Amarrage / accostage sur une plage	77
8.4.1	Amarrage	78
8.4.2	Accostage sur une plage	78
8.5	Redresser une motomarine chavirée	79
8.6	Eau peu profonde	80
8.7	Saut de vagues	80
8.8	À la fin de la journée	81
9	Procédures d'entretien	82
9.1	Programme d'entretien	82

9.2	Nettoyage	83
9.3	Lavage sous pression	84
9.4	Port de recharge	84
9.5	Admission de la pompe à jet d'eau et plaque d'échange de chaleur	85
	9.5.1 Cavitation	85
	9.5.2 Nettoyage et inspection	86
9.6	Coque	86
9.7	Sièges	87
9.8	Contrôles et écrans	87
9.9	Roulements et joints de la pompe à jet d'eau–inspection périodique	88
9.10	Bloc-batterie	88
9.11	Système de gestion thermique	88
9.12	Rinçage du système de cale	89
9.13	Anode	91
9.14	Entreposer la motomarine	91
10	Guide de diagnostic	93
10.1	Indication de trouble	93
10.2	Le véhicule ne passe pas en mode conduite .	93
10.3	Le véhicule passe en mode conduite mais n'accélère pas/pas de poussée.	94
10.4	Bruit anormal du système de propulsion . .	95
11	Radiocommunication	96
11.1	Émetteurs radio	96
11.2	Conformité - FCC- 2A8MUA11638 / IC:28910-A11638	96
	11.2.1 Canada – Énoncé de conformité . . .	96
	11.2.2 États-Unis – Énoncé de conformité .	97
11.3	Énoncé pour les limites d'exposition aux radiofréquences	98
12	Logiciels libres (open source)	99
13	Information technique	100

⚠ AVIS**IMPORTANT!**

Lisez le Guide du conducteur avant d'utiliser ou d'effectuer toute opération d'entretien sur la motomarine.

1 Chapitres de référence rapide

- Section 2 - Introduction
- Section 3 - Sécurité
- Section 4 - Information générale
- Section 5 - Caractéristiques et contrôles
- Section 6.1 - Recharge
- Section 7 - Conduite
- Section 9 - Procédures d'entretien
- Section 10 - Guide de diagnostic
- Section 13 - Information technique

2 Introduction

2.1 Lire avant d'utiliser

Veillez lire et comprendre le contenu de ce Guide du conducteur. Le Guide du conducteur fournit des informations sur le fonctionnement de la motomarine et visant la sécurité du conducteur, du passager et des autres personnes. Conservez ce guide du conducteur à bord de la motomarine dans un sac étanche. Conservez ce guide du conducteur pour référence ultérieure. Si la motomarine est vendue ou transférée à autrui, ce Guide du conducteur doit être fourni avec la motomarine.

Les illustrations de ce Guide du conducteur utilisent les mots « gauche » (bâbord) et « droite » (tribord) à titre de référence pour la position pendant la conduite.

Dans l'industrie maritime, l'avant de l'embarcation est appelé la « proue » tandis que l'arrière est la « poupe ».

2.2 Conduite sécuritaire

Ce guide du conducteur n'est pas un cours sur la sécurité nautique. Il est recommandé, selon l'âge du conducteur et/ou la région dans laquelle vous vous trouvez, de suivre un cours sur la sécurité nautique avant de conduire la motomarine. Dans certains endroits, ce cours est obligatoire. Pour plus d'information, contactez : Transports Canada (tc.canada.ca), la Garde côtière des États-Unis (*United States Coast Guard Auxiliary*) <http://www.cgaux.org/>, ou la *United States Power Squadrons*, 888-FOR-USPS <http://www.usps.org/>.

Recommandation sur l'âge du conducteur

Taiga recommande que tout conducteur soit âgé d'au moins 16 ans. Vérifiez les exigences de votre province ou votre région quant à l'âge requis pour le conducteur et la formation exigée.

2.3 Modifications et accessoires

N'apportez pas de modifications à votre motomarine et n'utilisez pas d'accessoires qui ne sont pas approuvés par Taiga. Ils peuvent augmenter les risques d'accidents, de blessures ou de dommages à la motomarine. Les modifications peuvent rendre l'utilisation de l'embarcation illégale.

2.4 Identification de La motomarine (numéro de série)

Le numéro d'identification de la coque (HIN) est sur le côté de la coque à l'arrière de la motomarine.

HIN: _____

2.5 Définir ce qu'est une motomarine

La définition d'une motomarine varie d'un état et d'une province à l'autre, mais une motomarine est généralement reconnue comme une embarcation qui utilise un moteur intérieur alimentant une pompe à jet d'eau comme source principale de puissance motrice. La motomarine est aussi conçue pour pouvoir être conduite par une personne assise, debout, ou agenouillée sur l'embarcation, plutôt qu'assise ou se tenant comme dans une embarcation conventionnelle.

Vérifiez les lois et réglementations locales en matière de navigation de plaisance avant d'utiliser la motomarine. Dans certains cas, vous devez enregistrer votre motomarine auprès de l'état ou de la province. Votre motomarine doit toujours être utilisée en respectant les règles nautiques applicables.

Pour nous contacter

Moteurs Taiga inc.
480, avenue Lafleur, Montréal, QC, H8R 3H9
www.taigamotors.com/contact

Commentaires des clients

Taiga apprécie vos commentaires sur votre motomarine. Veuillez indiquer le numéro d'identification du véhicule lors de l'envoi de toute correspondance.

Changement d'adresse

Si votre adresse ou vos coordonnées ont changé depuis l'achat de votre motomarine électrique Orca, veuillez envoyer à Taiga les anciennes et nouvelles informations à mettre à jour, et inclure le numéro d'identification du véhicule lors de l'envoi de toute correspondance.

Changement de propriétaire

Si vous êtes le nouveau propriétaire de cette motomarine électrique Orca, veuillez fournir à Taiga votre adresse et vos coordonnées à jour. N'oubliez pas d'inclure le numéro d'identification du véhicule avec toute correspondance.

Système de sécurité

La clé intelligente est codée et contient un circuit électronique pour la motomarine électrique Orca. Lorsque la clé est placée sur son socle, la motomarine authentifie le code de la clé intelligente et permet l'utilisation du véhicule. Contactez Taiga pour obtenir des clés intelligentes supplémentaires pour cette motomarine.

Clés intelligentes perdues

Des clés intelligentes supplémentaires peuvent être commandées séparément. Contactez Taiga pour obtenir des clés intelligentes supplémentaires pour votre motomarine.

3 Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT!

IMPORTANT

Tous les conducteurs doivent lire et comprendre le contenu de ce Guide du conducteur avant de monter à bord de la motomarine.

⚠ AVERTISSEMENT!

IMPORTANT

Lisez et étudiez tous les avertissements et instructions contenus dans ce guide du conducteur. Lisez et étudiez aussi les étiquettes de votre motomarine avant de l'utiliser.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS ET DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

3.1 Mots et symboles de sécurité

Les mots et symboles de signalisation suivants apparaissent dans ce guide et sur votre motomarine. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le guide et d'utiliser la motomarine.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT!

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION!

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures.

⚠ AVIS

AVIS est utilisé pour donner des conseils et indiquer les pratiques recommandées.

∅

Ce symbole est utilisé dans un graphique pour avertir le conducteur d'éviter de faire quelque chose.

3.2 Technologies utilisées

La batterie à base de lithium doit être maintenue à une température spécifique afin de fonctionner de manière optimale. Toutes les motomarines électriques Taiga sont équipées d'un système de gestion thermique avancé afin de garantir une performance optimale.

▲ AVERTISSEMENT!

Le système de gestion thermique du véhicule contient du liquide de refroidissement sous pression. Ne retirez pas le bouchon et n'ajoutez pas de liquide. Perforer ou ouvrir la batterie peut entraîner des blessures graves.

3.3 Gilet de sauvetage ou vêtement de flottaison individuel

En tout temps, le conducteur et le passager doivent porter un gilet de sauvetage ou un vêtement de flottaison individuel (VFI) homologué qui respecte la loi et réglementation applicable.

3.4 Vêtements de protection

Les maillots normaux ne protègent pas suffisamment contre la pression de l'eau qu'un utilisateur peut rencontrer. L'eau à haute pression qui peut être projetée dans les orifices du corps de l'utilisateur s'il tombe à grande vitesse ou s'approche trop près du jet de propulsion de la motomarine peut provoquer des blessures internes graves. Les vêtements de protection suivants sont recommandés pour tous les utilisateurs:

3.4.1 Combinaison en néoprène

Tous les utilisateurs doivent porter une combinaison ou un short en néoprène qui protège contre la force de l'eau à haute pression lors d'une chute. Les utilisateurs sans short ou

combinaison en néoprène pourraient subir de graves blessures rectales, vaginales et internes qui peuvent être permanentes.

3.4.2 Chaussures

Des chaussures d'eau protègent contre la force de l'eau et réduisent les risques de glissade lors de la mise en marche ou de l'arrêt de la motomarine. Elles contribuent aussi à réduire les risques de blessures si vous marchez sur des objets pointus sous l'eau.

3.4.3 Gants

Les gants pour la conduite peuvent vous aider à garder une meilleure prise sur les contrôles. Les gants protègent également vos mains des rayons ultraviolets (UV), du vent et de l'eau froide.

3.4.4 Protection des yeux

Portez des lunettes de protection pour protéger vos yeux du vent, des éclaboussures, des insectes, du soleil et d'autres objets. Pour protéger vos lunettes de vue ou vos lunettes de soleil, portez des lunettes de protection qui s'ajustent correctement par-dessus celles-ci.

3.4.5 Casque

Le port du casque n'est pas toujours recommandé pour la conduite d'une motomarine. Les utilisateurs devraient faire preuve de discernement pour évaluer les risques et les avantages du port du casque pendant la conduite.

Risques – Les casques peuvent créer une résistance dans l'eau et causer une forte tension sur le cou et la colonne vertébrale d'une personne. Cela peut entraîner des blessures graves au niveau de la colonne vertébrale ou du cou. Les casques peuvent également réduire la vision et l'audition.

Avantages – Un casque peut réduire les risques de subir des blessures à la tête, notamment en cas de collision avec

un objet dur tel une autre motomarine. Si vous décidez de porter un casque, utilisez un casque qui a été homologué pour la motomarine.

3.5 Clé intelligente

La clé intelligente (1) contient un code pour la motomarine. En cas de perte d'une clé intelligente, communiquez avec Taiga pour obtenir des instructions sur la façon d'obtenir une nouvelle clé. Taiga recommande d'avoir une clé de rechange pour chaque motomarine. De cette façon, si une clé est perdue, les autres clés peuvent être utilisées en remplacement de celle-ci.



Figure 1 – Clé intelligente

Utilisation de la clé intelligente

Attachez toujours le cordon de la clé intelligente (2) au VFI du conducteur et veillez à ce qu'il ne s'emmêle pas dans le guidon. Ceci permet de s'assurer que l'unité motrice s'arrête si le conducteur tombe. Si l'opérateur tombe de la motomarine et que la clé intelligente n'est pas fixée tel que recommandé, l'unité motrice de la motomarine ne s'arrêtera

pas immédiatement lors d'une chute et la motomarine pourrait continuer à avancer. Vous ne serez alors peut-être pas capable de la rejoindre à la nage et il existe des risques de causer des dommages.

Après toute utilisation, retirez toujours la clé intelligente de son socle pour éviter toute utilisation non-autorisée ou involontaire. Pour éviter tout démarrage accidentel, détachez toujours la clé intelligente de son socle lorsque vous montez à bord, que des nageurs sont à proximité ou lorsque vous retirez des mauvaises herbes ou des débris de la grille d'admission de la pompe à jet.

3.6 Précautions générales

Les opérateurs doivent avoir au moins 16 ans et, lorsque la loi l'exige, suivre un cours officiel de sécurité nautique. Si vous êtes enceinte ou souffrez d'un problème de santé, consultez votre médecin pour savoir si vous pouvez naviguer en toute sécurité. Veuillez noter que l'état ou la province où vous vous situez peut avoir des exigences supplémentaires.

3.7 Évitez les collisions

Pour éviter les collisions :

- Restez à l'affût des personnes, objets, bateaux ou autres motomarines devant vous.
- Évitez les virages brusques qui rendent difficile pour les autres d'anticiper la direction de vos déplacements.
- Conduisez à une vitesse qui est sécuritaire.
- Ne suivez pas à l'arrière d'autres motomarines.
- Gardez une distance sécuritaire avec toutes les autres embarcations, personnes et objets.
- Conduisez seulement en eaux libres et sécuritaires.
- La poussée du moteur est nécessaire pour diriger la motomarine.
- Lors de virages, ne relâchez pas complètement le levier de l'accélérateur. Si le levier de l'accélérateur est complètement relâché, vous perdez le contrôle

de la direction. La motomarine compte toutefois un système de direction assistée sans accélérateur qui offre une poussée minimale de l'unité motrice pour contrôler la direction lorsque le guidon est tourné (voir **Section 3.17 - Système de direction assistée sans l'accélérateur**).

3.8 Protéger tous les usagers

Assurez-vous que le passager est correctement assis et qu'il se tient aux poignées de la motomarine. N'accélérez pas lorsque quelqu'un se trouve à moins de 15 m (50 pi) derrière la motomarine. Si un passager tombe, relâchez immédiatement le levier de l'accélérateur.

La conduite avec un passager change le comportement de la motomarine et exige plus de pratique et d'expérience.

Assurez-vous que le passager dispose d'un vêtement de flottaison individuel (VFI) approprié et qu'il sait comment monter à bord de la motomarine depuis l'eau. Les objets gonflables ne doivent pas être utilisés, qu'ils soient portés par un usager ou remorqués par la motomarine. Utilisez uniquement un VFI approuvé.

3.9 Ne permettez pas une conduite imprudente

Ne vous approchez pas d'autres personnes ou d'autres embarcations dans le but de les arroser. Ne conduisez pas trop vite ou de manière dangereuse, notamment en tenant compte des conditions de trafic. Évitez les manœuvres agressives, les virages serrés et les accélérations inattendues qui peuvent faire tomber les usagers. Ne sautez pas dans les vagues ou les sillages. Sauter peut causer des blessures au dos et à la colonne vertébrale qui pourraient entraîner la paralysie.

