



GUIDE DU CONDUCTEUR

NOMAD^{MC} MOTONEIGE ÉLECTRIQUE



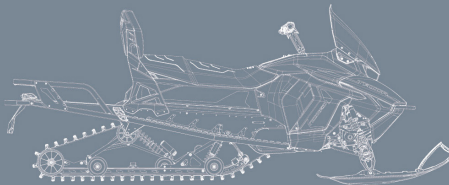


TABLE DE COMPARAISON

	NOMAD[™] <i>LITE</i>	NOMAD[™] <i>SPORT</i>	NOMAD[™] <i>PERFORMANCE</i>
PUISSANCE	67 kW	67 kW	90 kW
AUTONOMIE ESTIMÉE	Jusqu'à 80 km	Jusqu'à 100 km	Jusqu'à 100 km
	Jusqu'à 50 miles	Jusqu'à 62 miles	Jusqu'à 62 miles
PERFORMANCE			
MODE «RANGE»	✔	✔	✔
MODE «SPORT»	✔	✔	✔
MODE «WILD»	✘	✘	✔
AMORTISSEURS ELKA® STAGE 3	✘	○	○
CHARGE			
CONNECTEUR MOBILE (NIVEAU 1)	✔	✔	✔
CHARGE DE NIVEAU 1 ET 2 (J1772)	✔	✔	✔
CHARGE DE NIVEAU 3 (J1772/CCS1)	✘	○	✔
UTILITAIRE ET CONFORT			
SIÈGE POUR 2 PASSAGERS	✔	✔	✔
CAPACITÉ DE REMORQUAGE JUSQU'À 1125 lb	✔	✔	✔
PORTE-BAGAGES	✔	✔	✔
CHENILLE CLOUTÉE 154" X 15" X 1.5"	✔	✔	✔
PARE-BRISE	✔	✔	✔
POIGNÉES CHAUFFANTES	✔	✔	✔
CONNECTEUR POUR VISIÈRE CHAUFFANTE	✔	✔	✔
COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT	✔	✔	✔
FREINAGE RÉGÉNÉRATIF	✔	✔	✔
LTE / BLUETOOTH® / WI-FI ACTIVÉ	✔	✔	✔

LÉGENDE — INCLUS: ✔ NON-INCLUS: ✘ EN OPTION (+\$): ○

Les spécifications sont données pour fins d'information seulement et sont basées sur les tests de Taiga. Les spécifications (dont le poids, la vitesse, l'accélération, et la durée de vie des batteries) peuvent varier selon l'environnement, le terrain, la météo, la réglementation applicable et la construction finale des produits.

Guide du conducteur

Avant-propos

Bienvenue

Taiga est née du désir d'électrifier le segment hors route, la catégorie de véhicules la plus exigeante qui soit. En tant que fabricant innovateur de véhicules électriques hors route, nous offrons une gamme de produits comprenant des motoneiges pour la montagne, le travail et les sentiers, de même que des modèles de motomarines.

Propriété intellectuelle

Taiga®, Nomad® et les marques, noms et logos connexes sont la propriété de Moteurs Taiga inc. et sont enregistrés et/ou utilisés au Canada, aux États-Unis et dans d'autres pays à travers le monde. Vous n'êtes pas autorisés à utiliser les marques affichées sans le consentement écrit préalable de Moteurs Taiga inc.

Moteurs Taiga inc. voit à la protection de sa propriété intellectuelle. Veuillez consulter le site www.taigamotors.com/fr/brevets/ pour obtenir la liste des brevets détenus et publiés. Ce site vise à fournir un avis, notamment en vertu de l'article 35 USC §287(a).

Coordonnées de Taiga

Moteurs Taiga inc.
480, avenue Lafleur Montréal (Québec) H8R 3H9
1-877-77-TAIGA (82442)
Pour le soutien après-vente : 1-888-213-0268
www.taigamotors.com

À propos du Guide du conducteur

Lisez le contenu de ce guide du conducteur et assurez-vous de le comprendre. Il fournit des informations sur le fonctionnement de la motoneige pour assurer la sécurité du conducteur, du passager et des autres personnes.

Conservez ce Guide du conducteur à bord de la motoneige pour vous y référer ultérieurement. Si la motoneige est vendue ou transférée à un autre propriétaire, remettez ce guide avec la motoneige.

Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les dernières données et spécifications du produit disponibles au moment de la publication. Des mises à jour peuvent vous être communiquées de temps à autre, soit en affichant les mises à jour sur notre site Web, soit en vous contactant par courriel ou autrement. Contactez-nous si vous avez des questions ou des préoccupations. Vous pouvez aussi vous référer à la dernière version de ce guide (que vous trouverez également sur notre site internet).

©Moteurs Taiga inc. (2023). Tous droits réservés.

Politiques

Vos renseignements personnels seront traités conformément à la Politique de gestion des données personnelles de Taiga disponible au www.taigamotors.com/legal.

Certaines fonctionnalités seront disponibles via une application mobile ou d'autres services en ligne.

Respect et responsabilités

Cette motoneige est destinée à procurer une expérience de conduite agréable pour vous, votre famille et vos amis. Conduisez en toute sécurité et respectez les autres, l'environnement et la faune.

Taiga croit en l'exploration durable. Veuillez faire preuve de respect, que ce soit pour les endroits ou pour la manière dont vous utilisez votre motoneige électrique Nomad, afin de préserver l'environnement pour les générations futures de motoneigistes.

Suivez toutes les exigences et la réglementation relatives aux motoneiges dans la province ou les régions dans lesquelles vous circulez.

⚠ AVERTISSEMENT !

⚠ Californie Proposition 65

Les batteries au lithium-ion et les produits qui contiennent des batteries au lithium-ion peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment l'oxyde de cobalt-lithium-nickel et le nickel, qui sont connus dans l'État de Californie comme provoquant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes du système reproducteur. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ AVERTISSEMENT !

⚠ Avis sur le perchlorate en Californie

Certaines composantes, telles que les batteries au lithium peuvent contenir du perchlorate. Des consignes spéciales peuvent s'appliquer pour l'entretien ou lorsque vous en disposerez. Voir www.dtsc.ca.gov.

Table des matières

Table des matières	7
1 Introduction	13
1.1 Lire avant d'utiliser	13
1.2 Identification de la motoneige	13
1.3 Modifications et accessoires	13
1.4 Commentaires des clients	13
2 Sécurité	14
2.1 Mots et symboles de sécurité	15
2.2 Permis	15
2.3 Technologies utilisées	16
2.4 Vêtements de protection	16
2.4.1 Vêtements	16
2.4.2 Cagoule	17
2.4.3 Bottes et chaussettes	17
2.4.4 Gants et mitaines	17
2.4.5 Protection des yeux	17
2.4.6 Casque	18
2.5 Clé à cordon	19
2.5.1 Utilisation de la Clé à cordon	19
2.6 Précautions générales	20
2.6.1 Évitez les collisions	20
2.6.2 Protégez tous les usagers	21
2.6.3 Ne permettez pas de conduite imprudente	21
2.6.4 Conduisez selon vos limites	21
2.7 Influence de l'alcool ou des drogues	22
2.8 Véhicule de conduite active	22
2.9 Conditions de conduite	23
2.9.1 Neige inadéquate	23
2.9.2 Glace et neige compacte	24
2.9.3 Lacs gelés, rivières et plans d'eau	24
2.9.4 Risques d'avalanche	25
2.9.5 Soleil vif / Circuler de nuit	25
2.9.6 Traverser une route	26
2.9.7 Traverser une voie ferrée	26
2.10 Disposition des étiquettes	27

2.11	Sécurité de la borne de recharge pour véhicule électrique	48
2.11.1	Recharge sécuritaire	49
3	Procédures d'urgence	50
3.1	Renversement	50
4	Information générale	50
4.1	Recommandations d'entretien régulier	51
4.2	Période de rodage	51
4.3	Nombre de passagers et limites de chargement	52
4.3.1	Nombre de passagers	52
4.3.2	Limites de charge/chargement	52
4.4	Conditions météorologiques	52
4.5	Emplacement des composantes	53
4.6	Transport de la motoneige	54
4.6.1	Vérifications avant transport :	54
4.6.2	Utilisez la remorque appropriée	55
5	Application mobile	56
5.1	Connexion au réseau cellulaire	57
5.1.1	Localisation du véhicule	57
5.2	Paramètres	58
5.3	Propriété du véhicule et utilisation avec l'application mobile	58
6	Inspections	59
6.1	Inspection avant le départ	59
6.2	Signalement de Défauts de sécurité (Canada)	63
7	Remorquage	64
7.1	Remorquage de la motoneige	64
7.2	Préparation pré-remorquage	65
7.3	Barre de remorquage rigide	65
7.4	Corde ou sangle de remorquage	66
7.5	Élastique de remorquage	66
7.6	Accessoires de remorquage avec la motoneige	67
8	Caractéristiques et contrôles	67
8.1	Guidon	68
8.2	Levier de frein	69

8.3	L'accélérateur	69
8.4	Sélecteur multifonction	69
8.4.1	Bouton mode	70
8.4.2	Bouton des poignées chauffantes	70
8.4.3	Bouton de contrôle des phares	70
8.4.4	Bouton de marche arrière	70
8.4.5	Bloc multidirectionnel	71
8.5	Modes d'utilisation	71
8.5.1	Verrouillage du mode	72
8.6	Bouton marche/arrêt	72
8.7	Interrupteur d'urgence	73
8.8	Frein de stationnement	73
8.9	L'écran	75
8.9.1	Mises à jour à distance	76
8.9.2	Erreur - Mises à jour à distance	78
8.10	Couplage d'un véhicule au Wi-Fi	78
9	Fonctionnalités	79
9.1	Clé à cordon	79
9.2	Prise de connexion auxiliaire	80
9.3	Dossier	80
10	Borne de recharge pour véhicule électrique	81
10.1	Recharge	82
10.2	Prises de recharge	83
10.3	Procédure de recharge	85
11	Conduite	88
11.1	Positions de conduite	88
11.1.1	Position assise	88
11.1.2	Position agenouillée	88
11.1.3	La position debout	88
11.1.4	Position semi-assise	88
11.1.5	Conduire avec un passager	89
11.2	Conduite	89
11.2.1	Démarrer la motoneige et conduite vers l'avant	89
11.2.2	Direction	90
11.2.3	Marche avant	90
11.2.4	Marche arrière	91
11.2.5	Monter et traverser une pente	92

11.2.6	Une descente	92
11.2.7	Neige abondante	93
11.3	Arrêt	93
11.4	Freinage régénératif	94
11.5	Maintenir un état de charge suffisant	95
11.6	Rodage de la chenille	95
11.7	Émissions sonores et vibrations	95
12	Arrêt Complet / Stationnement	96
12.1	Contrôles de fin de journée	96
13	Entretien et maintenance	96
13.1	Calendrier des entretiens	96
13.1.1	Contrôles quotidiens/périodiques	96
13.2	Procédures d'entretien	97
13.3	Nettoyage	98
13.3.1	Lavage à pression	98
13.3.2	Prise de recharge	99
13.3.3	Sièges	99
13.3.4	Contrôles et l'écran	100
13.4	Réglage de la suspension	100
13.4.1	Réglage de la précharge des ressorts d'un amortisseur	102
13.4.2	Ajustement des ressorts avant	102
13.4.3	Ajustement du ressort central	104
13.4.4	Ajustement du ressort arrière	105
13.4.5	Ajuster la largeur entre les skis	106
13.5	Chenille	107
13.5.1	Inspecter la chenille	107
13.5.2	Vérifier et régler la tension de la chenille	107
13.5.3	Vérifier et régler l'alignement de la chenille	108
13.5.4	Inspecter les glissières	109
13.6	Réglage de la direction	110
13.6.1	Inspectez et remplacez les lisses de skis	110
13.7	Réglage du guidon	111
13.8	Lubrifier la suspension	113
13.9	Contrôles et liquides	113
13.9.1	Vérifier/Ajouter du liquide de frein	113
13.10	Inspection et remplacement des plaquettes de frein	114
13.10.1	Inspection des plaquettes de frein	114

13.10.2	Remplacement des plaquettes de frein	116
13.11	Réglage des phares	119
13.12	La batterie	120
13.13	Système de gestion thermique	120
13.14	Rangement de la motoneige	120
14	Guide de diagnostic	121
14.1	Réinitialisation du véhicule	121
14.2	Messages d'erreur	122
14.3	Le véhicule ne passe pas en mode conduite	124
15	Attestation de conformité	125
15.1	Émetteurs radio	125
15.2	Conformité - FCC- 2A8MUA11638 / IC:28910-A11638	125
15.2.1	Canada – Énoncé de conformité	125
15.2.2	États-Unis – Énoncé de conformité	126
15.2.3	Énoncé pour les limites d'exposition aux radiofréquences	127
16	Garantie	128
16.1	Portée de la garantie limitée de Moteurs Taiga et période de couverture	128
16.2	Transfert de garantie	129
16.3	Limitations de responsabilité	129
16.4	Limitations des garanties	129
16.5	Exclusions de responsabilité	132
16.6	Obtention de la couverture de la garantie limitée . .	133
16.7	Service à la clientèle	134
17	Logiciels libres (open source)	134

⚠ AVIS**IMPORTANT !**

Lisez ce Guide du conducteur avant d'utiliser ou d'effectuer tout entretien sur la motoneige.