3.10 Conduisez selon vos limites

Vos compétences de conduite s'amélioreront avec l'expérience. Assurez-vous de vous sentir à l'aise avec vos capacités de conduite :

- Faites fonctionner la motomarine à une vitesse adaptée aux conditions et à votre niveau d'expérience.
- Ne sautez pas dans les sillages ou les vagues.

La conduite d'une motomarine peut être exigeante physiquement. Tous les usagers doivent être en bonne condition physique. Ne conduisez pas avec un passager sans avoir d'abord pratiqué les manœuvres de virage et d'arrêt et de les avoir maîtrisées.

3.11 Évitez les eaux peu profondes

Ne naviguez jamais dans une eau de moins de 0,6 m (2 pi) de profondeur. Faites preuve de prudence et déplacez-vous à basse vitesse dans les eaux peu profondes. Du sable et des débris de fond pourraient être aspirés dans la grille d'admission et obstruer ou endommager la pompe à jet de la motomarine.

3.12 N'utilisez pas la motomarine dans la noirceur

N'utilisez pas la motomarine après le coucher du soleil, avant le lever du soleil ou lors de toute situation où la visibilité est mauvaise. La motomarine n'est pas équipée de phares, ce qui rend sa navigation dans l'obscurité dangereuse et illégale. Consultez la réglementation locale ou nationale pour connaître les heures de navigation autorisées.

3.13 Influence de l'alcool ou de drogues

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne consommez pas d'alcool ou de drogues avant ou lors de l'utilisation de la motomarine!

La conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues met en danger votre vie, celle de votre passager et celle des autres plaisanciers.

Les lois en vigueur interdisent de conduire une motomarine sous l'influence de drogues ou d'alcool. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves. Le conducteur et son passager ne doivent jamais utiliser la motomarine sous l'influence d'alcool ou de drogues ou après en avoir consommé.

La conduite d'une motomarine exige du conducteur et du passager qu'ils soient sobres, attentifs et vigilants. La consommation d'alcool ou de drogues augmente le temps de réaction, altère le jugement et la vision et empêche la conduite de la motomarine de manière sécuritaire.

3.14 Restez à l'écart de la grille d'admission

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne vous approchez pas de la grille d'admission de la pompe à jet et ne laissez pas d'autres personnes s'approcher de celle-ci lorsque l'unité motrice est en fonction.

Les cheveux longs, les sangles des vêtements de flottaison individuels, les vêtements, etc. peuvent s'emmêler dans la pompe à jet et cela peut provoquer des blessures graves ou la noyade.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

3.15 Suivez les règles de navigation

Opérez la motomarine conformément à toutes les règles et réglementations de navigation pour les eaux sur lesquelles elle est utilisée. Ces règles sont généralement utilisées et appliquées internationalement, ainsi que par Transports Canada, la Garde côtière américaine et les autorités locales. Tout conducteur de la motomarine doit connaître ces règles et les respecter en tout temps, y compris lorsqu'il rencontre d'autres embarcations.

Consultez Transports Canada, la Garde côtière auxiliaire des États-Unis ou l'autorité appropriée pour connaître les règles régissant les eaux où vous allez naviguer. Vous pouvez également obtenir ces informations lors de l'enregistrement de votre motomarine.

3.16 Consultation des étiquettes

Veillez lire avec soin et vous assurer de comprendre toutes les étiquettes avant d'utiliser la motomarine. Ne permettez à personne d'utiliser la motomarine sans que cette personne ait lu et compris toutes les étiquettes. Les étiquettes manquantes ou endommagées doivent être remplacées. Veuillez contacter Taiga si c'est le cas.

⚠ AVIS

Les étiquettes peuvent varier légèrement en fonction du modèle de véhicule Taiga. Veuillez vous référer aux étiquettes présentes sur votre motomarine.

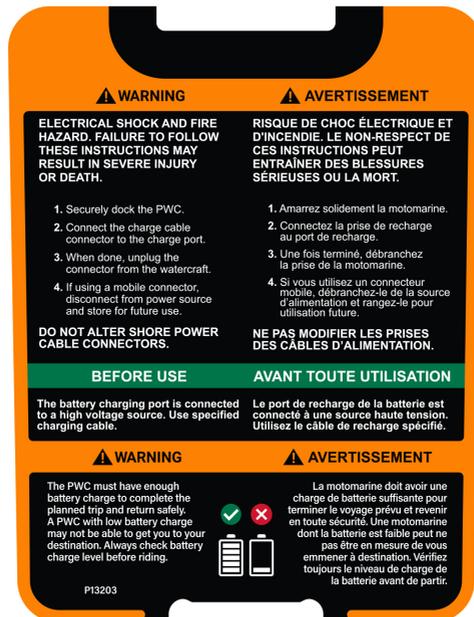


Figure 2 – Avertissement – Avant de démarrer

⚠ AVERTISSEMENT

EXIGEZ UNE BONNE UTILISATION DE LA MOTOMARINE

UNE UTILISATION INCORRECTE OU IMPRUDENTE DE LA MOTOMARINE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

LE CONDUCTEUR DOIT ÊTRE QUALIFIÉ. LE CONDUCTEUR DOIT ÊTRE ÂGÉ D'AU MOINS 16 ANS ET AVOIR SUIVI UN COURS OFFICIEL DE SÉCURITÉ NAUTIQUE. VOTRE PROVINCE PEUT AVOIR DES EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES.

16+

NE CONSOMMEZ JAMAIS D'ALCOOL OU DE DROGUES AVANT DE CONDUIRE.

PROTÉGEZ TOUS LES OCCUPANTS

EXIGEZ DES OCCUPANTS QU'ILS LISENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET QU'ILS SOIENT HABILLES CORRECTEMENT.

N'APPLIQUEZ PAS L'ACCÉLÉRATEUR LORSQUE QUELQU'UN EMBARQUE OU SE TROUVE À L'ARRIÈRE DE LA MOTOMARINE.

NE FAITES PAS DES SAUTS SUR LES VAGUES OU LE SILLAGE D'AUTRES EMBARCATIONS. SAUTER PEUT CAUSER DES BLESSURES AU DOS ET À LA COLONNE VERTÉBRALE QUI POURRAIENT ENTRAÎNER LA PARALYSIE.

LE CONDUCTEUR DOIT ABSOLUMENT ÉVITER LES COLLISIONS

GARDEZ CONSTAMMENT UN ŒIL SUR LES PERSONNES, OBJETS ET AUTRES EMBARCATIONS AUX ALENTOURS.

360°

RESTEZ À UNE DISTANCE SUFFISANTE DES AUTRES POUR QUE LA MOTOMARINE PUISSE S'IMMOBILISER D'ELLE-MÊME EN TOUTE SÉCURITÉ.

NE RELÂCHEZ PAS L'ACCÉLÉRATEUR LORSQUE VOUS ESSAYEZ DE VOUS ÉLOIGNER D'OBJETS, D'EMBARCATIONS OU DE PERSONNES. MAINTENEZ L'ACCÉLÉRATEUR ENPONCE POUR CHANGER DE DIRECTION ET ÉVITER LES OBSTACLES.

N'AUTORISEZ PAS LES COMPORTEMENTS DANGEREUX - NE PASSEZ PAS TROP PRÈS D'AUTRES EMBARCATIONS ET ADJUSTEZ VOTRE VITESSE EN FONCTION DE VOTRE ENVIRONNEMENT.

ÉVITEZ LES MANŒUVRES BRUSQUES, VIRAGES SERRÉS ET ACCELERATIONS IMPRÉVUES QUI PEUVENT ÉJECTER LES OCCUPANTS.

SÉCURITÉ DES OCCUPANTS

LES CHUTES PEUVENT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT

TOUS LES OPÉRATEURS ET PASSAGERS DOIVENT PORTER UN SHORT EN NEOPRENE (COMBINAISON DE PLONGÉE) POUR ÉVITER LA PÉNÉTRATION D'EAU SOUS PRESSION DANS LE RECTUM OU LE VAGIN LORS D'UNE CHÛTE EN ARRIÈRE. DES PLAISANCIERS NON ÉQUIPÉS D'UN SHORT EN NEOPRENE ONT DÉJÀ SUBIS DES LÉSIONS RECTALES, VAGINALES ET INTERNES GRAVES ET IRRÉMÉDIABLES.

TOUS LES OCCUPANTS DOIVENT PORTER UN VFI HOMOLOGUÉ (VÊTEMENT DE FLOTTAISON INDIVIDUEL)

ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES OCCUPANTS SOIENT CORRECTEMENT ASSIS ET QU'ILS SE TIENNENT FERMEMENT. LES PASSAGERS PEUVENT ÊTRE ÉJECTÉS DE LA MOTOMARINE EN CAS D'ACCÉLÉRATION INATTENDUE, DE CONDITIONS DE CONDUITE DÉFAVORABLES OU DE CONDUITE AGGRESSIVE.

AVIS

ASSUREZ-VOUS DE BIEN LAVER LA MOTOMARINE AVEC DE L'EAU DOUCE APRÈS CHAQUE UTILISATION.

NE MONTEZ PAS À BORD SI VOUS N'ÊTES PAS HABILÉ CONVENABLEMENT.

PORTEZ UN VFI ET DES VÊTEMENTS EN NEOPRENE (CONSULTEZ LE GUIDE DU CONDUCTEUR)










LISEZ LE GUIDE DU CONDUCTEUR AVANT USAGE




Brevets et/ou demandes de brevets
WWW.TAIGAMOTORS.COM/PATENTS

P10627

Figure 3 – Avertissement – Sécurité des occupants

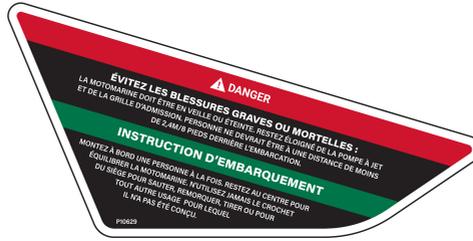


Figure 4 – Danger – Instructions d'embarquement



Figure 5 – Attention – Éviter le contact avec la pompe à jet et Avis – Redresser une motomarine renversée



Figure 6 – Avertissement – Détails du compartiment de rangement



Figure 7 – Avertissement – Tenez-vous à l'écart des pièces amovibles



Figure 8 – Avertissement – Ne pas monter si vous n'êtes pas habillé de manière appropriée

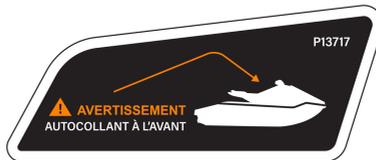


Figure 9 – Avertissement – Autocollant à l'avant



Figure 10 – Avertissement – La plaque de protection-radiateur peut devenir très chaude



Figure 11 – Étiquette d'avertissement – Attention à la pompe à jet d'eau



Figure 12 – Avertissement – Proposition 65 de la Californie



Figure 13 – Ne pas dépasser La capacité



Figure 14 – Sceau de sécurité



Figure 15 – Avertissement – Le moteur peut devenir très chaud

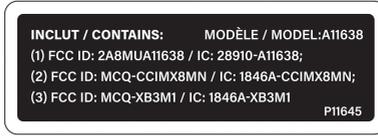


Figure 16 – Information radiocommunication 1

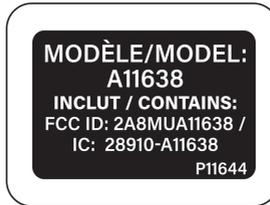


Figure 17 – Information radiocommunication 2

3.16.1 Pour les États-Unis



Figure 18 – Détails du fabricant

3.16.2 Pour Orca^{MC} Performance

CANADA COMPLIANCE NOTICE AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES	
	2 155 kg 342 lbs/LB
 + 	155 kg 342 lbs/LB
CATEGORY / CATÉGORIE C	
MAXIMUM WAVE / VAGUE MAXIMALE 2 m	
MAXIMUM WIND SPEED / VITESSE DE VENT MAXIMALE 27 knots/noeuds	
<p>THE MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMIT MIGHT HAVE TO BE REDUCED IN ADVERSE SEA AND WEATHER CONDITIONS.</p> <p>LES LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES PEUVENT DEVOIR ÊTRE RÉDUITES DANS LES CONDITIONS DE MER ET DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES DIFFICILES.</p>	
<p>TAIGA MOTORS INC. (YEZ) LASALLE, QUÉBEC, CANADA  TAIGA</p> <p>MODEL / MODÈLE: ORCA PERFORMANCE</p>	
<p>THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.</p> <p>LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE LA CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BATIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.</p>	
MAXIMUM CAPACITIES	
ABOVE INFORMATION ALSO APPLIES IN THE U.S.A	

P13680

Figure 19 – Avis de conformité canadien – Orca Performance

 **DANGER**

**ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD.
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS
MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.**

HIGH VOLTAGE BATTERY INSIDE

- DO NOT MODIFY OR PUNCTURE BATTERY ENCLOSURE
- DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS
- NEVER DISASSEMBLE THIS BATTERY UNIT
- DO NOT DISPOSE OF THIS BATTERY UNIT
- DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE
- KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE

BATTERY CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA TECHNICIANS.

CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT OR FOR MORE INFORMATION.

taigamotors.com









**RISQUE DE FEU ET CHOC ÉLECTRIQUE.
NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT
ENTRAÎNER DES BLESSURES
GRAVES ALLANT JUSQU'À LA MORT.**

BATTERIE À HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR

- NE PAS MODIFIER OU PERFORER LE BOÎTIER DE LA BATTERIE
- NE RETIREZ PAS LE BOÎTIER ET/OU LES CONNECTEURS
- NE JAMAIS DÉMONTER LE BLOC-BATTERIE
- NE JETEZ PAS CE BLOC-BATTERIE
- N'EXPOSEZ PAS LE MODULE À UN IMPACT PHYSIQUE SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER
- TENEZ LE MODULE À L'ABRI DU FEU

LA MAINTENANCE DE LA BATTERIE NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DES TECHNICIENS TAIGA QUALIFIÉS.

CONTACTEZ TAIGA AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT DE CETTE UNITÉ OU AFIN D'OBTENIR PLUS D'INFORMATION.

moteurstaiga.com

 **TAIGA**

P07381

Figure 20 – Étiquette – Batterie à haute tension à l'intérieur – Orca Performance

⚠ DANGER

ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.

<p>HIGH VOLTAGE MOTOR INSIDE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DO NOT MODIFY, PUNCTURE, OR OTHERWISE DISASSEMBLE THIS MOTOR UNIT. • DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS • DO NOT DISPOSE OF THIS MOTOR UNIT • DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE • KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE 	<p>MOTOR MODULE CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA TECHNICIANS.</p> <p>CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT OR FOR MORE INFORMATION.</p>
--	---

taigamotors.com













RISQUE DE FEU ET CHOC ÉLECTRIQUE. NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES ALLANT JUSQU'À LA MORT.

MOTEUR À HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR:

- **NE JAMAIS** MODIFIER, PERFORER, OU DÉMONTER LE BOÎTIER DU MOTEUR.
- **NE RETIREZ PAS** LE BOÎTIER ET/OU LES CONNECTEURS
- **NE JETEZ PAS** CE BLOC-MOTOR
- **N'EXPOSEZ PAS** LE MODULE À UN IMPACT PHYSIQUE SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER
- **TENEZ** LE MODULE À L'ABRI DU FEU

LA MAINTENANCE DU MOTEUR NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DES TECHNICIENS TAIGA QUALIFIÉS.

CONTACTEZ TAIGA AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT DE CETTE UNITÉ OU AFIN D'OBTENIR PLUS D'INFORMATION.

moteurstaiga.com
P12941

Figure 21 – Danger – Haute tension à l'intérieur du moteur – Orca Performance

3.16.3 Pour Orca^{MC} Carbon

CANADA COMPLIANCE NOTICE AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉS RECOMMANDÉES	
	2 155 kg 342 lbs/LB
 + 	155 kg 342 lbs/LB
CATEGORY / CATÉGORIE	C
MAXIMUM WAVE / VAGUE MAXIMALE	2 m
MAXIMUM WIND SPEED / VITESSE DE VENT MAXIMALE	27 knots/noeud
<p>THE MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMIT MIGHT HAVE TO BE REDUCED IN ADVERSE SEA AND WEATHER CONDITIONS.</p> <p>LES LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES PEUVENT DEVOIR ÊTRE RÉDUITES DANS LES CONDITIONS DE MER ET DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES DIFFICILES.</p>	
<p>TAIGA MOTORS INC. (YEZ) LASALLE, QUÉBEC, CANADA MODEL / MODÈLE: ORCA CARBON</p> <div style="float: right; text-align: right;">  TAIGA </div>	
<p><small>THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.</small></p> <p><small>LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE LA CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BATIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.</small></p>	
<p>MAXIMUM CAPACITIES</p> <p>ABOVE INFORMATION ALSO APPLIES IN THE U.S.A</p>	

Figure 22 – Avis de conformité canadien – Orca Carbon

⚠ DANGER

**ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD.
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS
MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.**

HIGH VOLTAGE BATTERY INSIDE

- DO NOT MODIFY OR PUNCTURE BATTERY ENCLOSURE
- DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS
- NEVER DISASSEMBLE THIS BATTERY UNIT
- DO NOT DISPOSE OF THIS BATTERY UNIT
- DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE
- KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE

BATTERY MODULE CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS.
CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT OR FOR MORE INFORMATION.



taigamotors.com










⚠ DANGER

**RISQUE DE FEU ET CHOC ÉLECTRIQUE.
NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT
ENTRAÎNER DES BLESSURES
GRAVES ALLANT JUSQU'À LA MORT.**

BATTERIE À HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR

- NE PAS MODIFIER OU PERFORER LE BÔÎTIER DE LA BATTERIE
- NE RETIREZ PAS LE BÔÎTIER ET/OU LES CONNECTEURS
- NE JAMAIS DÉSASSEMBLER LE BLOC-BATTERIE
- NE JETEZ PAS CE BLOC-BATTERIE
- NE PAS EXPOSER LE MODULE À UN IMPACT PHYSIQUE SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER
- TENEZ LE MODULE À L'ABRI DU FEU

LA MAINTENANCE DE LA BATTERIE NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DES TECHNICIENS DE TAIGA QUALIFIÉS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES.
CONTACTEZ TAIGA AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT DE CETTE UNITÉ OU AFIN D'OBTENIR PLUS D'INFORMATION.



taigamotors.com

Figure 23 – Étiquette – Batterie à haute tension à l'intérieur – Orca Carbon

⚠ DANGER

ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.

HIGH VOLTAGE BATTERY INSIDE

- DO NOT MODIFY OR PUNCTURE BATTERY ENCLOSURE
- DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS
- NEVER DISASSEMBLE THIS BATTERY UNIT
- DO NOT DISPOSE OF THIS BATTERY UNIT
- DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE
- KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE



BATTERY MODULE CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS.

CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT FOR MORE INFORMATION.

taigamotors.com










⚠ DANGER

RISQUE DE FEU ET CHOC ÉLECTRIQUE. NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES ALLANT JUSQU'À LA MORT.

BATTERIE À HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR

- NE PAS MODIFIER OU PERFORER LE BÔTIER DE LA BATTERIE
- NE RETIENEZ PAS LE BÔTIER ET/OU LES CONNECTEURS
- NE JAMAIS DÉASSEMBLER LE BLOC-BATTERIE
- NE JETEZ PAS CE BLOC-BATTERIE
- NE PAS EXPOSER LE MODULE À UN IMPACT PHYSIQUE SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER
- TENEZ LE MODULE À L'ABRI DU FEU



LA MAINTENANCE DE LA BATTERIE NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DES TECHNICIENS DE TAIGA QUALIFIÉS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES.

CONTACTEZ TAIGA AVANT D'INSPECTER L'INTÉRIEUR OU LE REMPLACEMENT DE CETTE UNITÉ OU AFIN D'OBTENIR PLUS D'INFORMATION.

taigamotors.com

Figure 24 – Danger – Haute tension à l'intérieur du moteur – Orca Carbon

3.17 Système de direction assistée sans l'accélérateur

La motomarine a besoin de la poussée de la pompe à jet pour se diriger. Afin de pouvoir diriger la motomarine lorsque l'accélérateur est relâché, la motomarine intègre un système de direction assistée sans l'accélérateur. Lorsque l'accélérateur est relâché et qu'un mouvement de braquage excessif est détecté, le système de direction assistée s'active et génère une quantité minimale de poussée moteur pour permettre à la motomarine de se diriger afin d'éviter les obstacles. Si l'utilisateur appuie sur l'accélérateur, exerce une pression sur le levier de renversement ou ramène la direction de la motomarine droite, la demande de poussée du système de direction assistée sans l'accélérateur prendra fin.

La disponibilité du système de direction assistée sans l'accélérateur dépend de la vitesse de la motomarine afin d'éviter tout déclenchement non voulu lors de manœuvres à faible vitesse, comme lors de l'accostage. Pour que la direction assistée soit activée, le véhicule doit être en fonction. Par conséquent, le système de direction assistée sans l'accélérateur sera désactivé en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt pour revenir au mode veille, ou en retirant la clé de son socle.

3.18 Inspection de la motomarine

3.18.1 Inspection avant la mise à l'eau

Toujours effectuer une inspection avant la mise à l'eau de votre motomarine :

- Vérifiez que la coque n'est pas endommagée.
- Vérifiez que la grille d'admission de la pompe à jet est propre.
- Vérifiez que les bouchons de vidange de la cale sont installés et serrés.
- Vérifiez que les compartiments sont fermés.
- Allumez la motomarine et vérifiez le niveau de charge. Un minimum d'état de charge de la batterie de 50 % est recommandé avant la conduite de la motomarine.
- Vérifiez que la direction est opérationnelle.

⚠ ATTENTION!

Maintenir la batterie à un état de charge très bas (inférieur à 10 %) peut l'endommager. Assurez-vous que le véhicule est branché pendant les périodes prolongées dans le froid. Voir **Section 9.14 - Entreposer la motomarine** pour plus de détails.

3.19 Borne de recharge pour véhicule électrique

▲ AVERTISSEMENT!

Lisez et comprenez tous les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de la borne utilisée pour recharger la motomarine.

Assurez-vous que vous installez la borne de recharge dans un endroit sécuritaire où l'alimentation électrique est suffisante pour son fonctionnement.

Les caractéristiques de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation. Assurez-vous que la prise électrique est correctement mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique.

N'utilisez pas la borne de recharge si l'une de ses composantes est endommagée, si un code d'erreur est présent ou si la borne ne fonctionne pas correctement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

REMARQUE : Orca utilise le connecteur de recharge standard J1772 de la *Society of Automotive Engineers (SAE)* pour borne de recharge pour véhicule électrique de niveau 1 et niveau 2 ainsi que le connecteur CCS1 combo, lorsque disponible, pour la recharge BRCC niveau 3.

Pour plus d'information sur les bornes de recharge pour véhicule électrique et la recharge d'Orca, voir **Section 6 - Borne de recharge pour véhicule électrique**

3.19.1 Recharge

⚠ AVERTISSEMENT!

N'utilisez qu'un câble de recharge comportant un adaptateur SAE J1772 ou, si disponible, un adaptateur CCS1 combo. Utilisez uniquement une borne de recharge certifiée de 120V (Niveau 1), 240V (Niveau 2) ou, si disponible, BRCC (Niveau 3).

Ne modifiez pas le câble de recharge et n'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre.

N'utilisez pas un câble de recharge qui présente des dommages visibles ou dont le câblage est exposé.

Ne laissez pas la prise de recharge être immergée dans l'eau.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVIS

Évitez de connecter des appareils supplémentaires au circuit de la borne de recharge pour véhicule électrique pour ne pas surcharger le circuit.

Si le câble de recharge est débranché ou se déconnecte, la session de recharge s'arrête.

⚠ AVIS

Contactez Taiga si un avis « *Charging Limited* » apparaît à l'écran.

3.20 Procédures d'urgence

En cas d'incendie ou de toute autre urgence, retirez la clé intelligente et maintenez une distance sécuritaire du véhicule. Contactez immédiatement le ou les intervenants appropriés.

3.21 Renversement/excès d'eau

La motomarine maintient la flottaison même en cas de renversement et/ou si elle se remplit d'eau. Le compartiment de la batterie est partiellement imperméable, ce qui protège la batterie contre l'infiltration d'eau durant l'utilisation usuelle. Cependant, ceci ne garantit pas que la batterie sera protégée si la motomarine reste submergée pendant une période prolongée.

La motomarine Orca Carbon contient une pompe de cale automatique qui, une fois en position de conduite verticale, expulse l'eau accumulée dans la coque à travers le système de cale.

4 Information générale

Familiarisez-vous avec la motomarine Orca. Pour votre sécurité et pour une expérience de conduite satisfaisante, il est important de :

- Lire et comprendre le Guide du conducteur.
- Lire et comprendre toutes les étiquettes avant d'utiliser la motomarine.
- Se familiariser avec les commandes, le fonctionnement et les caractéristiques de sécurité de la motomarine.
- Mettre en pratique les compétences et les techniques nécessaires pour assurer une utilisation sécuritaire.
- Connaître les lois locales pour savoir quels sont les règlements de conduite qui peuvent s'appliquer.

4.1 Recommandations d'entretien régulier

Voir **Section 9.1 - Programme d'entretien** pour l'entretien quotidien et périodique nécessaire pour garantir un bon fonctionnement.

4.2 Emplacement des composantes



Figure 25 – a. Emplacement des composantes

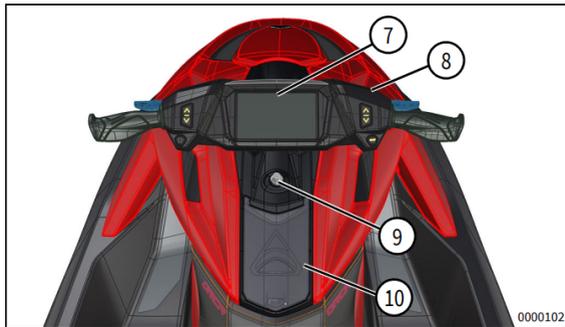


Figure 26 – b. Emplacement des composantes

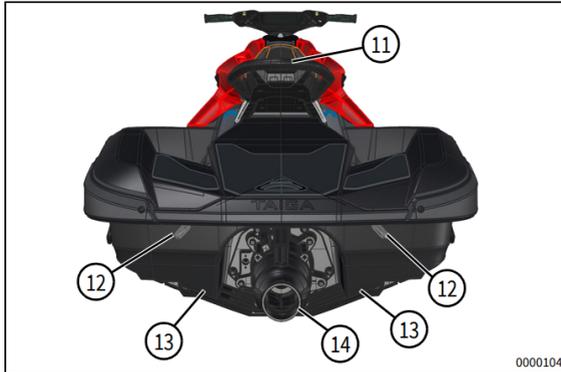


Figure 27 – Emplacement des composantes

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Siège | 9. Socle de la clé intelligente |
| 2. Rangement avant | 10. Port de recharge et compartiment de la console centrale |
| 3. Crochet avant de remorquage | 11. Crochet de poupe |
| 4. Coque | 12. Crochets d'arrimage arrière |
| 5. Sponsons | 13. Bouchons de vidange de cale |
| 6. Barre d'appui | 14. Pompe à jet d'eau |
| 7. Écran | |
| 8. Guidon et commandes | |

4.3 Limites de poids et capacité

4.3.1 Capacité

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne dépassez pas le nombre maximal d'utilisateurs et la limite de poids. Cela pourrait nuire à la stabilité et au fonctionnement de la motomarine électrique Orca. **Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

Nombre maximal de personnes sur la motomarine: 2 personnes.

4.3.2 Limites de poids

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne dépassez pas les limites de capacité d'utilisateurs et de poids qui pourraient nuire à la stabilité et au fonctionnement de la motomarine. **Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

La limite de poids pour 2 personnes est de 155 kg (342 lb).

4.4 Conditions météorologiques

Consultez les bulletins météorologiques locaux avant d'utiliser la motomarine. Vérifiez les prévisions météorologiques pour la période de conduite prévue afin de terminer le trajet en toute sécurité. Évitez d'utiliser la motomarine dans des conditions météorologiques extrêmes qui produisent des vagues dangereuses et vents violents. Les intempéries qui affectent les courants et les marées peuvent exposer l'opérateur à des objets ou obstacles sous-marins dangereux. Évitez d'utiliser la motomarine dans des conditions météorologiques défavorables ou lorsque la visibilité est mauvaise. Faites attention aux conditions météorologiques changeantes. Ceci favorisera une conduite sécuritaire.

⚠ AVERTISSEMENT!