Guide de référence rapide

- Section 2 - Sécurité
- Section 4.5 - Emplacement des composantes
- Section 5 - Application mobile
- Section 6.1 - Inspection avant le départ
- Section 8 - Caractéristiques et contrôles
- Section 8.9 - L'écran
- Section 10.3 - Procédure de recharge
- Section 11 - Conduite
- Section 13.1 - Calendrier des entretiens
- Section 14 - Guide de diagnostic

1 Introduction

1.1 Lire avant d'utiliser

Veillez à lire et à comprendre le contenu de ce Guide du conducteur. Conservez ce guide du conducteur à bord de la motoneige dans un sac étanche.

1.2 Identification de la motoneige

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est gravé sur le côté droit de la motoneige.

1.3 Modifications et accessoires

N'apportez pas de modifications et n'utilisez pas d'accessoires qui ne sont pas approuvés par Taiga. Ils peuvent augmenter les risques d'accidents, de blessures ou de dommages à la motoneige et invalider toute garantie fournie avec votre motoneige. Les modifications peuvent rendre l'utilisation de la motoneige illégale.

1.4 Commentaires des clients

Veillez inclure le numéro d'identification du véhicule dans toute correspondance.

Taiga apprécie vos commentaires sur votre motoneige. Veuillez envoyer votre correspondance à feedback@taigamotors.ca.

Si votre adresse ou vos coordonnées ont changé depuis l'achat de votre motoneige électrique Nomad, veuillez envoyer l'ancienne et la nouvelle information à reservations@taigamotors.ca.

Si vous êtes devenu le nouveau propriétaire de cette motoneige, veuillez nous fournir vos informations en nous écrivant à ownershiptransfer@taigamotors.ca.

2 Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT !

IMPORTANT

Lisez le Guide du conducteur avant toute utilisation. Tous les conducteurs doivent lire et comprendre le contenu de ce Guide du conducteur avant de monter à bord de la motoneige.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lisez et étudiez tous les avertissements et instructions contenus dans ce Guide du conducteur et sur les étiquettes de votre motoneige avant de l'utiliser.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS ET DES INSTRUCTIONS CONTENUS DANS CE GUIDE DU CONDUCTEUR PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

Ce guide n'est pas un cours sur la sécurité en motoneige. Il est recommandé à tous les conducteurs de suivre un cours sur la sécurité en motoneige et peut être exigé en fonction de votre âge dans votre province ou région.

Des informations sur la sécurité en motoneige sont disponibles en ligne :

- The American Council of Snowmobile Associations, www.snowmobilers.org/snowmobiling-laws-and-rules.aspx
- Transports Canada, <https://tc.canada.ca>.

2.1 Mots et symboles de sécurité

Les mots et symboles de signalisation suivants apparaissent dans ce guide et sur votre motoneige. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le guide et d'utiliser la motoneige.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT !

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION !

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures.

AVIS

AVIS est utilisé pour fournir des conseils sur les pratiques recommandées.

2.2 Permis

Vous êtes seul responsable de l'obtention de tous les permis ou licences nécessaires pour utiliser la motoneige dans votre province ou région.

2.3 Technologies utilisées

La batterie au lithium doit être maintenue à une température spécifique afin de fonctionner de manière optimale. Toutes les motoneiges électriques Taiga sont équipées d'un système de gestion thermique avancé afin d'optimiser la performance.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le système de gestion thermique du véhicule contient du liquide de refroidissement sous pression. Ne retirez pas le bouchon et n'ajoutez pas de liquide. La perforation ou l'ouverture de la batterie peut entraîner des blessures graves.

2.4 Vêtements de protection

⚠ DANGER

Ne portez pas de vêtements amples ou de longues écharpes qui peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles et provoquer des blessures graves ou la mort. Portez toujours un casque homologué et des lunettes de protection. Le fait de ne pas porter des vêtements et des protections appropriés peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les vêtements normaux ne protègent pas suffisamment contre les éléments qu'un conducteur peut rencontrer. Les vêtements de protection suivants sont recommandés :

2.4.1 Vêtements

Tous les usagers doivent porter des vêtements de motoneige et des couches de vêtements appropriés en-dessous. Assurez-vous que votre combinaison de motoneige est à la fois résistante au vent et aux intempéries.

Portez autant de couches de vêtements que nécessaire en fonction de la température extérieure. Portez des vêtements en polyester, en soie ou en fibres synthétiques qui sèchent rapidement et éloignent l'humidité de votre peau. Ne portez pas de tissus en coton car ceux-ci absorbent l'humidité.

2.4.2 Cagoule

Protégez votre visage en portant un cagoule. Les engelures peuvent survenir rapidement sur des véhicules en mouvement.

2.4.3 Bottes et chaussettes

Il est essentiel de garder ses pieds au chaud lorsque vous faites de la motoneige. Les bottes aident également à protéger vos pieds contre les blessures. Portez des bottes ayant une partie inférieure en caoutchouc, qui sont imperméables, offrent une bonne traction et qui ont une partie supérieure en matériaux synthétiques. Portez des chaussettes en nylon fin, polypropylène, polar, laine, soie ou autres mélanges synthétiques. Le coton n'est pas recommandé en raison de sa tendance à retenir l'humidité.

2.4.4 Gants et mitaines

Les gants et mitaines pour la conduite de motoneige peuvent vous aider à garder une meilleure prise sur les contrôles. Les gants et mitaines protègent également vos mains du vent et des températures froides.

2.4.5 Protection des yeux

Portez des lunettes de protection pour protéger vos yeux du vent, de la neige, du soleil et d'autres objets. Pour protéger vos lunettes de vue ou vos lunettes de soleil, portez des lunettes de protection qui s'ajustent bien par-dessus.

2.4.6 Casque

Les usagers doivent toujours porter un casque homologué et une visière conçue pour l'utilisation d'une motoneige. Un casque peut réduire le risque de blessure à la tête en cas d'accident ou de collision.

2.5 Clé à cordon

La Clé à cordon (1) contient un code pour la motoneige. En cas de perte d'une Clé à cordon, communiquez avec Taiga pour obtenir des instructions sur la façon d'obtenir une nouvelle clé. Taiga recommande d'avoir une clé de rechange pour chaque motoneige. De cette façon, si une clé est perdue ou endommagée, les autres clés peuvent être utilisées en remplacement de celle-ci.



Figure 1 – Clé à cordon

2.5.1 Utilisation de la Clé à cordon

Attachez toujours le cordon de la Clé à cordon aux vêtements du conducteur et veillez à ce que le cordon ne s'accroche pas dans le guidon. Cela permet de s'assurer que l'Unité motrice s'arrêtera si le conducteur tombe de la motoneige.

Si le conducteur tombe de la motoneige et que la Clé à cordon n'est pas attachée au conducteur comme recommandé, l'Unité motrice de la motoneige ne s'arrêtera pas immédiatement et la motoneige pourra continuer à avancer. Après une randonnée, retirez toujours la Clé à cordon de son socle (2) pour éviter toute utilisation non autorisée ou involontaire de la motoneige.

2.6 Précautions générales

⚠ AVIS

Respectez toujours les lois et règlements locaux, y compris les limites de vitesse et autres signalisations.

Taiga recommande que l'âge du conducteur soit au minimum de 16 ans et, lorsque la loi l'exige, de suivre un cours officiel de sécurité. Si vous êtes enceinte ou souffrez d'un problème de santé, consultez votre médecin pour savoir si vous pouvez faire de la motoneige en toute sécurité.

Veuillez noter que la province où vous vous situez peut avoir des exigences supplémentaires.

2.6.1 Évitez les collisions

Pour éviter les collisions ou des accidents :

- Scrutez constamment la zone devant vous pour détecter les personnes, les obstacles et les autres motoneiges.
- Évitez les virages brusques qui rendent difficile pour les autres l'anticipation de votre direction de déplacement.
- Circulez à une vitesse sécuritaire selon vos compétences de conducteur, le terrain sur lequel vous vous déplacez et les conditions météo.
- Ne suivez pas les autres motoneiges de trop près. Gardez une distance sécuritaire avec les autres motoneiges, les personnes et les objets.
- Circulez dans des zones sécuritaires, ouvertes et sur des pistes entretenues. Ne circulez pas sur un terrain accidenté où des obstacles peuvent être recouverts de neige.
- Assurez-vous que le chemin derrière la motoneige est libre de tout obstacle lors de la marche arrière.

2.6.2 Protégez tous les usagers

- Le conducteur doit s'assurer que le passager est bien assis et qu'il tient les poignées pour passer.
- N'actionnez pas l'accélérateur lorsque quelqu'un se trouve à moins de 15 m (50 pi) de la motoneige. Si un passager tombe, arrêtez-vous complètement dès que possible de manière contrôlée et sécuritaire. Assurez-vous que la motoneige se trouve dans un endroit sécuritaire, loin de la circulation, et portez alors assistance au passager.
- Le fait de conduire avec un passager, de remorquer quelque chose ou de transporter un poids lourd dans l'espace de chargement affectera la maniabilité et la dynamique de fonctionnement de la motoneige. Cela nécessitera des changements dans les habitudes de conduite de la part du conducteur.

2.6.3 Ne permettez pas de conduite imprudente

- Ne faites pas de courses, ne vous approchez pas des autres motoneiges et ne circulez pas trop vite lorsqu'il y a du trafic.
- Évitez les manœuvres agressives, les virages serrés et les accélérations inattendues qui peuvent faire tomber le conducteur.
- Ne sautez pas avec la motoneige. Cela peut causer des blessures au dos et à la colonne vertébrale qui peuvent entraîner une paralysie. Les sauts peuvent aussi endommager la motoneige et/ou l'environnement.

2.6.4 Conduisez selon vos limites

Vos compétences de conduite s'amélioreront avec l'expérience. Assurez-vous de vous sentir à l'aise avec vos aptitudes de conduite.

Familiarisez-vous avec les procédures de démarrage et d'arrêt ainsi qu'avec l'accélération, la décélération et le freinage de la motoneige.

- Conduisez la motoneige à une vitesse appropriée en fonction des conditions et de votre niveau d'expérience.

- La conduite d'une motoneige peut être physiquement exigeante. Tous les usagers doivent être en bonne condition physique.
- Ne conduisez pas avec un passager sans vous être exercé et avoir maîtrisé les manœuvres de virage et d'arrêt au préalable.

2.7 Influence de l'alcool ou des drogues

▲ DANGER

Ne consommez pas d'alcool ou de drogues avant ou lors de l'utilisation de la motoneige !

La conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues met en danger votre vie, celle de votre passager et autres personnes aux alentours.

Les lois en vigueur interdisent de conduire une motoneige sous l'influence de drogues ou d'alcool. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves. Le conducteur et son passager ne doivent jamais utiliser la motoneige sous l'influence d'alcool ou de drogues ou après en avoir consommé.

La conduite d'une motoneige exige du conducteur et du passager qu'ils soient sobres, attentifs et vigilants. La consommation d'alcool ou de drogues augmente le temps de réaction, altère le jugement, la vision et empêche la conduite de la motoneige de manière sécuritaire.

2.8 Véhicule de conduite active

Les motoneiges sont des véhicules de conduite active ; elles nécessitent des ajustements de la position de conduite et de l'équilibre de la part du conducteur et du passager lors des manœuvres (voir **Section 11.1 - Positions de conduite**). Le conducteur et le passager doivent être prêts à se pencher et à déplacer leur poids pour circuler aisément avec la motoneige.

Le niveau requis de manoeuvres actives varie en fonction de

la vitesse, du poids, des courbes et de la pente du virage. La pratique et l'expérience vous apprendront à quel point vous devez vous pencher dans les virages, dans les montées et dans les descentes des pentes.

▲ AVERTISSEMENT !

N'essayez jamais de manœuvrer la motoneige en étendant vos pieds à l'extérieur de la motoneige.

Ne tentez aucune manœuvre dépassant vos capacités.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

En général, la position assise est la meilleure pour l'équilibre et le contrôle. Cependant, les positions debout, à genoux et semi-assise sont également utilisées et peuvent mieux convenir à votre situation. Quelle que soit la position, le conducteur doit s'assurer de bien tenir le guidon et de bien placer ses pieds pour éviter de glisser ou de chuter du véhicule.

2.9 Conditions de conduite

2.9.1 Neige inadéquate

▲ DANGER

La motoneige est conçue pour être utilisée sur la neige. À moins que cela ne soit nécessaire, évitez de rouler sur de la glace ou d'autres surfaces, surtout s'il n'y a que peu ou pas de neige. La neige lubrifie les glissières de rail et les agrafes de guidage des chenilles. L'utilisation de la motoneige sans une quantité de neige suffisante peut entraîner une défaillance de la chenille, une dégradation des rails, une perte de contrôle du véhicule et une perte de capacité de freinage. Cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

2.9.2 Glace et neige compacte

⚠ AVERTISSEMENT !

La neige compacte et la glace réduisent la capacité de contrôle et de freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et des blessures graves ou la mort.

Conduisez lentement et avec prudence. Effectuez des virages larges et lents lorsque vous conduisez sur des surfaces glacées ou recouvertes de neige compacte.

2.9.3 Lacs gelés, rivières et plans d'eau

⚠ AVERTISSEMENT !

Circuler sur des étendues d'eau gelée est dangereux et déconseillé, à moins que l'on sache que l'état de la glace est sans danger.

Circuler sur des lacs et des rivières gelés peut être mortel si la motoneige brise et défonce de la glace fragile et mince. Les conditions de glace varient sur un même plan d'eau. Ne circulez pas là où vous ne connaissez pas l'état de la glace.

La traction est réduite sur la glace. Procédez avec prudence et laissez-vous un espace supplémentaire pour tourner et arrêter. Évitez toujours de circuler dans de la neige fondante et mouillée. Il peut être difficile d'extraire une motoneige coincée dans la neige fondante.

2.9.4 Risques d'avalanche

⚠ AVERTISSEMENT !

Évaluez bien les conditions de neige quand vous circulez sur des terrains montagneux où il peut y avoir des risques d'avalanches. Prenez connaissance des avis et des bulletins météo locaux et évitez de circuler là où la neige n'est pas stable.

Il est recommandé à tous ceux qui circulent en terrain montagneux de suivre une formation locale en matière de sécurité en cas d'avalanche pour se familiariser avec les risques, les conditions d'enneigement et la bonne utilisation du matériel de sécurité. Plus d'informations peuvent être trouvées aux adresses suivantes :

- Canada : www.avalanche.ca
- État-Unis : www.avalanche.org
- Europe : www.avalanches.org

2.9.5 Soleil vif / Circuler de nuit

⚠ AVERTISSEMENT !

Circuler lorsque le soleil est vif et direct ou circuler de nuit peut réduire votre vision. Vous aurez alors un temps de réaction plus court afin de réagir à l'apparition d'un obstacle. Les autres conducteurs peuvent aussi avoir de la difficulté à vous apercevoir. Adaptez votre conduite lors de telles conditions.

2.9.6 Traverser une route

⚠ AVERTISSEMENT !

Évitez de circuler sur l'asphalte avec votre motoneige. Soyez prudents lorsque vous traversez une route et ne le faites qu'en conformité avec les lois applicables. Signalez votre intention de vous arrêter à l'approche de la route. Effectuez un arrêt complet et regardez dans les deux directions avant de traverser. Traversez seulement si la route est dégagée.

2.9.7 Traverser une voie ferrée

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne circulez jamais sur les voies ferrées. Les voies ferrées sont une propriété privée et il est illégal d'y circuler. Avant de traverser une voie ferrée à un passage approprié, arrêtez, regardez et écoutez.

2.10 Disposition des étiquettes

Veuillez lire et comprendre toutes les étiquettes avant d'utiliser la motoneige. Ne permettez à personne d'utiliser la motoneige sans avoir lu et compris toutes les étiquettes.

Les étiquettes manquantes ou endommagées doivent être remplacées, contactez Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga à cet effet.

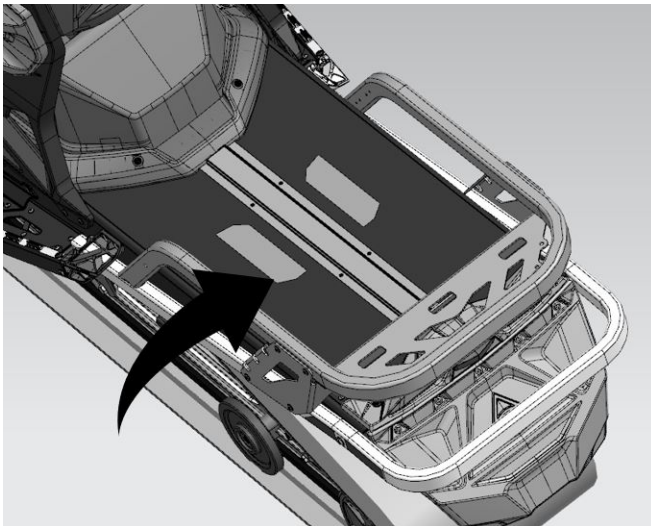


Figure 2 – Avertissement – Retirez la glace / la neige (P13194)

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS S'ASSEOIR DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

DÉPASSER LA CHARGE MAXIMALE ET/OU LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE AURA UNE INCIDENCE SUR LA CAPACITÉ DE FREINAGE ET LA MANIABILITÉ. CE CI POURRAIT ÉGALEMENT ENDOMMAGER LE VÉHICULE.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE	CHARGE MAXIMALE (INCL. POIDS AU TIMON)
511 KG	57 KG
1126 LB	126 LB
5003 N	559 N

P13193

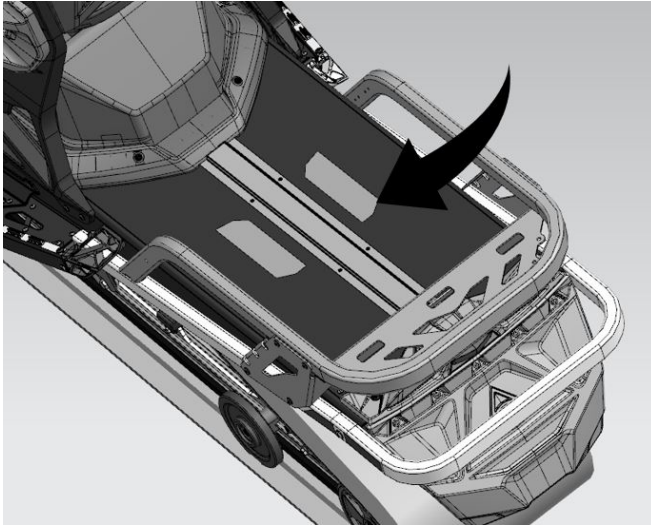


Figure 3 – Avertissement – Espace de chargement (P13193)

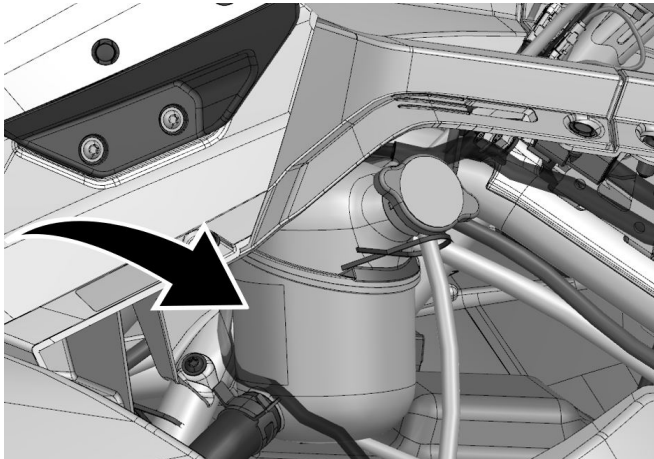


Figure 4 – Avertissement – Composantes chaudes (P11522)

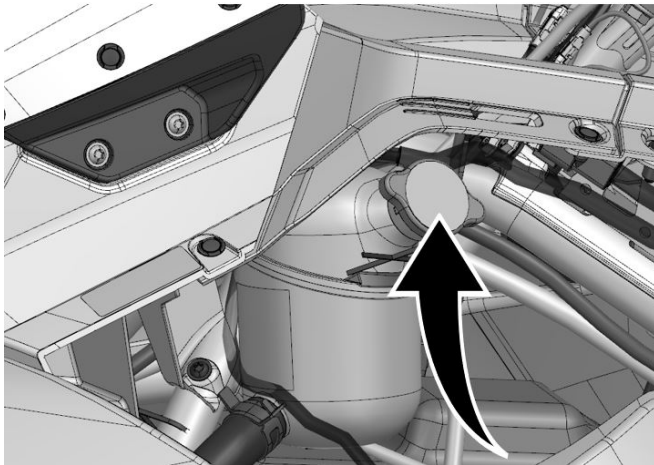


Figure 5 – Avertissement – Système pressurisé (P12839)

⚠ AVERTISSEMENT

LES PIÈCES EN ROTATION PEUVENT ÉCRASER ET COUPER. ELLES PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU ENTRAÎNER LES VÊTEMENTS. LE PROTÈGE-COURROIE DOIT TOUJOURS ÊTRE EN PLACE LORSQUE L'UNITÉ MOTRICE (MOTEUR-ONDULEUR) EST ACTIVÉE.

P13195

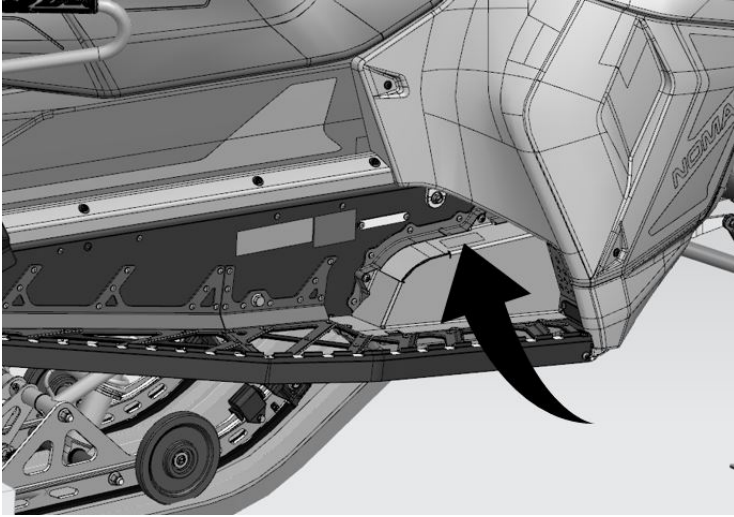


Figure 6 – Avertissement – Pièces en rotation (P13195)



BREVETS









GUIDE DU CONDUCTEUR

⚠ AVERTISSEMENT

TOUS LES USAGERS DOIVENT LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ, ET LIRE LE GUIDE DU CONDUCTEUR AVANT L'UTILISATION DU VÉHICULE.

SOYEZ ALERTE. CONDUISEZ DÉFENSIVEMENT. SOYEZ CONSTAMMENT ATTENTIF AUX PERSONNES, OBJETS ET VÉHICULES AUTOUR DE VOUS. ÉVITEZ LA GLACE MINCE ET LES PLANS D'EAU. PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE HOMOLOGUÉ ET DES VÊTEMENTS ADAPTÉS À LA MOTONEIGE. L'ÂGE MINIMUM RECOMMANDÉ POUR CONDUIRE LE VÉHICULE EST DE 16 ANS. CONSULTEZ LA RÉGLEMENTATION LOCALE.

UNE VITESSE EXCESSIVE ET UNE CONDUITE IMPRUDENTE PEUVENT MENER À LA MORT !

CONDUISEZ LÈNEMENT ET FAMILIARISEZ VOUS AVEC VOTRE VÉHICULE. LES OPÉRATEURS INEXPÉRIENTÉS POURRAIENT ÊTRE SURPRIS PAR LE COMPORTEMENT DU VÉHICULE ET LES CONDITIONS DU TERRAIN.

ADAPTEZ TOUJOURS VOTRE VITESSE EN FONCTION DES FACTEURS EXTERNES, COMME LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ET CELLES DE LA NEIGE.

LE CONTRÔLE DE LA DIRECTION ET LA CAPACITÉ DE FREINAGE PEUVENT ÊTRE RÉDUITS SUR LES ROUTES, LA GLACE OU LA NEIGE DURE. RÉDUISEZ VOTRE VITESSE POUR LAISSER PLUS D'ESPACE POUR VOUS ARRÊTER OU TOURNER. N'OUVREZ JAMAIS LES PANNEAUX LATÉRAUX OU LE CAPOT LORSQUE L'UNITÉ MOTRICE (MOTEUR-ONDULEUR) EST ACTIVE OU SI LE VÉHICULE EST EN MOUVEMENT. RETIREZ LA CLÉ À CORDON DE SON SOCLE AVANT D'OUVRIER LES PANNEAUX/CAPOT.

AVANT DE DÉMARRER

1 - ATTACHEZ LE CORDON DE LA CLÉ À VOS VÊTEMENTS.

2 - VÉRIFIEZ QUE LES LEVIERS DE FREIN ET DE L'ACCÉLÉRATEUR FONCTIONNENT CORRECTEMENT AVANT CHAQUE DÉMARRAGE. ILS DOIVENT REVENIR À LEURS POSITIONS INITIALES LORSQU'ILS SONT RELÂCHÉS.

3 - APPLIQUEZ LE FREIN DE STATIONNEMENT.

4 - TOURNÉZ LE GUIDON COMPLÈTEMENT DANS LES DEUX DIRECTIONS POUR VOUS ASSURER QU'IL N'Y A PAS D'OBSTRUCTION.

QUAND LE VÉHICULE EST ALLUMÉ :

1 - RETIREZ LA CLÉ À CORDON POUR VÉRIFIER QUE L'UNITÉ MOTRICE (MOTEUR-ONDULEUR) S'ARRÊTE. UN BIP ÉMIS PAR LA MOTONEIGE INDIQUE QUE L'UNITÉ MOTRICE EST DÉSACTIVÉE.

2 - RÉACTIVEZ ET APPLIQUEZ SUR L'INTERRUPTEUR D'URGENCE POUR VÉRIFIER SI L'UNITÉ MOTRICE (MOTEUR-ONDULEUR) SE DÉSACTIVE. LE TEXTE SUR L'ÉCRAN D'AFFICHAGE SERA ALORS GRIS.

3 - RELÂCHEZ LE FREIN DE STATIONNEMENT AVANT DE CONDUIRE POUR ÉVITER QUE LES FREINS SURCHAUFFENT.

CE VÉHICULE A ÉTÉ CONÇU POUR UN (1) CONDUCTEUR ET UN (1) PASSAGER. EN CAS DE CONDUITE AVEC UN PASSAGER LE POIDS SUPPLÉMENTAIRE RÉDUIT LA CAPACITÉ DE FREINAGE ET LA MANIABILITÉ. RÉDUISEZ VOTRE VITESSE ET PRÉVOYEZ PLUS D'ESPACE POUR MANŒVRER. AJUSTEZ LA SUSPENSION EN FONCTION DU POIDS TOTAL DE TOUS LES USAGERS. N'OUBLIEZ PAS : VOUS ÊTES RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DE VOTRE PASSAGER !

CIRCULEZ EN TOUT TEMPS CONFORMÉMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR.

P13196

Figure 7 – Étiquette prise de recharge (P13196)

32

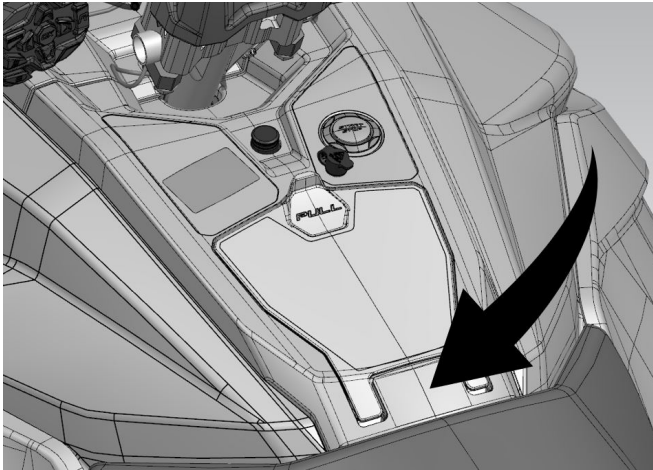




Figure 8 – Avertissement – Soyez toujours attentifs (P13197)

CONDUISEZ PRUDEMMENT ET SOYEZ VIGILANTS.
SOYEZ TOUJOURS PRUDENT LORS DES DÉPLACEMENTS HORS-PISTES.


PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE HOMOLOGUÉ ET DES VÊTEMENTS APPROPRIÉS POUR LA MOTONEIGE.
PORTEZ TOUJOURS UNE PROTECTION OCCULAIRE ADEQUATE.


NE SOYEZ JAMAIS SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL OU DE DROGUES EN UTILISANT LE VÉHICULE, ET CE MÊME EN TANT QUE PASSAGER.
ÉVITEZ LA GLACE MINCE OU LES PLANS D'EAU.
LISEZ LE GUIDE DU CONDUCTEUR AVANT TOUTE UTILISATION.

BREVETS ET DEMANDES DE BREVET: VOIR TAIGAMOTORS.COM/BREVETS/

P13209

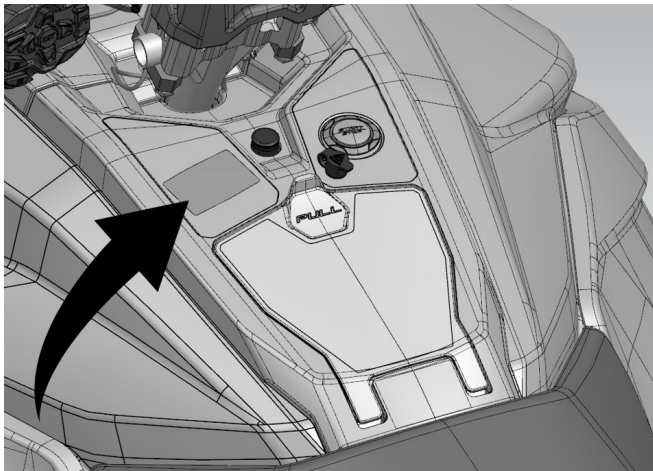


Figure 9 – Conduisez prudemment (P13209)

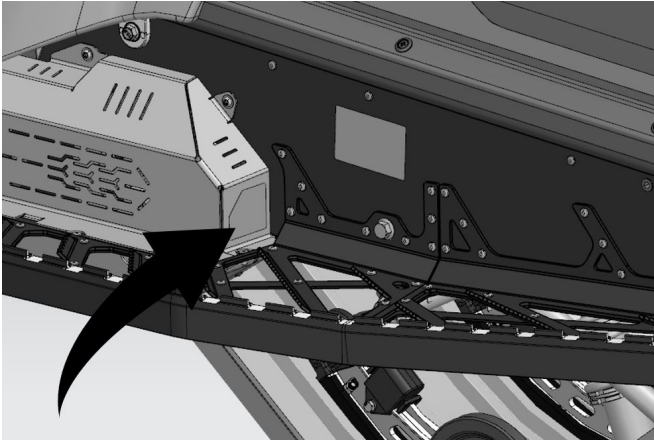


Figure 10 – Avertissement – Pièces en rotation (P13198)

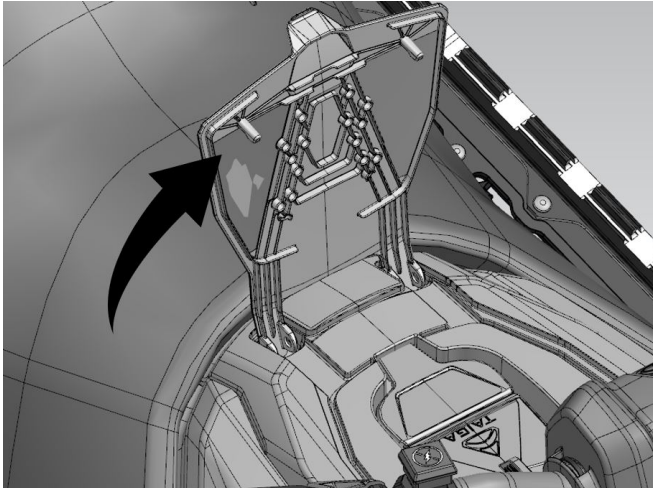


Figure 11 – Étiquette prise de recharge 1 (P13204)

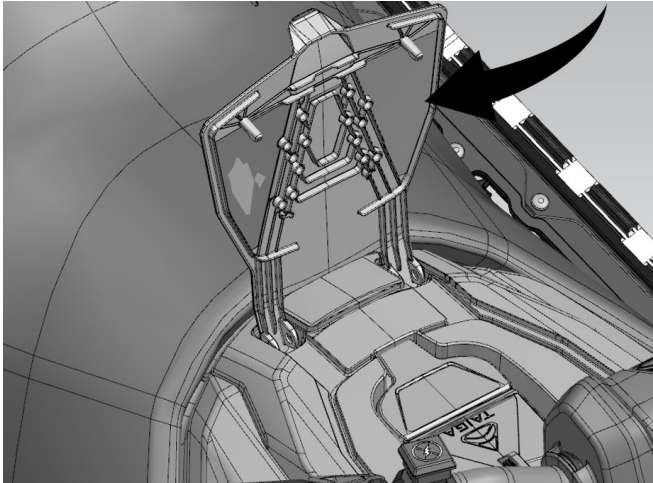
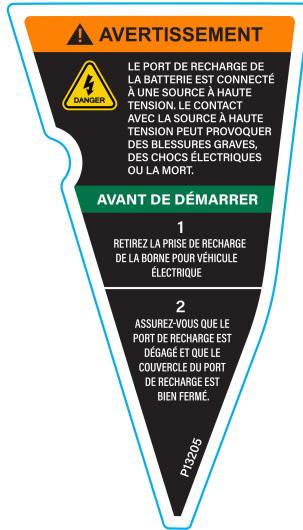


Figure 12 – Étiquette prise de recharge 2 (P13205)

⚠ DANGER


ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.