Une exposition prolongée au mauvais temps et au refroidissement éolien peut entraîner l'hypothermie. Naviguer des vagues dangereuses peut entraîner des blessures graves. **Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.**

4.5 Mise à l'eau

1. Avant de mettre la motomarine à l'eau, faites une inspection pour vous assurer que la motomarine est en bon état de fonctionnement. Ces vérifications peuvent révéler des problèmes potentiels qui doivent être corrigés avant la mise à l'eau de la motomarine.
2. Retirez la clé intelligente de son socle.
3. Attachez une corde au crochet avant de remorquage de la motomarine pour la retenir lorsqu'elle est retirée de la remorque.
4. Assurez-vous que la motomarine se trouve dans au moins 0,6 m (2 pi) d'eau avant de démarrer l'unité motrice.
5. Retirez les sangles d'arrimage.
6. Saisissez la corde attachée au crochet avant de la motomarine et relâchez lentement le treuil de la remorque pour faire descendre la motomarine de la remorque.
7. Une fois la motomarine retirée de la remorque, détachez la corde du crochet avant de remorquage de la motomarine et arrimez-la au quai.
8. Vérifiez la pompe à jet pour vous assurer qu'elle est exempte de débris après la mise à l'eau. Basculez l'arrière de la motomarine plusieurs fois vers le haut et vers le bas pour enlever la saleté ou les débris.

⚠ AVIS

Assurez-vous toujours que les bouchons de vidange de la cale sont correctement fixés avant de lancer la motomarine à l'eau.

4.6 Remorquage de la motomarine dans l'eau



Figure 28 – Crochet avant de remorquage

Lorsque la motomarine est éteinte, attachez un câble de remorquage homologué pour motomarine au crochet (1) de la motomarine dédié au remorquage. Le câble de remorquage homologué pour motomarine fournit une protection appropriée contre les chocs. Le câble doit être de longueur suffisante pour éviter tout impact entre le navire de remorquage et la motomarine.

REMARQUE : Une motomarine, lorsqu'elle est remorquée et éteinte, ne peut pas être dirigée.

⚠ AVIS

Remorquez la motomarine à une vitesse sécuritaire d'environ 10 à 15 km/h (6 à 9 mi/h) en utilisant uniquement le crochet de remorquage. Il est recommandé d'utiliser un câble de remorquage élastique pour réduire les chocs sur la motomarine. N'utilisez pas le guidon ou toute autre partie de la motomarine pour la remorquer.

4.7 Remorquage avec la motomarine

⚠ ATTENTION!

Ne remorquez rien avec la motomarine.

Les crochets d'arrimage de la poupe ne sont pas destinés au remorquage. **Le non-respect de cette mise en garde peut entraîner des blessures ou endommager la motomarine.**

4.8 Soulever la motomarine

⚠ ATTENTION!

N'essayez pas de soulever la motomarine sans aide ou sans un dispositif de levage approprié. Le non-respect de cette mise en garde peut entraîner des blessures ou endommager la motomarine. S'il s'avère nécessaire de soulever et de soutenir la motomarine, utilisez un dispositif de levage approprié et des sangles de levage certifiées pour les motomarines. Fixez les sangles de levage certifiées pour les motomarines à espacement régulier autour des côtés de la coque pour équilibrer et soutenir correctement la motomarine.

4.9 Transport de la motomarine

⚠ AVIS

Régalez les panneaux de support de la remorque de manière à ce qu'ils supportent uniformément la coque afin d'éviter d'endommager la motomarine. Fixez la motomarine à la remorque à l'aide du crochet avant de remorquage et des crochets d'arrimage de la poupe. Si une housse protectrice est utilisée lors du transport de la motomarine (ce qui est recommandé), assurez-vous qu'elle soit bien placée sur la motomarine.

Ne dépassez pas la capacité maximale du véhicule de remorquage ou la limite de l'attache de remorquage. Assurez-vous de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations applicables en matière de remorquage.

Utilisez une remorque appropriée :

- Utilisez uniquement une remorque conçue pour transporter une motomarine.
- Assurez-vous que le véhicule de remorquage répond aux capacités de remorquage et de charge sur le timon.
- Suivez toutes les précautions de sécurité et les instructions d'utilisation de la remorque.

⚠ AVIS

Pour éviter d'endommager la motomarine, ne la fixez pas à une remorque en utilisant d'autres composantes que le crochet avant de remorquage et les crochets d'arrimage de la poupe.



Figure 29 – Transport de la motomarine

Fixez la motomarine uniquement au crochet avant de remorquage (1) et aux crochets d'arrimage de la poupe (2).

Assurez-vous qu'aucun mouvement n'est possible entre la motomarine et la remorque :

- Utilisez des protections aux endroits où les cordes/sangles entrent en contact avec la motomarine.
- Assurez-vous que les cordes et les sangles ne sont pas en contact avec le siège et les poignées. Les cordes peuvent endommager ces composants.
- N'enroulez pas de cordes ou de sangles sur la buse de la pompe à jet, ou la grille d'admission, pour attacher la motomarine.

4.10 Espèces aquatiques envahissantes

Pour prévenir le transport de plantes et d'animaux aquatiques envahissants entre les plans d'eau :

- Vérifiez votre motomarine et tout équipement pour détecter les espèces envahissantes.
- Nettoyez la boue, les plantes ou les animaux visibles.
- Retirez les bouchons de vidange de cale et laissez l'eau s'écouler.

- Séchez la motomarine, la remorque et tout l'équipement avant de l'utiliser dans un autre plan d'eau.
- Vérifiez les exigences applicables en fonction de la réglementation locale.

5 Caractéristiques et contrôles

5.1 Contrôles

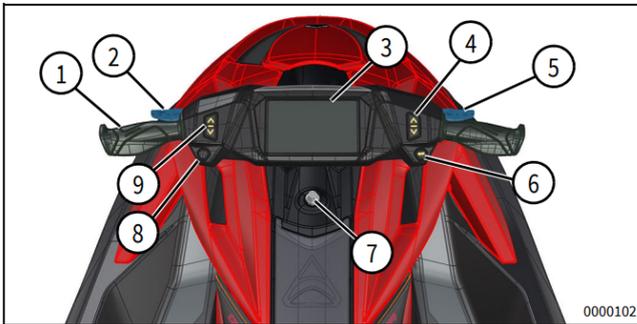


Figure 30 – Contrôles

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Guidon | 6. Bouton Marche/Arrêt |
| 2. Levier de marche arrière | 7. Socle pour la clé intelligente |
| 3. Écran | 8. Bouton OK |
| 4. Sélecteur de mode | 9. Réglage de l'inclinaison |
| 5. Levier d'accélérateur | |

5.1.1 Guidon

Utilisez le guidon pour diriger la motomarine vers la gauche ou la droite. En tournant le guidon vers la gauche, l'arrière de la motomarine sera tourné vers la droite. Par conséquent, la motomarine tournera vers la gauche. En tournant le guidon vers la droite, l'arrière de la motomarine sera tourné vers la gauche. Par conséquent, la motomarine tournera vers la droite. Le rayon de braquage augmente et diminue en fonction de l'angle du guidon.

5.1.2 Levier d'accélérateur

Le levier d'accélérateur est utilisé pour accélérer. Serrez le levier d'accélérateur pour augmenter la vitesse. Relâchez le levier d'accélérateur pour réduire la vitesse.

5.1.3 Sélection de mode

Appuyez brièvement sur le bouton de sélection de mode (flèche haut/bas) pour basculer entre les modes de conduite.

5.1.4 Réglage de l'assiette

Utilisez le bouton correspondant afin de régler l'angle d'inclinaison de la motomarine (flèche vers le haut/bas).

5.1.5 Modes d'utilisation

Chaque mode de fonctionnement augmente progressivement la puissance disponible et la vitesse de réponse de l'accélérateur. Choisissez le mode de fonctionnement approprié pour vos capacités et votre niveau d'expérience et également en considérant les conditions météorologiques et votre environnement. Les modes « *Range* », « *Sport* » et « *Wild* » peuvent être sélectionnés:

- Le mode « *Wild* » offre la puissance disponible et la vitesse de réponse de l'accélérateur les plus élevées. La durée de conduite est la plus limitée.

- Le mode « *Sport* » offre une puissance disponible et une vitesse de réponse de l'accélérateur inférieures à celles du mode « *Wild* ». La durée de conduite est toutefois supérieure.
- Le mode économie « *Range* » offre la plus faible vitesse de réponse de l'accélérateur et la plus faible puissance disponible. Il offre toutefois la durée de conduite la plus élevée des trois modes de conduite.

⚠ AVIS

Le mode économie « *Range* » est optimisé pour une consommation d'énergie minimale et une accélération réduite.

⚠ AVERTISSEMENT!

Chaque mode fonctionne différemment et entraîne une réponse et une utilisation de la batterie différentes. Utilisez toujours un mode adapté à votre environnement (par exemple, le mode « *Range* » pour les zones sans vagues). Les modes « *Sport* » et « *Wild* » offrent des performances d'accélération accrues. Surveillez la charge de la batterie pour vous assurer de pouvoir retourner à quai en toute sécurité.

5.1.6 Bouton Marche/Arrêt

Appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour démarrer ou arrêter l'unité motrice de la motomarine.

AVIS

La clé intelligente doit être installée sur son socle pour permettre à la motomarine de fonctionner. Lorsque l'unité motrice est en marche, la motomarine s'éteint automatiquement si la clé intelligente est retirée de son socle. Fixez la clé intelligente au vêtement de flottaison individuel (VFI) du conducteur lorsque vous utilisez la motomarine.

5.2 Écran

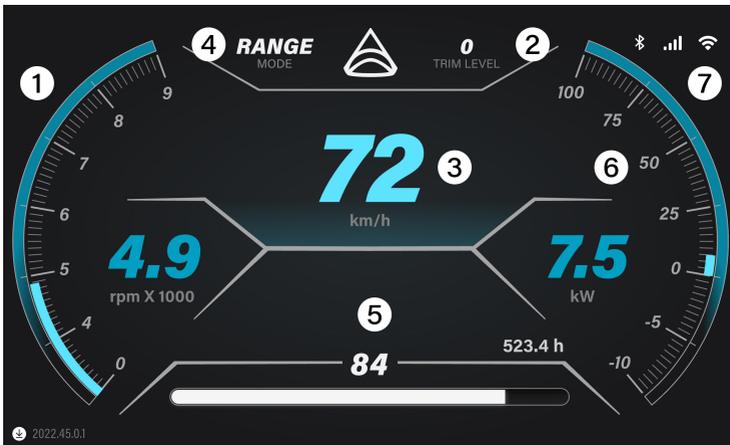


Figure 31 – Écran

L'écran couleur haute définition de 7 pouces fournit les informations suivantes :

- (1) Indicateur du compte-tours
- (2) L'angle d'inclinaison
- (3) Vitesse de la motomarine (km/h)
- (4) Modes de conduite
- (5) Barre d'état de charge de la batterie (%)
- (6) Puissance en kW
- (7) Puissance utilisée (kW)

L'écran de la motomarine passe des modes de conduite à un mode veille après un certain temps s'il n'y a aucune entrée de commande du guidon. Le retrait de la clé intelligente met également la motomarine en mode veille.

5.2.1 Mises à jour à distance

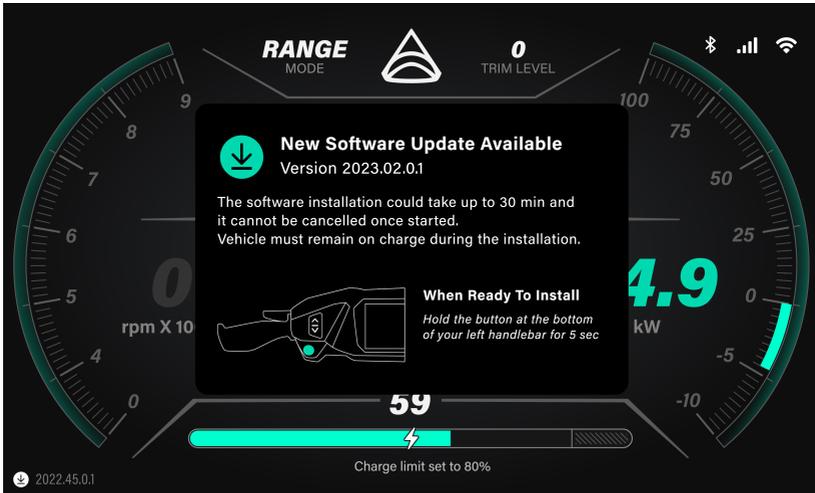


Figure 32 – Écran de nouvelle mise à jour logiciel

Lorsqu'une nouvelle mise à jour du logiciel est disponible, des instructions apparaîtront dans le coin inférieur gauche de l'écran. Suivez les indications à l'écran pour vous assurer que la mise à jour s'effectue convenablement. Le véhicule doit également être allumé et être connecté à un réseau LTE et/ou Wi-Fi.

⚠ AVIS

C'est votre seule et entière responsabilité de vérifier périodiquement si de nouvelles mises à jour sont disponibles pour le véhicule et de procéder à leur installation. Le défaut de connecter les véhicules et d'installer les mises à jour en temps opportun peut réduire ou compromettre la performance des véhicules en plus d'engendrer des risques pour la sécurité des usagers.

5.2.2 Message d'erreur – Mise à jour

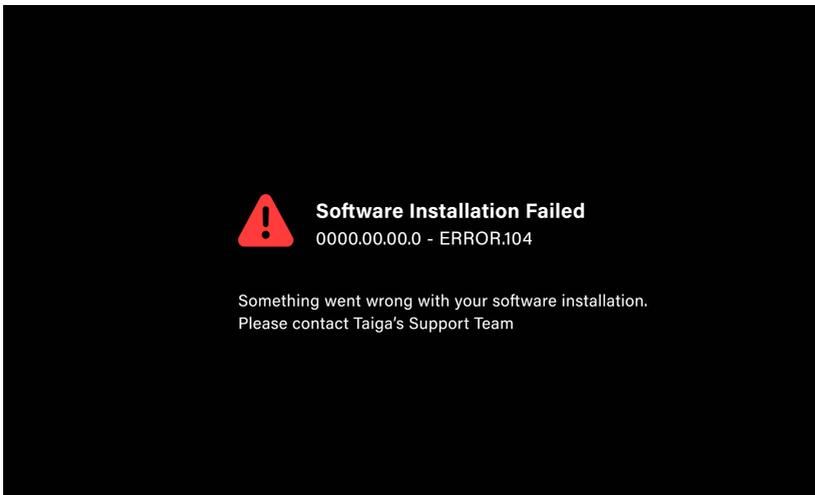


Figure 33 – Error – Software Update Screen

Pour toute question concernant un message d'erreur, contactez Taiga : www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga (FST).