HIGH VOLTAGE BATTERY INSIDE




- DO NOT MODIFY OR PUNCTURE BATTERY ENCLOSURE
- DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS
- NEVER DISASSEMBLE THIS BATTERY UNIT
- DO NOT DISPOSE OF THIS BATTERY UNIT
- DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE
- KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE





THE BATTERY CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA TECHNICIANS.


CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT OR FOR MORE INFORMATION.



taigamotors.com



⚠ DANGER


RISQUE DE FEU ET CHOC ÉLECTRIQUE. NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES ALLANT JUSQU'À LA MORT.

BATTERIE À HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR

- NE MODIFIEZ OU PERFOREZ PAS LE BOÎTIER DE LA BATTERIE
- NE RETIREZ PAS LE BOÎTIER ET/OU LES CONNECTEURS
- NE DÉMONTÉZ JAMAIS LA BATTERIE
- NE JETEZ PAS CETTE BATTERIE
- N'EXPOSEZ PAS LA BATTERIE À UN IMPACT PHYSIQUE SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER
- TENEZ LA BATTERIE À L'ABRI DU FEU

L'ENTRETIEN DE LA BATTERIE NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉ QUE PAR DES TECHNICIENS TAIGA QUALIFIÉS.

CONTACTEZ TAIGA AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT DE CETTE UNITÉ OU AFIN D'OBTENIR PLUS D'INFORMATION.



moteurstaiga.com

PH1533



Figure 13 – Danger – Batterie à haute tension (1) (P11533)



Figure 14 – Avertissement – Unité motrice chaude (2) (P13206)

⚠ DANGER

ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.




HIGH VOLTAGE TRACTIVE UNIT (MOTOR-INVERTER) INSIDE:




- **DO NOT MODIFY, PUNCTURE, OR OTHERWISE DISASSEMBLE THIS TRACTIVE UNIT.**
- **DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS**
- **DO NOT DISPOSE OF THIS TRACTIVE UNIT**
- **DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE**
- **KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE**


UNIT CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA TECHNICIANS.


CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT OR FOR MORE INFORMATION.

taigamotors.com





RISQUE DE FEU ET CHOC ÉLECTRIQUE. NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES ALLANT JUSQU'À LA MORT.

UNITÉ MOTRICE (MOTEUR-ONDULEUR) À HAUTE TENSION A L'INTÉRIEUR:

- **NE MODIFIEZ, PERFOREZ, OU DEMONTEZ PAS LE BOÎTIER DE L'UNITÉ MOTRICE.**
- **NE RETIREZ PAS LE BÔTIER ET/OU LES CONNECTEURS**
- **NE JETEZ PAS CETTE UNITÉ MOTRICE**
- **N'EXPOSEZ PAS LE MODULE À UN IMPACT PHYSIQUE SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER**
- **TENEZ LE MODULE À L'ABRI DU FEU**

L'ENTRETIEN DE L'UNITÉ MOTRICE NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DES TECHNICIENS TAIGA QUALIFIÉS.

CONTACTEZ TAIGA AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT DE CETTE UNITÉ OU AFIN D'OBTENIR PLUS D'INFORMATION.

moteurstaiga.com P12941



Figure 15 – Danger – Unité motrice à haute tension (3) (P12941)

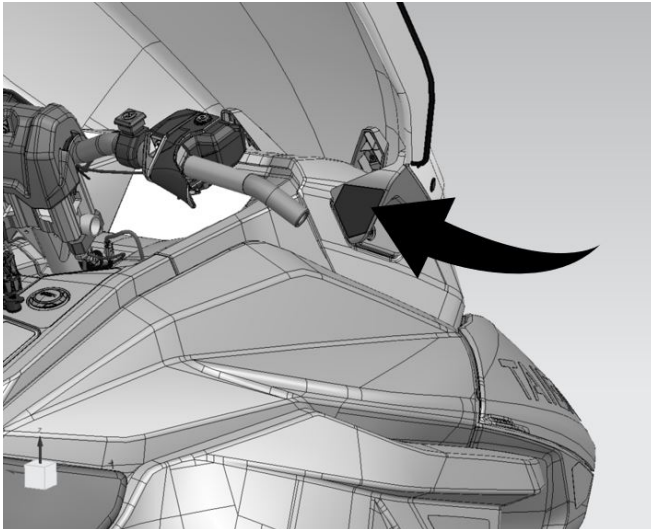


Figure 16 – Avertissement – Pare-brise (P13208)

⚠ AVERTISSEMENT

**NE TRANSPORTEZ JAMAIS DES
OBJETS NON FIXÉS, FRAGILES,
DURS ET TRANCHANTS
DANS CE COMPARTIMENT.**

- NE SURCHARGEZ PAS LE COMPARTIMENT.
- FERMEZ TOUJOURS LE COUVERCLE AVANT
DE VOUS DÉPLACER AVEC LE VÉHICULE.

CE COMPARTIMENT N'EST PAS ÉTANCHE.

P13210

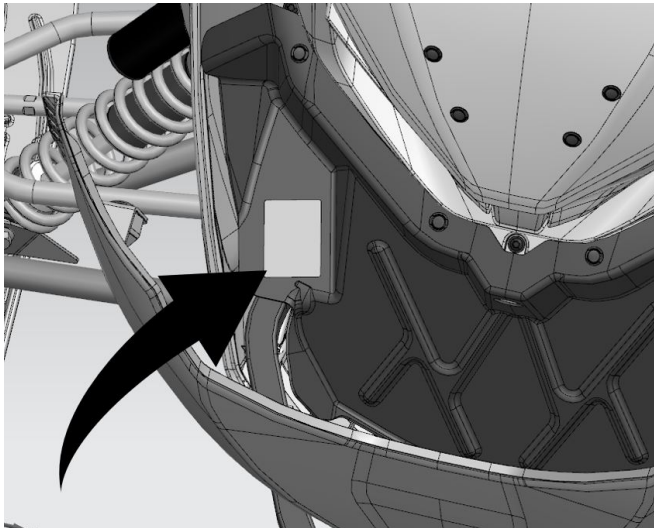


Figure 17 – Avertissement – Espace de rangement (P13210)

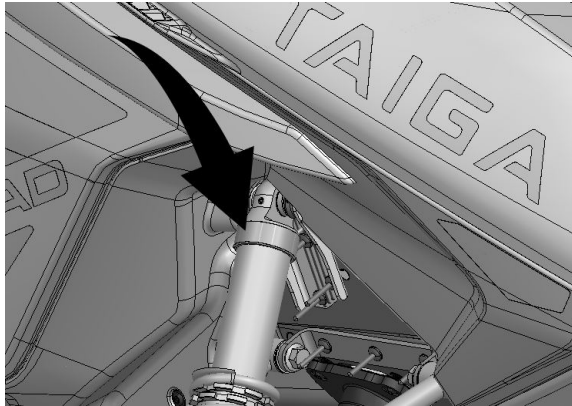
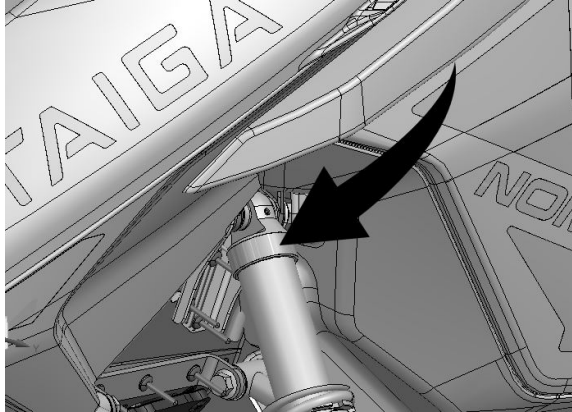


Figure 18 – Étiquettes de ressorts avant sous pression (P15112)

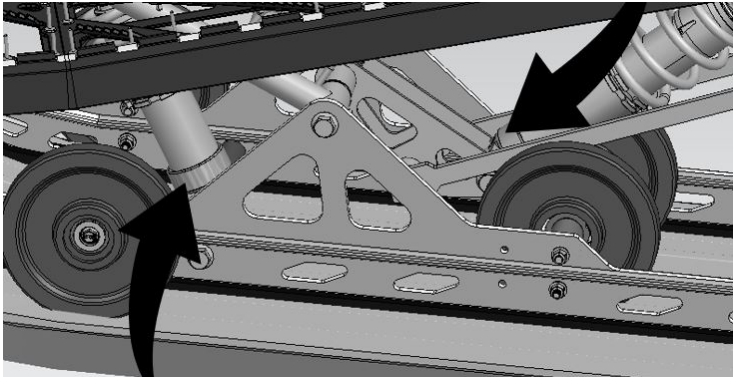


Figure 19 – Étiquettes de ressorts arrière sous pression (P15112)

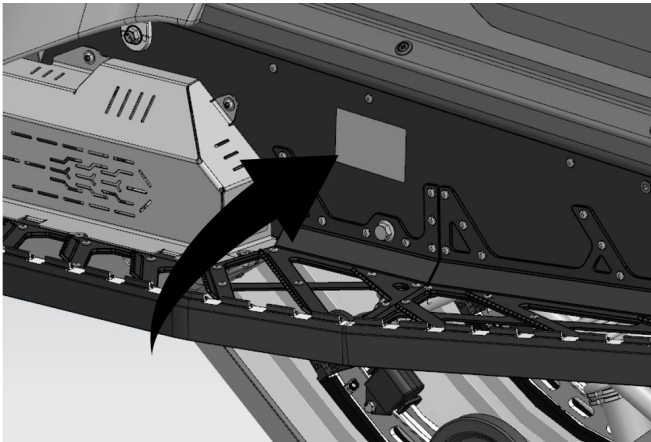


Figure 20 – Proposition 65 (P10636)

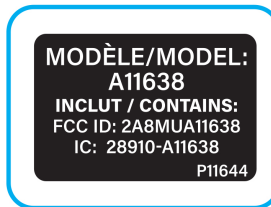


Figure 21 – Étiquette du module RFID (P11644)

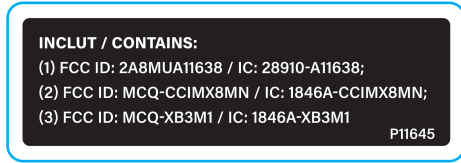


Figure 22 – Étiquette RFID pour véhicule (P11645)

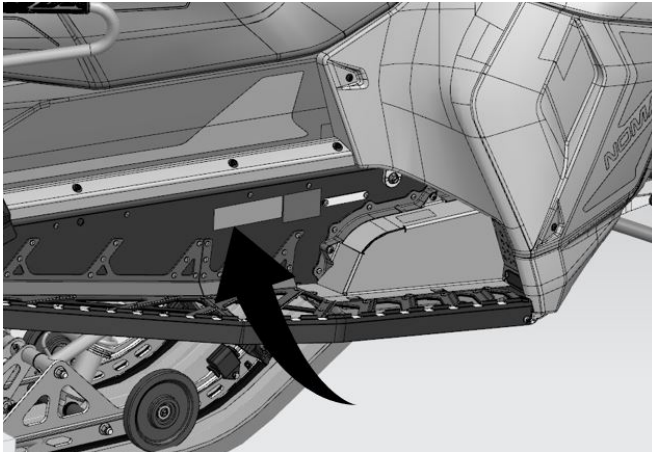


Figure 23 – Étiquette SSCC

TAIGA MOTORS INC. DATE:

VIN /NIV:

 MODEL/MODÈLE:

TYPE:

 MADE IN CANADA / FABRIQUÉ AU CANADA

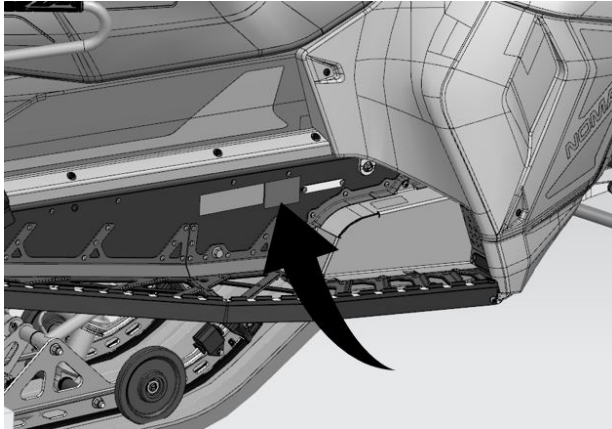


Figure 24 – Étiquette NIV

2.11 Sécurité de la borne de recharge pour véhicule électrique

▲ AVERTISSEMENT !

Lisez et comprenez tous les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de la borne utilisée pour recharger la motoneige.

Assurez-vous que la borne de recharge est installée par un électricien qualifié dans un endroit sécuritaire où l'alimentation électrique est suffisante pour son fonctionnement.

Les caractéristiques de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation. Assurez-vous que la prise électrique est correctement mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique.

N'utilisez pas la borne de recharge si l'une de ses composantes est endommagée, si un code d'erreur est présent ou si la borne ne fonctionne pas correctement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

REMARQUE : La motoneige électrique Nomad utilise le connecteur de recharge standard J1772 de la « Society of Automotive Engineers » (SAE) pour la recharge de niveau 1 et de niveau 2, et le connecteur J1772/CCS1 pour la recharge de niveau 3, si disponible.

Pour plus d'information sur les bornes de recharge pour véhicule électrique et la recharge de la motoneige électrique Nomad, voir **Section 10 - Borne de recharge pour véhicule électrique** .

2.11.1 Recharge sécuritaire

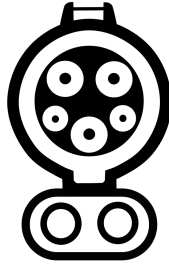


Figure 25 – J1772/CCS1 Combo

⚠ AVERTISSEMENT !

Utilisez uniquement un câble de recharge comportant un adaptateur SAE J1772 ou, si disponible, avec le combo CCS1. Utilisez uniquement une borne de recharge certifiée de 120V (Niveau 1), 240V (Niveau 2) ou, si disponible, de Niveau 3.

Ne modifiez pas le câble de recharge et n'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre.

N'utilisez pas un câble de recharge qui présente des dommages visibles ou dont le câblage est exposé.

Ne submergez pas la prise de recharge.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVIS

Évitez de connecter des appareils supplémentaires au circuit de la borne de recharge pour véhicule électrique pour ne pas surcharger le circuit. Si le câble de recharge est débranché ou se déconnecte, la session de recharge s'arrête.

3 Procédures d'urgence

En cas d'incendie ou pour toute autre urgence, retirez la Clé à cordon et maintenez une distance sécuritaire du véhicule. Contactez immédiatement le ou les intervenants appropriés.

3.1 Renversement

Si la motoneige se renverse ou se trouve coincée, récupérez la motoneige seulement si vous n'identifiez aucun danger imminent. Contactez Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga pour le service après-vente si des problèmes sont détectés.

4 Information générale

Familiarisez-vous avec la motoneige. Pour la sécurité et l'agrément de conduite de la motoneige, il est important de :

- Lire et comprendre le Guide du conducteur.
- Lire et comprendre toutes les étiquettes apposées sur la motoneige.
- Se familiariser avec les contrôles, le fonctionnement et les dispositifs de sécurité de la motoneige.
- Mettre en pratique les compétences et les techniques nécessaires pour assurer une utilisation sécuritaire.
- Lorsque la réglementation locale l'exige, assurez-vous d'avoir à bord une trousse de premiers soins.
- L'utilisation des motoneiges est réglementée. Assurez-vous de comprendre et de respecter toutes les lois et tous les règlements applicables avant de conduire.

- Suivez les instructions d'entretien décrites dans le présent Guide du conducteur pour vous assurer que la motoneige est en bon état de marche.
- Retirez toujours la Clé à cordon avant d'effectuer toute procédure d'inspection ou d'entretien.

⚠ DANGER

Effectuez toutes les procédures d'entretien recommandées conformément au calendrier d'entretien de Taiga pour un bon fonctionnement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

4.1 Recommandations d'entretien régulier

Voir **Section 13.3 - Nettoyage** pour l'entretien quotidien et périodique nécessaire pour assurer un bon fonctionnement.

⚠ AVIS

N'utilisez que des pièces approuvées par Taiga lorsque le remplacement d'une pièce est nécessaire.

4.2 Période de rodage

La motoneige ne requiert pas de période de rodage. Elle est prête à être utilisée dès qu'elle est suffisamment rechargée.

⚠ AVIS

Une chenille remplacée nécessite une période de rodage de 160 km (100 miles). Voir **Section 11.6 - Rodage de la chenille**.

4.3 Nombre de passagers et limites de chargement

4.3.1 Nombre de passagers

La motoneige doit transporter 2 personnes au maximum : un (1) conducteur et un (1) passager.

4.3.2 Limites de charge/chargement

La limite de charge pour le remorquage est de 511 kg / 1126 lb / 5003 N et pour le chargement de 57 kg / 126 lb / 559 N.

4.4 Conditions météorologiques

Consultez les bulletins météorologiques locaux avant d'utiliser la motoneige. Observez les prévisions météorologiques pour la période de conduite afin d'effectuer votre trajet en toute sécurité.

Évitez de conduire dans des conditions météorologiques défavorables qui peuvent rendre la conduite dangereuse. De telles conditions peuvent vous exposer à des risques d'accident, notamment en réduisant votre visibilité pour les obstacles.

⚠ DANGER

Une exposition prolongée au mauvais temps et au refroidissement éolien peut entraîner de l'hypothermie. Assurez-vous toujours que votre motoneige est suffisamment chargée avant de la conduire et planifiez votre trajet en conséquence. L'autonomie de votre motoneige peut varier en fonction de divers facteurs. Surveillez fréquemment votre État de Charge pendant que vous circulez car des installations de recharge peuvent ne pas être disponibles à tous les endroits où vous vous rendez.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

4.5 Emplacement des composantes

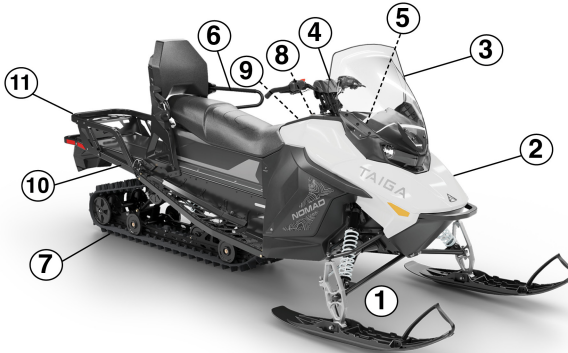


Figure 26 – Nomad

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Suspension avant | 6. Siège |
| — Bras de suspension | 7. Suspension arrière |
| — Skis avant | — Glissières |
| — Lisses | — Amortisseurs |
| — Barre anti-revirement | — Courroie d'arrêt |
| 2. Compartiment de rangement avant | — Chenille |
| 3. Pare-brise | 8. Socle pour la Clé à cordon |
| 4. Guidon, contrôles et bloc d'élévation | 9. Prise de recharge |
| 5. Écran | 10. Tunnel |
| | 11. Espace de rangement arrière |

4.6 Transport de la motoneige

⚠ AVIS

Pour éviter d'endommager la motoneige lorsque vous l'attachez dans une remorque, servez-vous exclusivement de l'ouverture inférieure de chaque jambe de ski ainsi que du pare-chocs arrière.

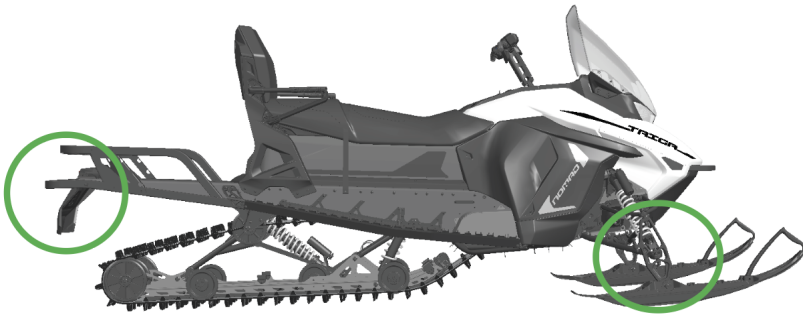


Figure 27 – Jambe de ski et le pare-chocs arrière

4.6.1 Vérifications avant transport :

- La Clé à cordon doit être retirée et l'Interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/activation par inadvertance de la motoneige lors du transport.
- Veillez à ce qu'aucun équipement non-attaché ou objet personnel ne soit laissé sur la motoneige.
- Assurez-vous que les compartiments de rangement et le couvercle de la prise de recharge sont bien fixés et fermés.
- Assurez-vous de bien installer une housse pour motoneige (recommandation).
- Ne dépassez pas la capacité de poids maximale du véhicule de remorquage ou la capacité de poids de l'attache remorque.
- Veillez à respecter toutes les lois et réglementations

applicables dans votre région en matière de remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT !

Si une remorque à plateau basculant est utilisée, assurez-vous d'abord qu'elle est stabilisée. Utilisez un treuil pour positionner la motoneige sur la remorque. Ne conduisez pas la motoneige pour la faire monter sur une remorque à plateau basculant afin d'éviter qu'un transfert de poids soudain entraîne une perte de contrôle de la motoneige. Positionnez fermement les rampes de chargement pour éviter tout mouvement pendant le chargement de la motoneige.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou la mort.

4.6.2 Utilisez la remorque appropriée

- N'utilisez qu'une remorque conçue pour le transport de motoneiges ou d'équipements similaires.
- Assurez-vous que le véhicule utilisé pour remorquer respecte les capacités de remorquage et de poids de l'attelage.
- Suivez toutes les précautions de sécurité et les instructions d'utilisation de la remorque.
- Assurez-vous que toutes les sangles ou chaînes d'arrimage maintiennent correctement la motoneige en place.

⚠ AVIS

Remorquez la motoneige face à l'avant sur une remorque. Cela évitera de l'endommager ou de perdre le pare-brise lors du remorquage avec une remorque ouverte.

Assurez-vous que la motoneige ne bouge pas lorsqu'elle est chargée dans la remorque. Utilisez du rembourrage aux endroits où les courroies ou les chaînes peuvent entrer en contact avec

les parties de la motoneige pour éviter les dommages.

N'utilisez pas le guidon comme point d'ancrage. Pour éviter les dommages, n'enroulez pas de sangles ou de chaînes sur le siège ou le guidon.

5 Application mobile

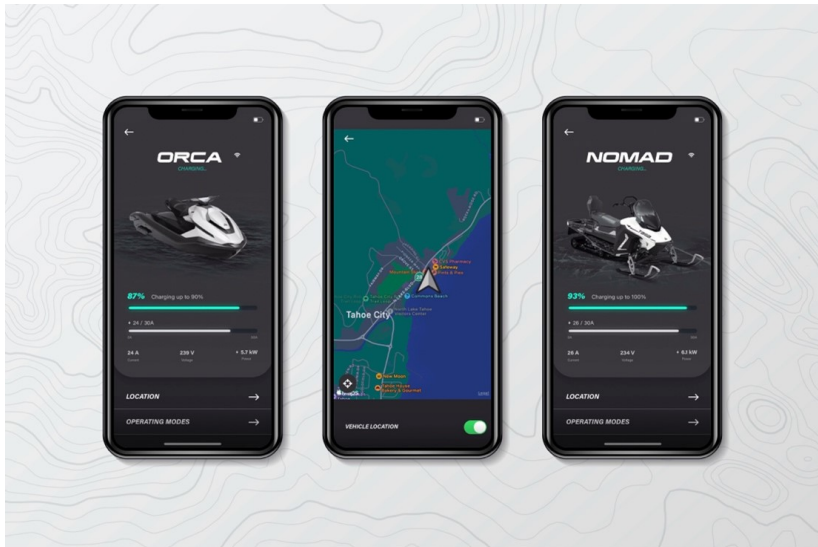


Figure 28 – Application Mobile

L'application mobile Taiga est disponible en téléchargement sur les magasins d'applications Google Play et App Store. L'adresse courriel associée à la réservation du véhicule Taiga est couplée à l'application mobile.