5.3 Clé intelligente

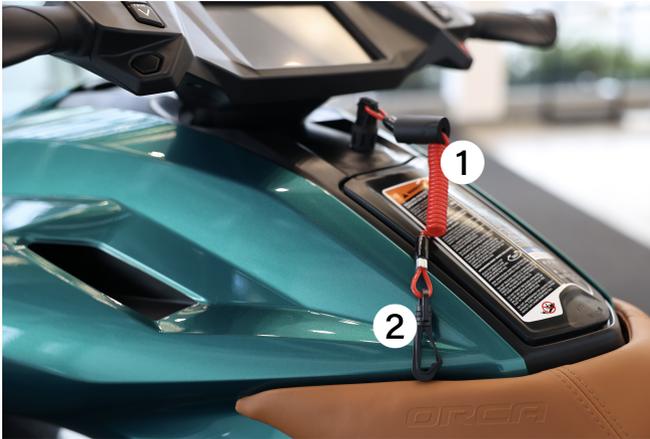


Figure 34 – Clé intelligente

Fixez l'attache de la clé intelligente (2) au VFI du conducteur lorsque vous utilisez la motomarine.

⚠ AVIS

En cours d'utilisation, la motomarine s'éteint automatiquement lorsque la clé intelligente est retirée.

Si le conducteur tombe de la motomarine alors que la clé est attachée à son VFI, la clé sera retirée de son socle et l'unité motrice s'arrêtera automatiquement.

5.4 Période de rodage

La motomarine ne nécessite pas de période de rodage et est prête à être utilisée dès qu'elle est chargée.

5.5 Compartiments de rangement

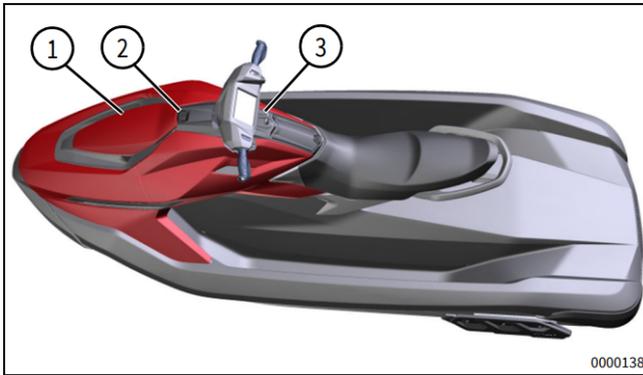


Figure 35 – Compartiments de rangement

5.5.1 Rangement avant

Tirez sur le loquet (2) de la porte du compartiment de rangement avant (1) pour accéder au compartiment. Ne transportez jamais des objets non fixés, fragiles ou tranchants à l'intérieur du compartiment de rangement. La charge maximale est 4,5 kg (10 lb). Fermez toujours le compartiment avant de conduire. Ce n'est pas un compartiment étanche.

5.5.2 Extincteur de feu

Toutes les embarcations, y compris les motomarines, doivent avoir à leur bord un extincteur de type B. Pour Orca, le modèle d'extincteur requis en est un de classe 5-BC. Les modèles d'extincteur sont identifiables en vertu de la mention suivante sur leur étiquette : « Marine Type USCG Approved » suivi par les symboles pour le modèle, la grosseur, ainsi que le numéro de contrôle. Le compartiment de rangement avant de la motomarine Orca sert d'emplacement et offre les attaches pour un extincteur standard de classe 5-BC. Assurez-vous de savoir comment utiliser un extincteur. Assurez-vous aussi que celui à bord de la motomarine soit

fonctionnel et rempli.

5.5.3 Compartiment en console centrale

Le compartiment de la console centrale (3) se trouve sous le couvercle du port de recharge.

Ce compartiment n'est pas étanche. Ne transportez jamais des objets non fixés, fragiles ou tranchants à l'intérieur du compartiment de rangement.

5.6 Vidange de cale

5.6.1 Système de vidange de cale – Orca Performance

Orca Performance est équipée d'un système de vidange de cale qui utilise un tube d'aspiration relié à la pompe à jet. Ce système évacue l'eau de la cale en utilisant la succion créée par la poussée de la pompe à jet lorsque la motomarine avance. L'eau est évacuée de la cale par un tuyau de drain hors de la motomarine. Ce système ne fonctionne que lorsque la motomarine est en mouvement en utilisant l'unité motrice.

5.6.2 Pompe de cale – Orca Carbon

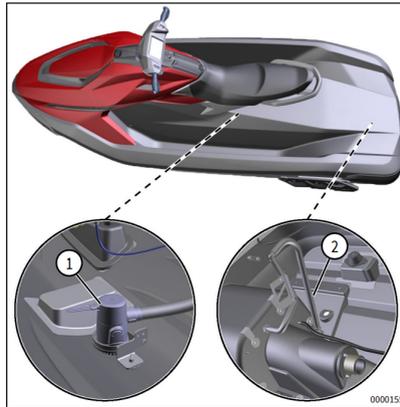


Figure 36 – Pompe électrique de cale et système de cale

Orca Carbon est équipée d'une pompe électrique de cale (1) et d'un système de vidange de cale utilisant un tube d'aspiration relié à la pompe à jet (2). Le fonctionnement de la pompe de cale électrique est contrôlé automatiquement par un interrupteur à flotteur. Le système de vidange de cale utilisant le tube d'aspiration est relié à la pompe à jet et requière la succion créée par la poussée de la pompe à jet lorsque la motomarine avance. L'eau est évacuée de la cale par un tuyau de drain hors de la motomarine. Ce système ne fonctionne que lorsque la motomarine est en mouvement en utilisant l'unité motrice.

⚠ AVIS

Le système de vidange de la pompe à jet est conçu pour extraire l'eau de la cale lors d'une conduite à basse vitesse. Pour maintenir le flottement, la pompe électrique de cale pompe automatiquement l'eau hors de la coque.

5.6.3 Bouchons de vidange de cale

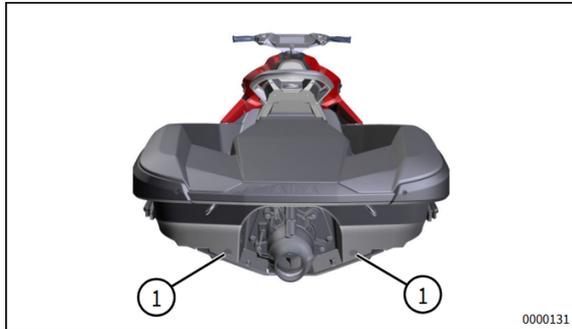


Figure 37 – Bouchons de drainage de cale

Retirez les bouchons de vidange de cale (1) situés au niveau de la poupe lorsque la motomarine est à l'extérieur de l'eau. Ceci permet d'évacuer manuellement toute l'eau qui pourrait se trouver dans la coque et de réduire la condensation qui pourrait s'y trouver.

⚠ ATTENTION!

Vérifiez également que les bouchons de vidange de la cale sont bien serrés avant de mettre la motomarine à l'eau. Ne retirez jamais les bouchons de vidange de cale lorsque la motomarine est dans l'eau.

5.7 Barre d'appui

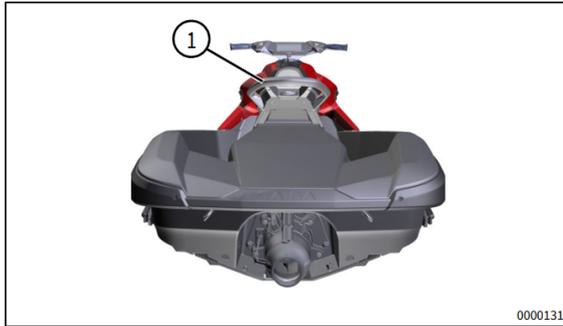


Figure 38 – Barre d'appui

La barre d'appui (1) peut être utilisée par le passager pour qu'il puisse se tenir au besoin pendant de l'utilisation de la motomarine.

⚠ ATTENTION!

N'utilisez pas la barre d'appui pour soulever ou remorquer la motomarine. Ne remorquez rien avec la motomarine.

La barre d'appui n'est pas conçue pour être utilisée pour le remorquage. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures ou endommager la motomarine.

6 Borne de recharge pour véhicule électrique

⚠ AVIS

La motomarine utilise la prise de recharge standard J1772 de la Society of Automotive Engineers (SAE) et, lorsque disponible, le connecteur CCS1 combo.

⚠ AVERTISSEMENT!

Lisez et comprenez tous les avertissements de sécurité et le mode d'emploi de la borne de recharge pour véhicule électrique utilisée pour recharger la motomarine.

Assurez-vous d'installer la borne de recharge dans un endroit sécuritaire où l'alimentation électrique est suffisante pour son fonctionnement.

Les caractéristiques de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation. Assurez-vous que la prise électrique est correctement mise à la terre pour réduire les risques de choc électrique.

N'utilisez pas de rallonges, d'adaptateurs de mise à la terre ou d'autres dispositifs électriques entre la borne de recharge et la prise électrique.

N'utilisez pas la borne de recharge si l'une de ses composantes est endommagée, si un code d'erreur apparaît ou si elle ne fonctionne pas correctement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT!

Le voltage élevé est dangereux. L'installation d'une borne de recharge pour véhicule électrique doit être effectuée par un électricien autorisé.

Respectez toutes les lois et réglementations applicables à l'installation et au fonctionnement de la borne de recharge pour véhicule électrique et de la motomarine.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

6.1 Recharge

La recharge de niveau 1 fonctionne avec un courant alternatif de 120 V.

La recharge de niveau 2 fonctionne avec un courant alternatif de 240 V.

La Recharge Rapide à Courant Continu (RRCC) niveau 3 fonctionne avec 50-1000 V CC.

La recharge de niveau 3, ou celle de type RRCC, est disponible pour les véhicules Taiga équipés pour utiliser les chargeurs de type SAE J1772/CCS1 compatibles.

* Avertissement : Les temps de recharge peuvent varier en fonction de certaines conditions, y compris, mais sans s'y limiter, la performance de la borne de recharge, la température ambiante et la condition de la batterie.

⚠ AVIS

La RRCC maximale ne peut être atteinte que lorsque la batterie est dans des conditions idéales. Si la batterie est déchargée ou si la température n'est pas optimale, le véhicule réduira automatiquement le taux de charge.

⚠ AVIS

Pour une préservation optimale de la capacité de la batterie, il est recommandé de limiter les sessions de recharge RRCC en dessous d'un niveau de charge de 100%.

⚠ AVERTISSEMENT!

N'utilisez qu'un câble de recharge comportant un adaptateur SAE J1772 ou un adaptateur CCS1 combo lorsque disponible.

Veuillez respecter toutes les consignes de sécurité et d'utilisation de la borne de recharge utilisée pour recharger la motomarine.

Ne modifiez pas le câble de recharge et n'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre.

N'utilisez pas de câble de recharge qui présente des dommages visibles ou dont le câblage est exposé. Ne le laissez pas être submergé.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVIS

Le moteur électrique de la motomarine Orca et la batterie peuvent être submergés pendant une durée limitée. La batterie est protégée lors d'une utilisation normale. Toutefois, si la motomarine reste submergée pendant une période prolongée, la batterie n'est pas entièrement protégée et peut être endommagée.

6.2 Câbles de recharge



Figure 39 – SAE J1772

La motomarine utilise la prise de recharge (1) standard de type J1772 de la *Society of Automotive Engineers (SAE)*.

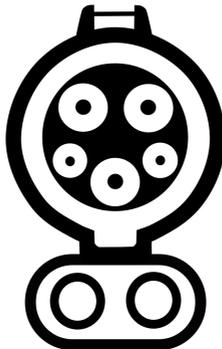


Figure 40 – Adaptateur J1772/CCS1 combo

Lorsque disponible, la motomarine peut également être rechargée en utilisant l'adaptateur CCS1 combo pour la recharge rapide de type RRCC. L'adaptateur CCS1 combo per-

met de combiner la prise AC du connecteur J1772 avec une option de courant continu.

6.3 Procédure de recharge

▲ AVERTISSEMENT!

Assurez-vous de lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation et avertissements de sécurité pour la borne de recharge pour véhicule électrique installée.

Assurez-vous que l'endroit où vous allez installer la borne de recharge pour véhicule électrique dispose de la puissance nécessaire pour la faire fonctionner en toute sécurité.

Les caractéristiques de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation.

Inspectez le connecteur et le boîtier de la borne de recharge pour véhicule électrique afin de confirmer l'absence de dommages visibles avant d'y connecter un câble de recharge.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVIS

Évitez de connecter des appareils supplémentaires au circuit de la borne de recharge pour véhicules électriques pour ne pas le surcharger.

Si le câble de recharge est débranché ou se déconnecte, la session de recharge s'arrête. Si elles sont disponibles, suivez les instructions de la borne de recharge lorsque vous utilisez un appareil mobile avec des applications.

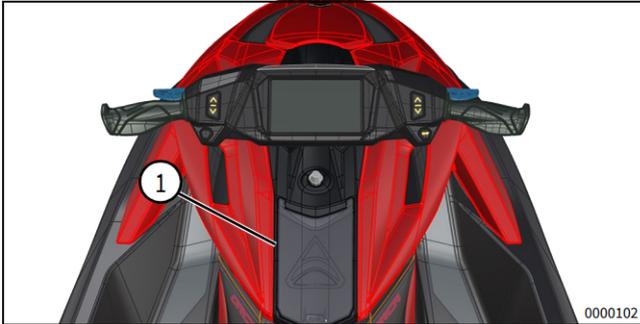


Figure 41 – Port de recharge



Figure 42 – Prise du câble de recharge

1. Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt afin que la motomarine démarre et soit en veille.
2. Ouvrez le couvercle du port de charge (1) et connectez la prise du câble de recharge (2) à la motomarine.

AVIS

Une borne de recharge utilisant une prise SAE J1772 approuvée ou, lorsque disponible, le connecteur CCS1 Combo, peut être utilisée pour recharger la motomarine.

- Débranchez la prise du câble de recharge de la motomarine lorsque le niveau de charge souhaité est atteint. La recharge s'arrêtera automatiquement lorsque la motomarine atteint un niveau de charge de 100 %.

⚠ AVIS

La statut de la recharge peut être suivi à partir de l'écran de la motomarine. Un icône de batterie apparaîtra sur l'écran lorsque la recharge est en cours.

- Rangez le câble de recharge lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVIS

Lorsque la fonction est disponible par le biais de l'application mobile, une limite de recharge maximale peut être définie par l'opérateur.

⚠ AVIS

Lorsque la fonction est disponible par le biais de l'application mobile, la puissance de courant de recharge peut être ajustée pour les scénarios où un courant de recharge réduit peut être avantageux. Maintenir la batterie de votre véhicule à pleine charge pendant une période prolongée peut réduire la capacité de la batterie de votre véhicule au fil du temps. Sans l'utilisation de cette fonction, la motomarine tirera automatiquement la puissance maximale disponible du chargeur. Soyez conscient des limites de courant pouvant restreindre la puissance maximale disponible (ce qui peut, entre autres, causer des déclenchements des disjoncteurs et des dommages à des biens). N'utilisez que des équipements et installations conformes aux règles applicables en matière d'électricité.

⚠ AVERTISSEMENT!

Réduisez le niveau de charge afin de ne pas surcharger une source de courant partagée ou afin de limiter votre consommation d'énergie. Le cas contraire augmente les risques d'incendie ou de dommages matériels.

7 Conduite

7.1 Exercices pratiques

⚠ AVIS

Il est recommandé de s'entraîner et de se familiariser avec toutes les caractéristiques et commandes de la motomarine avant de tenter une conduite plus exigeante en eau libre. La pratique des compétences de base permettra à l'opérateur de gagner en confiance pour devenir un conducteur compétent et prudent.

7.1.1 Lieu pour s'exercer

Trouvez un endroit approprié pour exercer sa conduite. Cela permettra à un nouveau conducteur, ou à un conducteur occasionnel, d'acquérir des compétences pour la conduite sécuritaire. Un lieu d'exercice pratique sécuritaire inclut:

- Une absence de plaisanciers ou de motomarines dans la zone.
- Aucun obstacle tel que des nageurs ou des débris sous-marins.
- Un endroit sans vagues ou vent est idéal.
- Un plan d'eau assez grand avec peu ou pas de courants pour exercer des manœuvres.
- Assurez-vous que l'eau a une profondeur minimale de 0,6 m (2 pi).

⚠ AVIS

Une poussée moteur est nécessaire pour assurer la commande de la direction. Relâcher le levier de l'accélérateur entraîne une perte de contrôle directionnel.

7.1.2 Accélération

Entraînez-vous à actionner le levier de l'accélérateur progressivement et en douceur. Cela permettra au conducteur d'accélérer en toute sécurité et d'éviter une perte de contrôle.

7.1.3 Arrêt

Entraînez-vous à arrêter la motomarine pour vous familiariser avec la façon dont la motomarine répond. En eau libre, les courants et le vent affecteront la façon dont la motomarine s'arrête et avance sans poussée du moteur. Entraînez-vous à relâcher le levier de l'accélérateur à différentes vitesses pour apprendre comment la motomarine réagit et à quelle vitesse elle ralentit.

7.1.4 Tourner

Entraînez-vous à déplacer le guidon vers la gauche ou vers la droite à différentes vitesses pour apprendre comment la vitesse et le mouvement affectent le rayon de braquage. La vitesse lors d'un virage et le rayon de virage influent également sur l'élan de la motomarine. Commencez la pratique à basse vitesse. Augmentez progressivement la vitesse lorsque vous réussissez des virages contrôlés et prévisibles. Pratiquez un circuit «en 8» lorsque vous atteignez un niveau d'expérience acceptable pour effectuer des virages à gauche et à droite.

7.2 Manœuvre d'évitement d'obstacle

Pouvoir éviter des obstacles est important pour une conduite sécuritaire. Trouvez un endroit sécuritaire et exercez-vous à éviter des obstacles. Choisissez un endroit dans l'eau et visualisez un objet, ou utilisez un objet flottant souple, et manœuvrez autour de celui-ci. Commencez ces manœuvres à basse vitesse. Au fur et à mesure que le conducteur gagne en expérience et en confiance, augmentez la vitesse de la motomarine durant les manœuvres. Voir **Section 8 - Déplacement** pour des informations supplémentaires sur la conduite.

7.3 Embarquement

Certaines choses qui ne doivent pas être faites lors de l'embarquement :

- Si un passager monte à bord, ne faites jamais fonctionner l'unité motrice, et ce, jusqu'à ce qu'il soit complètement à bord et assis sur le siège.
- Ne sautez pas sur la motomarine depuis le quai.

7.3.1 Embarquement à partir d'un quai

1. Tenez le guidon et placez avec précaution un pied dans le repose pied de la motomarine qui est le plus proche du quai.
2. Placez votre poids au-dessus de la motomarine tout en passant votre autre pied au-dessus du siège pour le déposer ensuite dans le repose pied opposé.
3. Asseyez-vous sur le siège.
4. Fixez le cordon de la clé intelligente au VFI du conducteur. Pour plus d'information, consultez la section **Section 5.3 - Clé intelligente** .

7.3.2 L'embarquement lorsque vous êtes dans l'eau

Embarquer sur la motomarine à partir de l'eau peut se faire des deux côtés, soit à bâbord (à gauche) ou à tribord (à

droite).

1. Vous pouvez nager ou marcher jusqu'à bâbord ou à tribord de la motomarine.
2. Saisissez le côté de la motomarine. Tirez-vous vers le haut jusqu'à ce que vous puissiez mettre vos genoux sur la motomarine.
3. Une fois sur vos genoux, continuez à vous tirer vers le haut et tenez-vous debout sur vos pieds. Enfoncez la motomarine et positionnez-vous sur le siège.
4. Fixez la clé intelligente à son socle.

Les usagers inexpérimentés devraient s'entraîner à monter à bord de la motomarine en eaux peu profondes avant de s'aventurer en eaux profondes. Consultez l'étiquette d'instructions pour l'embarquement suivante, située à l'arrière de la motomarine, pour connaître les instructions d'embarquement :



Figure 43 – Étiquette Danger – Remontée à bord

7.3.3 Embarquement avec un passager

⚠ AVERTISSEMENT!

L'unité motrice doit être arrêtée et la clé intelligente retirée de la motomarine électrique Orca pour éviter tout risque de blessure à un passager qui y embarque.

N'actionnez pas le levier de l'accélérateur pour maintenir la position de la motomarine pendant que vous montez à bord ou pendant que le passager monte à bord.

Ne laissez pas un passager monter sur la motomarine lorsque l'unité motrice est en marche.

Le conducteur monte toujours sur la motomarine en premier pour aider à la stabiliser. Le passager monte à bord de la motomarine de la même manière que le conducteur.

Essayez de préserver l'équilibre de la motomarine durant l'embarquement du passager.

Avant de démarrer la pompe à jet d'eau, assurez-vous que le passager est bien assis sur le siège avec ses pieds dans les repose-pieds.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

8 Déplacement

8.1 Marche avant

1. Assurez-vous que la clé intelligente est connectée à son socle et attachée au VFI du conducteur.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement correspondant au type d'activité que vous allez effectuer.
3. Serrez lentement le levier de l'accélérateur pour obtenir une légère poussée vers l'avant. Cela vous permettra aussi de vous diriger.
4. Après avoir quitté les zones de sillages interdits et entré en eaux libres, augmentez la vitesse progressivement.
5. Au fur et à mesure que votre vitesse augmente, la motomarine se lève et devient de plus en plus à niveau avec l'eau. C'est la vitesse de planage de la motomarine.
6. Une fois que la motomarine a atteint sa vitesse de planage, l'accélération peut être réduite et la motomarine continuera à planer.

⚠ AVIS

Veillez tenir compte de la cavitation de la turbine. Une réduction de la poussée même avec une augmentation de la vitesse de l'accélérateur est une indication de la cavitation de la turbine. Voir **Section 9.5.1 - Cavitation**

8.2 Direction

⚠ AVIS

Une poussée moteur est nécessaire pour contrôler la direction.

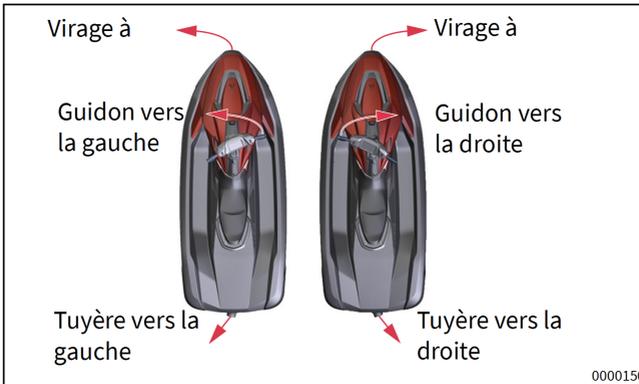


Figure 44 – Direction

Le guidon commande la direction de la buse de la pompe à jet à l'arrière de la motomarine. Une poussée dans la direction inverse au sens de la direction voulue est appliquée:

- Tourner le guidon vers la gauche fait tourner l'avant de la motomarine vers la gauche.
- Tourner le guidon vers la droite fait tourner l'avant de la motomarine vers la droite.

La force de direction appliquée dépend de la poussée de la pompe à jet. S'il n'y a aucune poussée, le système de direction assistée sans l'accélérateur s'active dès que le guidon est tourné de façon prononcée dans une direction. Pour diriger la motomarine lors d'une utilisation normale, utilisez le levier de l'accélérateur pour contrôler le rayon de braquage :

- Poussée élevée = rayon de braquage plus serré
- Faible poussée = rayon de braquage plus grand

- Aucune poussée = Aucun braquage (excepté lorsque le système de direction assistée sans l'accélérateur est activé)

Penchez-vous lors des virages pour maintenir l'équilibre de la motomarine. Cela devient plus naturel avec de la pratique à différentes vitesses de braquage.

8.3 Arrêt

⚠ AVIS

Prévoyez un espace suffisant pour vous arrêter avec la motomarine. Les statistiques indiquent que 70 % à 80 % des accidents liés aux motomarines résultent d'une collision avec un autre véhicule, un objet flottant ou un nageur.

Assurez-vous de laisser un espace suffisant entre la motomarine et les objets aux alentours en fonction de votre vitesse. La motomarine n'a pas de système de freinage. La motomarine ralentit plutôt son élan vers l'avant grâce à la résistance de l'eau sur sa coque. Si aucune accélération n'est appliquée, la motomarine continuera sa course vers l'avant, et ce, même si le guidon est tourné. Utilisez le levier de l'accélérateur autant que possible si vous avez besoin de vous diriger. Les conducteurs expérimentés vont aussi engager la motomarine dans des virages des deux côtés afin de la ralentir avant de relâcher complètement le levier de l'accélérateur.

8.4 Amarrage / accostage sur une plage

La distance d'arrêt jusqu'à la plage ou au quai varie en fonction du poids, de la vitesse, de l'état de la surface de l'eau, de la direction et de la force du vent et du courant. Assurez-vous que vous connaissez bien la façon dont la motomarine se manœuvre dans l'eau avant de tenter de l'ancrer ou de l'accoster à la plage. Il est toujours préférable de faire preuve de prudence lorsqu'il s'agit de vitesse.

8.4.1 Amarrage

1. Assurez-vous que la zone d'amarrage est dégagée.
2. Approchez le quai à une vitesse sécuritaire qui permettra une distance d'arrêt adéquate.
3. Réduire l'accélération au minimum requis pour pouvoir diriger la motomarine.
4. Approchez le quai avec un léger angle de sorte que la motomarine arrive doucement le long du quai.
5. Retirez la clé intelligente de son socle.
6. Sortez de la motomarine lorsqu'elle est à quai.
7. Attachez la motomarine au quai avec une amarre.

8.4.2 Accostage sur une plage

⚠ AVIS

N'utilisez pas la motomarine dans moins de 0,6 m (2 pi) d'eau. Des pierres, du sable et d'autres débris peuvent être aspirés dans l'entrée de la pompe à jet et endommager la motomarine. Il n'est pas recommandé d'accoster la motomarine sur une plage.

Dans les cas où un accostage sur une plage est requis :

1. Assurez-vous que la zone d'accostage est dégagée et que l'accostage est autorisé.
2. Approchez-vous de la plage à une vitesse sécuritaire qui vous permettra de vous arrêter à une distance adéquate.
3. Lorsque la profondeur d'eau est d'environ 1 m (3,3 pi), relâchez l'accélérateur et arrêtez l'unité motrice. Retirez la clé intelligente pour empêcher la pompe à jet de fonctionner.
4. Sortez à partir de l'arrière ou du côté de la motomarine (de préférence).
5. Poussez ou tirez la motomarine sur la zone d'accostage. NE faites PAS fonctionner la motomarine sur la zone

de débarquement de la plage. Amenez juste assez de la proue sur la plage pour sécuriser la motomarine.

6. Si possible, attachez la motomarine avec un cordage sur l'anneau d'amarrage avant à l'aide d'un nœud de chaise.

Lorsque vous poussez la motomarine après l'accostage sur une plage :

1. Poussez ou tirez la motomarine dans une eau d'une profondeur d'au moins 0,6 m (2 pi) avant de monter à bord.
2. Assurez-vous que la clé intelligente est retirée de son socle et assurez-vous que la grille d'admission est dégagée de tout débris avant de démarrer l'unité motrice.
3. Tirez vers le haut, poussez vers le bas et secouez d'un côté à l'autre l'arrière (poupe) de la motomarine pour déloger le sable, les pierres ou autres débris qui auraient pu s'introduire dans la grille d'admission de la pompe à jet.
4. Montez à bord de la motomarine et démarrez normalement. Voir **Section 5.1.5 - Modes d'utilisation** pour des informations additionnelles affichées sur l'écran.
5. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée pour l'utilisation désirée. Vérifiez toujours le niveau de charge de la batterie avant d'utiliser votre motomarine. Taiga ne fournit pas de services de remorquage ou d'assistance routière.

8.5 Redresser une motomarine chavirée

La motomarine est conçue pour ne pas se renverser (ou chavirer) facilement.