Pour un accès complet aux fonctionnalités de l'application mobile, assurez-vous que le logiciel de votre motoneige soit à jour, avec minimalement Taiga OS version 2023.4.

Comment puis-je confirmer la version actuelle du système d'exploitation de mon véhicule Taiga ?

La version actuelle du système d'exploitation de votre véhicule Taiga apparaît au coin inférieur gauche de l'écran de votre véhicule. Lorsqu'une nouvelle mise à jour du système d'exploitation est disponible, une icône de flèche (↴) apparaîtra à côté des détails de la version actuelle du système d'exploitation.

Comment mettre à jour le système d'exploitation d'un véhicule Taiga ?

Connectez le véhicule à un chargeur et à votre application mobile. Une notification contextuelle vous invitera alors à accepter et à commencer la mise à jour. Voir **Section 8.9.1 - Mises à jour à distance** .

5.1 Connection au réseau cellulaire

Les véhicules Taiga sont équipés d'une connectivité mobile LTE. Lorsqu'une connexion au réseau est possible, la localisation du véhicule Taiga peut être consultée dans l'application mobile.

5.1.1 Localisation du véhicule

L'acceptation des politiques de Taiga est nécessaire pour visualiser la localisation du véhicule via l'application mobile. Si le véhicule n'est pas connecté au réseau (hors ligne), sa localisation ne peut pas être consultée dans l'application mobile. L'autorisation pour voir la localisation de votre véhicule via l'application peut être accordée ou révoquée à tout moment.

5.2 Paramètres

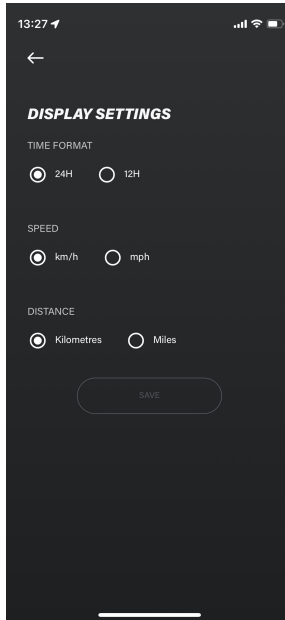


Figure 29 – Paramètres d’affichage

Les paramètres d’affichage de la motoneige peuvent être personnalisés dans l’application mobile. Après la connexion et la sélection du véhicule, sélectionnez Paramètres > Paramètres d’affichage. Le format de l’heure et les unités de mesure pour la vitesse et les distances sont réglables.

REMARQUE : La langue de l’application mobile variera en fonction de la langue de votre appareil.

5.3 Propriété du véhicule et utilisation avec l’application mobile

Les véhicules Taiga ne s’apparieront avec l’application mobile que si l’adresse courriel de connexion est la même que celle associée au compte Taiga lié au véhicule. Pour transférer la

propriété du véhicule ou modifier l'adresse courriel associée au véhicule, consultez la **Section 1.4 - Commentaires des clients** .

6 Inspections

Effectuez toujours les inspections préalables à la conduite telles que décrites dans ce manuel. Démarrez la motoneige pour la réveiller et vérifiez l'État de Charge de la batterie. Planifiez votre trajet en conséquence. Vous devriez également surveiller fréquemment l'État de Charge pendant la conduite.

⚠ AVIS

Maintenir la batterie à un état de charge très bas (inférieur à 10 %) peut l'endommager. Pendant les périodes prolongées entre les sorties, il est recommandé de brancher la motoneige.

6.1 Inspection avant le départ

Retirez la Clé à cordon de son socle et passez en revue les tâches de la liste de vérifications préalables à la conduite ci-dessous pour vous assurer que la motoneige est en bon état de fonctionnement avant de circuler.

Système	Inspection requise	Vérification et/ou condition requise
Véhicule	Repose-pieds Lumières Siège Contrôles Tunnels Pare-brise La prise de recharge	Vérifier le bon état de fonctionnement, s'il y a des traces de dommages ou d'obstruction. Vérifier les deux phares : qu'ils fonctionnent bien en mode haut / bas. Enlever la neige, la glace et les débris s'il y en a. Assurez-vous que le pare-brise est solidement en place.
Opération	Clé à cordon	Connectez la Clé à son socle sur la console centrale. Activez la motoneige en appuyant sur le Bouton marche/arrêt. Retirez la Clé du socle. La motoneige devrait immédiatement revenir à son état en veille. La Clé à cordon doit être correctement attachée aux vêtements du conducteur.

Système	Inspection requise	Vérification et/ou condition requise
Suspension avant et direction	Bras de suspension Skis avant Lisses Barre anti-revirement Liens d'articulation de direction	Vérifier qu'ils bougent et fonctionnent proprement. Enlever la neige, la glace et les débris s'il y en a. Assurez-vous que les bras de suspension ne sont pas tordus, cabossés ou autrement endommagés de façon apparente et anormale.
Freins	Liquide de frein Levier de frein Levier de frein de stationnement	Vérifier le bon fonctionnement. Vérifier que le niveau de liquide de frein est correct et qu'il n'y a pas de fuites. Désactiver le levier du frein de stationnement. Vérifier que le levier de frein revient à son état initial sans l'assistance du conducteur. S'assurer que le feu rouge arrière est fonctionnel. Remettre le levier du frein de stationnement en place.

Système	Inspection requise	Vérification et/ou condition requise
Batterie	État de charge	Vérifier que l'état de charge est suffisant pour l'excursion.
Contrôles	Sélecteur multifonction Accélérateur Frein d'urgence Guidon	Vérifiez le bon fonctionnement. Assurez-vous que tous les boutons répondent. Avec la Clé à cordon retirée, assurez-vous que l'accélérateur peut effectuer un mouvement complet et revenir à sa position initiale sans l'aide du conducteur.
Compartiment de rangement avant	Capot	Assurez-vous que le contenu du rangement avant est correctement sécurisé. Assurez-vous que le capot est fermé.
Suspension Arrière	Glissières Chenille Amortisseurs	Vérifiez que rien ne limite le mouvement de la suspension. Retirez toute glace, neige ou débris. Assurez-vous que les bras de suspension ne sont pas endommagés. Assurez-vous que les amortisseurs sont en bon état de fonctionnement.

6.2 Signalement de Défauts de sécurité (Canada)

En cas de défaut de sécurité, veuillez le signaler à Transports Canada en plus de contacter Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga. Vous pouvez soit remplir le formulaire de plainte en ligne ou contacter leur département d'enquêtes sur les défauts et rappels via le numéro gratuit.

Coordonnées de Transports Canada :

Numéro sans frais : 1 800-333-0510 (au Canada) / 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau et International)

Site web : <https://tc.canada.ca/fr/transport-routier/defauts-rappels-vehicules-pneus-sieges-auto-enfant>

7 Remorquage

7.1 Remorquage de la motoneige

⚠ AVERTISSEMENT !

- Ne remorquez jamais une motoneige en panne avec une sangle ou une corde attachée aux poignées des skis. Si vous utilisez toute de même une sangle ou une corde pour remorquer, attachez-la uniquement au bras de suspension avant pour permettre à la motoneige en panne de contrôler la direction.
- Ne circulez jamais à grande vitesse lorsque vous remorquez une motoneige en panne. Une perte de contrôle peut survenir en raison du poids supplémentaire important.
- Si vous utilisez une sangle ou une corde, assurez-vous de toujours avoir un conducteur pour manoeuvrer le guidon de la motoneige secourue.
- Le remorquage d'un véhicule dont les composantes de direction ou de suspension sont endommagées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort. Évaluez les risques et contactez les services d'urgence si la situation le justifie.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION !

N'utilisez pas le guidon, les skis, le pare-chocs, la chenille, ou toute autre partie de la motoneige en panne pour la remorquer. Remorquer la motoneige de façon inadéquate peut l'endommager.

⚠ AVIS

- Vérifiez les règlements en vigueur dans votre région pour déterminer si une barre de remorquage rigide doit toujours être utilisée, ou si des cordes et des sangles de remorquage peuvent également être utilisées.
- Avant de remorquer la motoneige, retirez la Clé à cordon et enclenchez l'Interrupteur d'arrêt d'urgence pour éviter tout fonctionnement involontaire de la motoneige.
- Ne remorquez pas la motoneige en marche arrière. Ceci peut endommager divers systèmes.

7.2 Préparation pré-remorquage

Avant de remorquer la motoneige immobilisée, les étapes suivantes doivent être suivies :

1. Évaluez la gravité du problème empêchant le bon fonctionnement de la motoneige. Des dommages importants aux éléments de direction ou de suspension pourraient rendre le véhicule difficile à manœuvrer et entraîner des blessures graves, voire la mort.
2. Si le problème nécessite le remorquage du véhicule, la courroie d'entraînement doit être retirée pour permettre à la chenille de bouger librement. Le non-respect de cet avertissement pourrait endommager de manière permanente les composants clés de la transmission.
3. Pour retirer la courroie, suivez la séquence suivante : retirez le protège-courroie à l'avant du marchepied droit, retirez complètement le tendeur de courroie, retirez la courroie et réinstallez le protège-courroie.

7.3 Barre de remorquage rigide

Fixez la barre de remorquage rigide aux bras de suspension avant inférieurs de la motoneige en panne. La barre de re-

morquage rigide assure un contrôle maximal de la motoneige en panne et maintient un espacement entre celle-ci et la motoneige qui la remorque. Une barre de remorquage rigide est considérée plus sécuritaire, car elle permet de garder le contrôle de la motoneige en panne et n'exige pas qu'un conducteur dirige et freine.

7.4 Corde ou sangle de remorquage

Une corde ou sangle de remorquage spécialisée ne devrait être utilisée que si une barre de remorquage rigide n'est pas disponible et que son utilisation est autorisée dans votre région. Commencez par attacher la corde ou une sangle de remorquage aux bras de suspension avant inférieurs près du châssis. Attachez une deuxième corde ou sangle de remorquage à la corde ou sangle de remorquage reliée aux bras de suspension avant inférieurs gauche et droit, toujours près du châssis.

7.5 Élastique de remorquage

Lorsqu'on utilise une courroie ou un câble de remorquage pour motoneige avec la bonne capacité de charge, on peut utiliser une courroie avec élastique pour motoneige afin d'absorber une partie des chocs subis lors du remorquage d'une motoneige en panne. Elle doit être connectée entre la motoneige en marche et la corde de remorquage ou la sangle de remorquage étant attachée aux bras de suspension avant gauche et droit près du châssis.

7.6 Accessoires de remorquage avec la motoneige

⚠ AVERTISSEMENT !