Si la motomarine est chavirée :

1. Placez-vous avec les deux pieds du même côté sur le pare-chocs de la motomarine.

2. Étendez vos mains vers l'autre côté de la motomarine et agrippez-vous. Penchez-vous vers l'arrière en utilisant votre poids afin de retourner la motomarine. Retournez la motomarine.

Consultez l'étiquette de réembarquement suivante située sur la poupe de la motomarine pour connaître les étapes de réembarquement :



Figure 45 – Attention – Évitez le contact avec la pompe à jet et Avis – Redresser une motomarine renversée

8.6 Eau peu profonde

Assurez-vous d'activer l'unité motrice de la motomarine seulement lorsque vous êtes dans des eaux d'une profondeur minimale de 0.6 m (2 pi). Des débris ou du sable pourraient autrement être aspirés par la pompe à jet et l'endommager.

8.7 Saut de vagues

La motomarine ne doit pas être utilisée pour sauter des vagues. Sauter avec la motomarine peut causer des blessures au dos et à la colonne vertébrale et une paralysie peut en résulter.

8.8 À la fin de la journée

À la fin de chaque journée d'utilisation, la motomarine doit être sortie de l'eau et rincée. Ceci est particulièrement important lors de l'utilisation dans des eaux salées ou saumâtres. Voir **Section 9.12 - Rinçage du système de cale**



Figure 46 – Bouchons de vidange de cale

1. Rincez la pompe à jet.
2. Rincez le système de cale; voir la section **Section 9.12 - Rinçage du système de cale**
3. Retirez les bouchons de vidange de cale (1) pour éliminer toute accumulation d'eau. Une accumulation excessive d'eau indique une fuite qui peut avoir besoin d'être colmatée avant d'utiliser la motomarine à nouveau.
4. Assurez-vous que les joints des bouchons de vidange de cale ne sont pas endommagés. Remplacez et serrez les bouchons de vidange de cale.
5. Vérifiez l'état de charge de la batterie (SoC) et rechargez la motomarine si nécessaire.
6. Consultez la section **Section 4.10 - Espèces aquatiques envahissantes** pour obtenir des instructions supplémentaires sur la gestion des espèces aquatiques envahissantes.

9 Procédures d'entretien

9.1 Programme d'entretien

Fréquence	Service
Quotidiennement	Rincez le système de cale. Voir Section 9.12 Inspection visuelle avant chaque utilisation.
Mensuellement	Inspectez l'anode. Voir Section 9.13.
Annuellement	Inspectez les roulements (<i>bearings</i>) et les joints de la pompe à jet. Voir Section 9.9

⚠ AVERTISSEMENT!

N'effectuez pas d'entretien, de réparation ou de modifications à la motomarine s'ils ne sont pas détaillés dans ce programme d'entretien.

Tout entretien, réparation ou modification à la motomarine en dehors du programme d'entretien et non autorisé par Taiga peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Ceci invalidera également toute couverture de garantie.

L'usage de la motomarine peut être dangereux si l'entretien périodique n'est pas effectué.

⚠ AVIS

Si des composantes doivent être remplacées, utilisez uniquement des pièces Taiga d'origine.

9.2 Nettoyage

⚠ AVIS

Utilisez UNIQUEMENT un détergent doux et de l'eau ou des nettoyeurs spécialement conçus pour l'article que vous nettoyez, comme un nettoyeur pour le vinyle marin.

Si vous ne rincez pas la motomarine après une utilisation dans de l'eau salée, les composants seront endommagés.

N'utilisez jamais les produits suivants lors du nettoyage de la motomarine. Évitez les nettoyeurs qui peuvent endommager la peinture, les décalcomanies, le plastique et les composants en vinyle, par exemple :

- Détergents puissants
- Produits de dégraissage
- Nettoyeurs abrasifs
- Solvants à base de pétrole tels que les essences minérales et les diluants à peinture
- Solvants chlorés
- Alcools
- Ammoniaque
- Solvants forts comme l'acétone ou le toluène.

9.3 Lavage sous pression



Figure 47 – Lavage sous pression

⚠ AVIS

N'utilisez JAMAIS un nettoyeur haute pression pour nettoyer la motomarine. L'eau à haute pression peut endommager les composants de la motomarine. N'utilisez que la pression d'eau et les pulvérisateurs d'un tuyau d'arrosage standard.

9.4 Port de recharge

⚠ AVIS

N'utilisez pas de liquides ou de produits chimiques puissants pour nettoyer autour de la prise de recharge.

Utilisez uniquement une brosse non conductrice ou un outil de nettoyage adapté pour éliminer les gros débris autour du port de recharge. Maintenez la connexion électrique libre de débris et de liquides qui pourraient endommager la prise ou provoquer une défaillance durant la recharge du véhicule.

9.5 Admission de la pompe à jet d'eau et plaque d'échange de chaleur

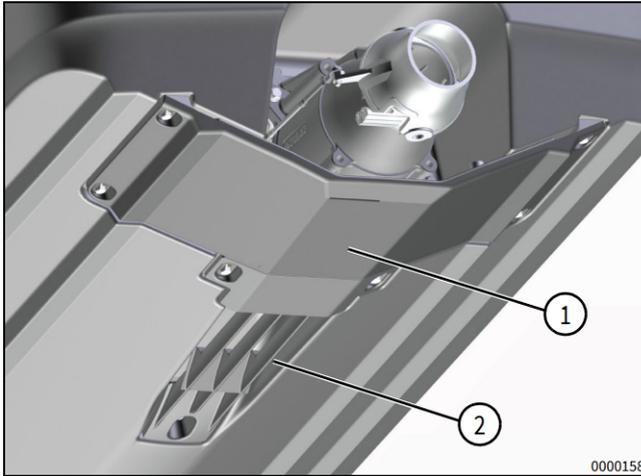


Figure 48 – Admission de la pompe à jet d'eau et plaque d'échange de chaleur

Assurez-vous que la plaque d'échange de chaleur (1) et la grille d'admission (2) sont correctement attachées et ne sont pas endommagées.

9.5.1 Cavitation

Des mauvaises herbes ou d'autres débris coincés dans la grille d'admission ou la pompe peuvent créer de la cavitation. La cavitation se produit lorsque des bulles de vapeur d'eau sont créées. Cela provoque une perte de poussée qui peut endommager la pompe à jet. Ceci est souvent perçu comme une perte de propulsion avant malgré un niveau sonore plus élevé de la pompe. Dans une telle situation, il est important de ralentir à une basse vitesse et de retourner au rivage afin d'inspecter la pompe et éviter des dommages à l'hélice.

9.5.2 Nettoyage et inspection

⚠ AVERTISSEMENT!

La clé intelligente doit toujours être retirée avant d'inspecter la grille d'admission. La mise en marche accidentelle de l'unité motrice pendant l'inspection peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Une fois au rivage, retournez la motomarine sur le côté. Enlevez les mauvaises herbes et les débris de l'admission de la pompe à jet d'eau, de la turbine, du boîtier de la pompe à jet et de la tuyère.

9.6 Coque

⚠ AVIS

N'utilisez JAMAIS un nettoyeur haute pression pour nettoyer la motomarine. L'eau à haute pression peut endommager les composantes.

N'utilisez que la pression d'eau et les pulvérisateurs d'un tuyau d'arrosage standard pour éliminer les débris coincés dans la grille d'admission de la pompe à jet d'eau. Utilisez une éponge ou une brosse à poils doux pour nettoyer la coque et les autres composantes du châssis à l'aide d'un détergent doux et/ou du savon et de l'eau. Rincez à l'eau. Après le nettoyage, l'application d'une cire marine peut aider à protéger la finition et à faciliter les nettoyages futurs. N'utilisez pas de polisseur électrique. Polissez à la main uniquement.

9.7 Sièges

⚠ AVERTISSEMENT!

Utilisez un protecteur pour le vinyle antidérapant sur le siège et les autres surfaces de conduite. Les produits de protection du vinyle qui créent une surface glissante peuvent faire tomber les usagers de la motomarine et entraîner des blessures.

N'utilisez que des nettoyants conçus pour le vinyle sur le siège et les autres zones recouvertes de vinyle. N'utilisez pas de nettoyants ménagers courants qui pourraient endommager le revêtement protecteur du vinyle. Lorsque vous n'utilisez pas la motomarine, protégez les surfaces en vinyle et en caoutchouc des rayons UV nocifs en utilisant une housse pour motomarine. Assurez-vous que la housse est ventilée pour permettre la circulation d'air.

9.8 Contrôles et écrans

Nettoyez la surface de l'écran à l'aide d'une serviette en microfibre propre et d'un produit de nettoyage pour écran LCD.

- N'utilisez pas de serviette en papier ou tout autre tissu qui pourrait rayer l'écran.
- N'utilisez pas de nettoyants ménagers courants comme le nettoyant pour vitres.
- N'appuyez pas fortement sur l'écran pendant le nettoyage, utilisez une légère pression.
- Nettoyez les poignées de contrôle en caoutchouc avec un détergent doux et de l'eau.
- Protégez-les en utilisant un produit de protection pour le caoutchouc et le vinyle.

9.9 Roulements et joints de la pompe à jet d'eau—inspection périodique

▲ AVERTISSEMENT!

La clé intelligente doit toujours être retirée avant d'inspecter la pompe à jet d'eau. La mise en marche accidentelle de l'unité motrice pendant l'inspection peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Inspectez visuellement les roulements (*bearings*) de la pompe à jet d'eau pour des signes de corrosion et les joints qui pourraient causer une défaillance prématurée. Remplacez toute composante défectueuse. Ces inspections doivent également être effectuées avant l'entreposage à long terme pour garantir le bon fonctionnement de la motomarine.

9.10 Bloc-batterie

La batterie au lithium-ion est une unité scellée intégrée à la motomarine pour plus d'efficacité et de durabilité. Elle ne nécessite aucun entretien régulier et ne peut être entretenue que par Taiga ou un représentant autorisé.

9.11 Système de gestion thermique

Le système de gestion thermique de la motomarine utilise un circuit de refroidissement liquide en boucle fermée. Ceci garantit un fonctionnement idéal sur toute la plage de fonctionnement. Le système de gestion thermique de la batterie fonctionne automatiquement et ne nécessite aucun entretien de la part de l'utilisateur.

9.12 Rinçage du système de cale

⚠ AVIS

Ne JAMAIS utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer la motomarine. Utilisez uniquement un tuyau d'arrosage basse pression ou un tuyau similaire. L'eau sous haute pression peut endommager les systèmes mécaniques et électriques.

Le rinçage du système de cale avec de l'eau à basse pression doit être effectué conformément au programme d'entretien. En fonction d'où vous utilisez la motomarine, le système de cale peut requérir d'être rincé plus fréquemment afin d'éviter qu'il se bloque. Rincez le système de cale après une sortie en eau salée.

Rincer le système de cale permet aussi d'éliminer les organismes marins indésirables et peut être exigé par la loi lors des déplacements vers et depuis certains plans d'eau.

- L'eau de la cale s'écoule par le côté arrière droit de la motomarine.
- Les deux bouchons de vidange de la cale se trouvent à l'arrière de la motomarine.
- La pompe de cale d'Orca Carbon utilise la succion créée par la pompe à jet lorsque l'unité motrice est engagée et que la motomarine est en mouvement. La pompe de cale fonctionne automatiquement lorsqu'il y a de l'eau dans la cale de la motomarine.

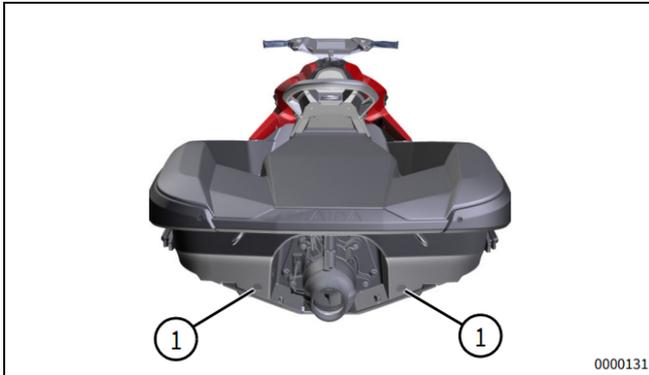


Figure 49 – Bouchons de vidange de cale

Pour vidanger le système :

- Retirez les deux bouchons de vidange de cale (1).
- Utilisez un tuyau d'arrosage pour remplir la cale d'eau propre par un des orifices de vidange afin de permettre à l'eau de s'écouler par l'orifice opposé.
- Procédez de la même manière pour l'orifice de vidange de l'autre côté.
- Laissez la cale se vider et remettez les bouchons de vidange. Serrez adéquatement.

9.13 Anode

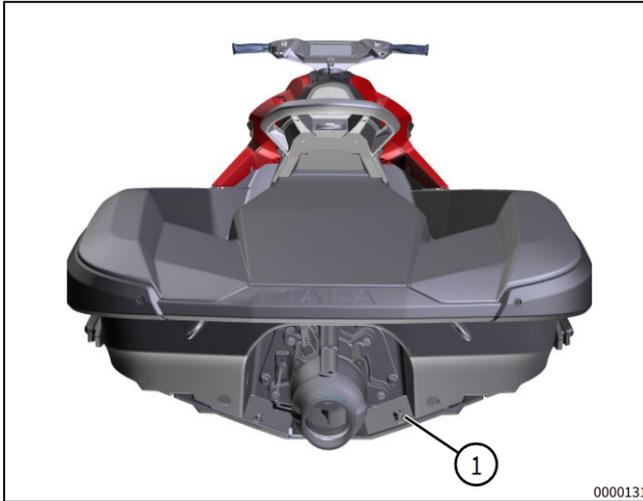


Figure 50 – Anode

Une anode (1) protège de la corrosion les pièces métalliques du système de pompe à jet. Ceci est particulièrement important lorsque la motomarine est utilisée dans les eaux salées ou saumâtres. L'anode se corrode à la place des pièces métalliques alors il est normal que l'anode s'use. Inspectez l'anode et remplacez-la au besoin. Contactez Taiga www.taigamotors.com/contact.

9.14 Entreposer la motomarine

⚠ AVIS

Ne laissez pas la motomarine sur l'eau pour l'entreposer. N'entreposez pas la motomarine directement exposée à la lumière du soleil.

Préparez la motomarine pour l'entreposage en suivant les procédures de nettoyage normales. Après chaque journée d'utilisation, ou si la motomarine est entreposée pendant une période prolongée, rincez la cale conformément aux instructions du présent guide. Voir **Section 9.12 - Rinçage du système de cale**

Retirez et rangez les bouchons de vidange de la cale. Ceci permet au compartiment moteur/pompe de sécher. Si possible, utilisez la motomarine à l'intérieur. Utilisez une housse de motomarine autant à l'intérieur qu'à l'extérieur pour protéger la motomarine des débris, de la poussière et de la lumière directe du soleil. Veillez à entretenir votre housse de motomarine comme toute autre pièce de votre motomarine. Si la température est inférieure à 0 °C (32 °F), il est recommandé d'entreposer la motomarine à l'intérieur.

⚠ AVIS

L'entreposage de la motomarine pour une période prolongée nécessite un état de charge compris entre 60 et 80 %. Des vérifications mensuelles sont recommandées pendant une période d'entreposage prolongée pour assurer un état de charge optimal.

10 Guide de diagnostic

Pour résoudre un problème avec votre motomarine, utilisez la liste suivante :

- Vérifiez les codes de défaut enregistrés.
- Si un code de défaut est présent, commencez par traiter le problème correspondant.
- Si vous ne trouvez pas la cause du problème, contactez Taiga en utilisant le formulaire disponible au : www.taigamotors.com/contact ou contactez un Fournisseur de services Taiga autorisé. Veuillez indiquer le numéro d'identification de la coque de votre motomarine lors de l'envoi de toute correspondance.

10.1 Indication de trouble

L'écran affiche les messages et les indications de trouble sous forme de messages contextuels. L'écran affiche des messages et troubles qui peuvent empêcher le véhicule de fonctionner pour assurer la sécurité du véhicule et des utilisateurs.

10.2 Le véhicule ne passe pas en mode conduite

Si la motomarine ne peut pas entrer en mode de conduite, vérifiez les points suivants :

- qu'aucun connecteur de recharge est branché sur la motomarine;
- aucun message contextuel ne s'affiche à l'écran;
- la clé intelligente est présente (ou valide) et fermement installée sur son socle.

⚠ AVIS

Si une clé est détectée mais qu'elle n'est pas valide, le message « *Invalid Key* » s'affiche. Contactez Taiga pour obtenir de l'aide pour jumeler la clé à votre motomarine.

1. Vérifiez que les deux leviers ne sont pas engagés et sont à leurs positions normales.
2. Appuyez de nouveau sur le bouton de démarrage.
3. S'il est toujours impossible de passer en mode conduite, redémarrez le véhicule : appuyez sur le bouton de démarrage et maintenez-le enfoncé pendant 3-5 secondes puis relâchez le bouton. Le véhicule s'éteindra. Après 10 secondes, appuyez de nouveau sur le bouton Marche/Arrêt. La motomarine devrait s'allumer et se mettre en veille normalement.
4. Réessayez en appuyant sur le bouton de démarrage.
5. Si le mode conduite ne peut toujours pas être activé, contactez Taiga pour obtenir de l'aide.

10.3 Le véhicule passe en mode conduite mais n'accélère pas/pas de poussée.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'indication de trouble sur l'écran.

Si en serrant l'accélérateur le régime du moteur augmente mais il n'y a pas de poussée:

1. Éteignez la motomarine en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt et en le maintenant enfoncé pendant 3-5 secondes.
2. Retirez la clé intelligente de son socle.
3. Vérifiez que la grille d'admission n'est pas obstruée.
4. Inspectez visuellement la turbine par la tuyère d'échappement.
5. Vérifiez que rien ne bloque la turbine ou s'il y a une déformation qui l'empêcherait de bouger.

6. Si vous ne parvenez toujours pas à passer en mode conduite, contactez Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga.

10.4 Bruit anormal du système de propulsion

- **Obstruction de mauvaises herbes ou de débris dans la turbine de la pompe** : Nettoyez l'admission d'eau de la pompe. Se référer aux procédures d'entretien.
- **Arbre de la turbine endommagé** – Contactez Taiga www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga
- **Accumulation d'eau dans la cale ou dysfonctionnement du système de vidange de cale** – Contactez Taiga www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga
- **Infiltration d'eau dans la pompe à jet qui interfère avec les roulements** – Contactez Taiga www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga
- **Joint d'arbre de turbine usé** – Contactez Taiga www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga
- **Direction difficile ou irrégulière** – Contactez Taiga www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga
- **Câble de direction endommagé** – Contactez Taiga www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga

11 Radiocommunication

11.1 Émetteurs radio

La motomarine Orca contient les équipements suivants:

- FCC ID: MCQ-CCIMX8MN / IC: 1846A-CCIMX8MN
- FCC ID: MCQ-XB3M1 / IC: 1846A-XB3M1
- FCC ID: 2A8MUA11638 / IC:28910-A11638

11.2 Conformité - FCC- 2A8MUA11638 / IC:28910-A11638

Les informations suivantes concernent le module radio-émetteur pour la clé de la motomarine (« Module ») et les énoncés de conformité qui s'y rattachent :

11.2.1 Canada – Énoncé de conformité

Le Module est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The Module complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. *This device may not cause interference.*
2. *This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.*

11.2.2 États-Unis – Énoncé de conformité

Cet équipement a fait l'objet de tests et respecte les seuils autorisés pour les appareils numériques de Classe B, conformément à la partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues dans le but d'assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les installations résidentielles. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des rayonnements de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et employé conformément aux instructions, peut produire des interférences nuisibles avec les transmissions radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée.

Si cet appareil cause des interférences avec la réception de signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être détecté en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur peut essayer de corriger le problème de l'une des manières suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'appareil et le récepteur.
- Connecter l'appareil à une prise électrique située sur un autre circuit que celui sur lequel est branché le récepteur.
- Prendre contact avec Taiga ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil respecte la section 15 des directives FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences susceptibles d'occasionner un fonctionnement non souhaité.

Les changements ou modifications non autorisés par Taiga apportés à ce produit peuvent annuler votre droit d'utiliser le produit.

11.3 Énoncé pour les limites d'exposition aux radiofréquences

Le Module est conforme aux normes de la FCC et d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada concernant les limites d'exposition dans un environnement non-contrôlé. Le Module ne peut être colloqué avec d'autres antennes ou transmetteurs, ou encore opéré conjointement avec ceux-ci. Afin d'éviter que les limites d'exposition prescrites par la FCC et l'ISDE ne soient dépassées, cet appareil doit être utilisé avec une distance minimale de séparation de 20 cm entre l'appareil et le corps d'une personne. Les utilisateurs doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les exigences en matière d'exposition aux radiofréquences.

The Module complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC and ISED radio frequency exposure limits, the equipment should be operated with a minimum separation distance of 20 cm (8 inches) between the equipment and a person's body. Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance.

Parties Responsable

Pour le Canada – Moteurs Taiga inc.
Pour les États-Unis d'Amérique – Taiga Motors
America Inc.
2695, Avenue Dollard
Montreal, QC H8N 2J8, Canada
legal@taigamotors.ca

12 Logiciels libres (open source)

Certaines caractéristiques du véhicule fonctionnent grâce à des logiciels développés par Taiga. Dans certains cas, Taiga utilise des logiciels connus sous le nom de « logiciels libres » ou « logiciels open source ». L'information concernant les licences est disponible en ligne à www.taigamotors.com/legal. Certaines licences de logiciels libres, dont la licence « GNU General Public License », confèrent certains droits aux utilisateurs, y compris celui d'obtenir l'accès au code source du logiciel concerné. Cet avis constitue une offre écrite de la part de Taiga de rendre disponible le code source auquel le propriétaire du véhicule a droit dans la seule mesure requise par la ou les licence(s) applicable(s). Taiga rendra ce code source disponible sur demande écrite par le biais d'un support communément utilisé (par exemple, une clé USB ou un disque dur). Taiga l'enverra conformément au(x) licence(s) applicable(s) moyennant des frais modestes. Cette offre est valide pour une période de trois ans suivant l'achat du véhicule. Tout logiciel de tiers rendu disponible par Taiga l'est sans garantie quelconque, et « tel quel » et « en état ». Taiga s'exonère de toute responsabilité relative à votre utilisation ou votre capacité d'utiliser ce logiciel d'une tierce partie.

Toute demande ayant trait aux logiciels libres devra être faite par courriel à legal@taigamotors.ca ou par écrit à l'adresse suivante :

Moteurs Taiga inc. (Département juridique / Open Source)
480, Avenue Lafleur
Montréal, Québec
H8R 3H9

13 Information technique

ORCA^{MC} CARBON

DÉTAILS TECHNIQUES

COQUE	FIBRE DE CARBONE COMPOSITE
PUISSANCE	JUSQU'À 120 kW
	JUSQU'À 160 hp
GROUPE MOTOPROPULSEUR	POMPE À JET D'EAU À ENTRAÎNEMENT DIRECT
BATTERIE	LITHIUM-ION
AUTONOMIE	JUSQU'À 45 km
POIDS	335 kg
MODES DE CONDUITE	TROIS MODES SÉLECTIONNABLES
PLACES ASSISSES	2
RANGEMENT	COMPARTIMENT EN CONSOLE CENTRALE COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT

LOGICIEL

ÉCRAN	ÉCRAN HD DE 7 POUCES
SYSTÈMES DE COMMANDE	ANGLE D'INCLINAISON RÉGLABLE MARCHE ARRIÈRE CLÉ INTELLIGENTE CONNECTIVITÉ SANS-FIL

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS

LONGUEUR	2905 mm
LARGEUR	1040 mm
HAUTEUR	1156 mm

RECHARGE

PORTS DE RECHARGE	SAE J1772/CCS COUPLEUR COMBINÉ
SYS. DE RECHARGE INTÉGRÉ	JUSQU'À 6,6 KW (À VENIR - RECHARGE DE NIVEAU 3)

DESIGN

CONFIGURATION	BARRE D'APPUI NOIRE COQUE NOIRE EN FIBRE DE CARBONE COMPOSITE LUSTRÉE PONT EN FIBRE DE CARBONE LUSTRÉE
CHOIX DE COULEURS DES PANNEAUX	GLACIER WHITE, MIDNIGHT BLACK, OCEAN BLUE, GLOSSY RED, SILVER BLUE, SUNSET ORANGE, RACING GREEN
CHOIX DE COULEUR DU SIÈGE	BLACK, CHARCOAL GREY, SLATE BLUE, SIENNA BROWN

POUR PLUS D'INFORMATION VISITEZ TAIGAMOTORS.COM




LES SPÉCIFICATIONS SONT DONNÉES POUR FINS D'INFORMATION SEULEMENT ET SONT BASÉES SUR LES TESTS DE TAIGA. LES SPÉCIFICATIONS (ONT LE POIDS, LA VITESSE, L'ACCELERATION ET LA DURÉE DE VIE DES BATTERIES) PEUVENT VARIER SELON L'ENVIRONNEMENT, LE TERRAIN, LES CONDITIONS MÉTÉO, LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE ET LA CONSTRUCTION FINALE DES PRODUITS.

© MOTEURS TAIGA INC. 2022
Taiga™, Orca™ ainsi que tous les noms, logos et marques de commerce y étant associés sont la propriété exclusive de Motours Taiga Inc. et sont enregistrés et employés au Canada, aux États-Unis et dans le monde entier. L'utilisation des marques de commerce, noms et logos figurant sur ce document est interdite sans le consentement écrit et préalable de Motours Taiga Inc.



TAIGA

Figure 51 – Spécifications Orca Carbon

ORCA^{MC} PERFORMANCE
MOTOMARINE ÉLECTRIQUE



DÉTAILS TECHNIQUES

COQUE	PRÉIMPRÉGNÉE EN FEUILLE (SMC)
PUISSANCE	JUSQU'À 120 kW JUSQU'À 160 CHEVAUX
GROUPE MOTOPROPULSEUR	POMPE À JET D'EAU À ENTRAÎNEMENT DIRECT
BATTERIE	LITHIUM-ION
AUTONOMIE	JUSQU'À 40 km
POIDS	355 kg
MODES DE CONDUITE	TROIS MODES SÉLECTIONNABLES MARCHÉ ARRIÈRE
PLACES ASSISES	2
RANGEMENT	CONSOLE CENTRALE (0,5 L) RANGEMENT AVANT (33,5 L)
ANGLE D'INCLINAISON	7 NIVEAUX

DIMENSIONS

LONGUEUR	2905 mm (9,53 pi)
LARGEUR	1040 mm (3,41 pi)
HAUTEUR	1156 mm (3,79 pi)

LOGICIELS

ÉCRAN	ÉCRAN HD DE 7 POUCES
CONNECTIVITÉ	LTE, WI-FI, BLUETOOTH*

ÉQUIPEMENT

ÉQUIPEMENT DE RECHARGE INCLUS	J1772 (NIVEAU 1 ET NIVEAU 2)
ÉQUIPEMENT DE RECHARGE OPTIONNEL	J1772/CCS1 COUPLEUR COMBINÉ (NIVEAU 1, 2 ET 3)
SYSTÈME DE RECHARGE INTÉGRÉ	JUSQU'À 6,6 kW

DESIGN

COULEUR INCLUSE	BLANC GLACIER
COULEURS PREMIUM	NOIR MINUIT, ROUGE BRILLANT, VERT DE COURSE, BLEU OcéAN

Les spécifications sont données pour fins d'information seulement et sont basées sur les tests de Taiga. Les spécifications (dont le poids, la vitesse, l'accélération et la durée de vie des batteries) peuvent varier selon l'environnement, le terrain, la météo, la réglementation applicable et la construction finale des produits.

POUR PLUS D'INFORMATION VISITEZ TAIGAMOTORS.COM

© Moteurs Taiga Inc. 2023 - Taiga™, Orca™ ainsi que tous les noms, logos et marques de commerce y étant associés sont la propriété exclusive de Moteurs Taiga Inc. et sont enregistrés et employés au Canada, aux États-Unis et dans le monde entier. L'utilisation des marques de commerce, noms et logos figurant sur ce document est interdite sans le consentement écrit et préalable de Moteurs Taiga Inc.

Figure 52 – Spécifications Orca Performance

**CONSERVEZ CE GUIDE
DU CONDUCTEUR
AVEC LA
MOTOMARINE
EN TOUT TEMPS.**