- Ne remorquez jamais une motoneige, traîneau ou autre accessoire avec une corde, un crochet ou tout autre accessoire inapproprié.
- Remorquez toujours avec une barre de remorquage rigide pour garder le contrôle de ce qui est remorqué.
- N'allez jamais à grande vitesse lorsque vous remorquez une motoneige en panne. Une perte de contrôle peut survenir en raison du poids supplémentaire important.
- Connectez la barre de remorquage rigide conformément aux instructions du fabricant.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

8 Caractéristiques et contrôles

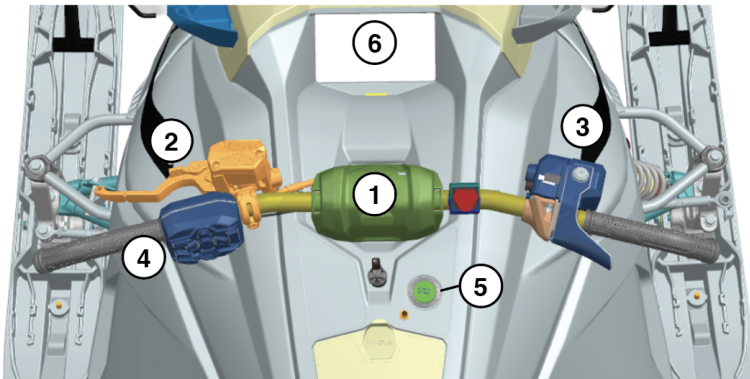


Figure 30 – Contrôles

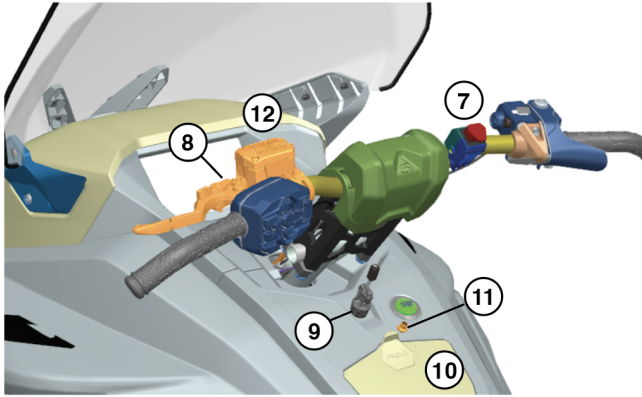


Figure 31 – Contrôles

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Guidon | 8. Levier du frein de stationnement |
| 2. Levier de frein | |
| 3. Levier d'accélérateur | 9. Socle pour la Clé à cordon |
| 4. Sélecteur multifonction | 10. Couvercle de la prise de recharge |
| 5. Bouton marche/arrêt | 11. Prise de connexion auxiliaire |
| 6. Écran | 12. Cylindre principal |
| 7. Interrupteur d'urgence | |

8.1 Guidon

Utilisez le guidon pour diriger la motoneige vers la gauche ou la droite. Le rayon de braquage diminue lorsque le guidon est tourné à fond et augmente lorsqu'il est légèrement déplacé vers la gauche ou la droite. Réduisez votre vitesse pour des virages rapides. Une augmentation rapide de l'accélérateur lors d'un virage augmente le rayon de braquage. Augmenter la vitesse dans un virage peut entraîner une perte de traction et faire glisser les skis dans un virage plus large.

8.2 Levier de frein

Lorsque le conducteur appuie sur le levier de frein, la force de freinage est appliquée. L'effet de freinage est proportionnel à la pression exercée sur le levier et varie en fonction des conditions de neige et du terrain.

8.3 L'accélérateur

⚠ AVIS

Le levier d'accélérateur est actionné par le pouce :

- Poussez le Levier d'accélérateur pour augmenter la vitesse.
- Relâchez le Levier d'accélérateur pour réduire la vitesse.

8.4 Sélecteur multifonction

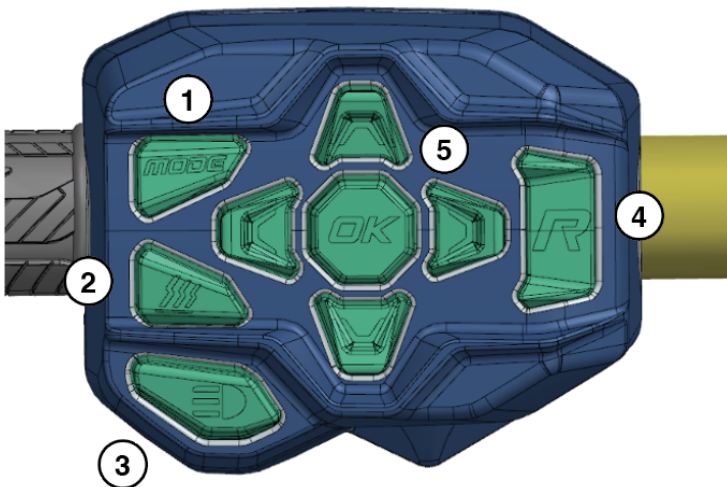


Figure 32 – Sélecteur multifonction

1. Bouton mode
2. Bouton pour les poignées chauffantes
3. Bouton pour le contrôle des phares
4. Bouton de marche arrière
5. Bloc multidirectionnel

8.4.1 Bouton mode

Utilisez le bouton Mode pour sélectionner parmi les différents modes de conduite disponibles. Appuyez et relâchez le bouton Mode pour sélectionner parmi les options visibles dans la portion supérieure de l'écran. Par défaut, la motoneige démarre avec le réglage de puissance la plus faible.

8.4.2 Bouton des poignées chauffantes

Utilisez le Bouton des poignées chauffantes pour activer simultanément les chauffe-mains et le chauffe-pouce. Appuyez et relâchez le Bouton poignées chauffantes pour faire défiler les options disponibles à l'écran. Par défaut, la motoneige démarrera avec les poignées chauffantes désactivées.

8.4.3 Bouton de contrôle des phares

Utilisez les commandes des feux de route pour sélectionner les réglages « HAUT » ou « BAS ». Lorsque vous rechargez la motoneige, les phares s'éteignent après 30 secondes d'inactivité. Une fois que les phares se sont éteints pendant la recharge, appuyer le Bouton de contrôle des phares les allumera en suivant le cycle normal. Les phares se réinitialiseront dès que la poignée de la borne de recharge sera retirée.

8.4.4 Bouton de marche arrière

Utilisez le Bouton de marche arrière pour basculer entre la conduite en marche avant et arrière. Si l'Interrupteur d'urgence est enclenché, si la Clé à cordon est retirée ou si le Bouton marche/arrêt est appuyé, la motoneige sera toujours en mode de conduite en marche avant lorsqu'elle est réinitialisée.

8.4.5 Bloc multidirectionnel

Utilisez le bouton central "OK" pour accepter les mises à jour sans fil. Pour plus de détails sur les mises à jour sans fil, voir la section **Section 8.9.1 - Mises à jour à distance** . Les flèches gauche et droite contrôlent le freinage régénératif, voir **Section 11.4 - Freinage régénératif** .

8.5 Modes d'utilisation

Chaque mode de conduite augmente progressivement la puissance disponible et la vitesse de réponse de l'accélérateur. Choisissez le mode de conduite approprié pour vos capacités et votre niveau d'expérience, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de votre environnement. Les modes « Range », « Sport » et, lorsque disponible, « Wild » peuvent être sélectionnés par l'utilisateur :

- Le mode « Wild » présente la puissance disponible et la vitesse de réponse de l'accélérateur les plus élevées. La durée de conduite est la plus limitée.
- Le mode « Sport » a une puissance disponible et une vitesse de réponse de l'accélérateur inférieures à celles du mode « Wild ». La durée de conduite est toutefois supérieure au mode « Wild ».
- Le mode économie « Range » offre la plus faible vitesse de réponse de l'accélérateur et la plus faible puissance disponible. Il offre toutefois la plus longue durée de conduite des trois modes.

L'autonomie et/ou la durée de vie de la batterie de votre motoneige peuvent être influencées par divers facteurs. Ces facteurs peuvent inclure le style de conduite du conducteur, le terrain, le dénivelé et les ascensions et la régénération encourue en descente.

Lorsque le véhicule est laissé actif dans un mode de conduite pour une période d'inactivité de 10 secondes, la motoneige émettra une alerte sonore. Le véhicule émettra des signaux sonores progressifs, signalant à l'utilisateur qu'un mode de

conduite actif est engagé. Après 45 secondes d'inactivité, le véhicule reviendra en veille.

⚠ AVIS

Le mode économie « Range » est optimisé pour une consommation d'énergie minimale et une accélération réduite.

⚠ ATTENTION !

Chaque mode fonctionne différemment et entraîne une réponse et une utilisation de la batterie différentes. Utilisez toujours un mode adapté à votre environnement. Les modes « Sport » et « Wild » offrent des performances d'accélération accrues. Surveillez la charge de la batterie lorsque vous conduisez pour vous assurer d'arriver à destination en toute sécurité.

8.5.1 Verrouillage du mode

Il peut être possible de contrôler et de verrouiller les modes de conduite qui sont accessibles par le biais de l'application mobile. Pour plus de détails, consultez la **Section 5 - Application mobile**.

8.6 Bouton marche/arrêt

Utilisez le bouton de démarrage pour initialiser les contrôles et l'écran de la motoneige. Lorsque la motoneige est initialisée et en veille, appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage pour activer le mode conduite (comme l'indique le changement de couleur du texte du tableau de bord du blanc au bleu).

Lorsque le véhicule est en veille, le Bouton marche/arrêt s'allume en blanc et passe au vert lorsque l'Unité motrice est activée et engagée en marche avant ou arrière. Pendant la recharge

du véhicule, le Bouton marche/arrêt, ainsi que les phares, s'atténuent.

Si la motoneige est activée mais que la Clé à cordon n'est pas en place et/ou que l'Interrupteur d'urgence est engagé (enfoncé), le texte du tableau de bord passe brièvement au bleu pour indiquer le mode de conduite avant de ramener la motoneige en veille avec une notification à l'écran.

Lorsque l'Unité motrice de la motoneige est activée, le fait d'appuyer sur le Bouton marche/arrêt place la motoneige en veille.

Appuyez sur le Bouton marche/arrêt pendant plusieurs secondes pour éteindre complètement la motoneige.

⚠ AVIS

La Clé à cordon doit être installée sur son socle pour permettre à la motoneige de fonctionner. Lorsque la motoneige est en marche, l'Unité motrice s'éteint automatiquement si la Clé à cordon est retirée de son socle. Fixez la Clé à cordon au vêtement du conducteur lorsque vous utilisez la motoneige.

8.7 Interrupteur d'urgence

Utilisez l'interrupteur d'urgence pour désactiver l'Unité motrice de la motoneige. Familiarisez-vous avec l'interrupteur d'urgence jusqu'à ce que vous puissiez l'utiliser rapidement en cas d'urgence.

8.8 Frein de stationnement

Toutes les motoneiges Taiga sont équipées d'un système de freinage qui comprend un levier de frein de stationnement. Pour engager le frein de stationnement, appuyez et maintenez le levier de frein (1) avec votre main gauche et tournez le levier de frein de stationnement (2) dans le sens des aiguilles d'une montre avec votre main droite. Le levier de frein sera alors verrouillé

dans un état « appuyé ». Pour retirer le frein de stationnement, appuyez et maintenez le levier de frein et tournez le levier du frein de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

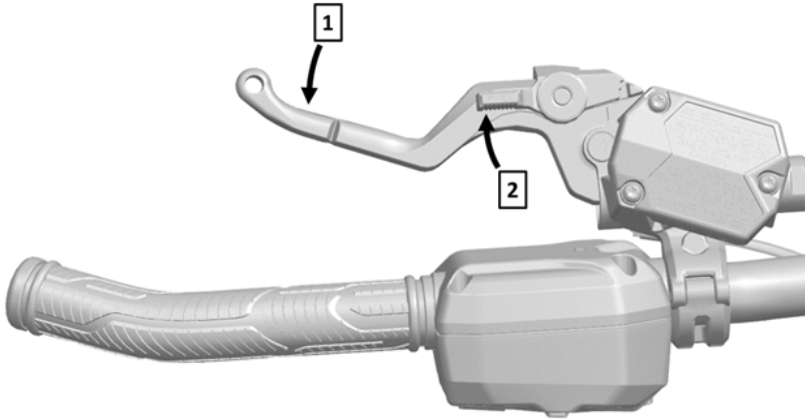


Figure 33 – Levier de frein (1) et levier de frein de stationnement (2)

⚠ AVIS

Le frein de stationnement est destiné à être utilisé pendant cinq minutes maximum et n'est pas conçu pour une utilisation à long terme. Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé avant de partir pour éviter les dommages accidentels ou l'usure excessive.

8.9 L'écran

AVIS

Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les dernières données et spécifications du produit disponibles au moment de l'impression. Des mises à jour de l'affichage et des contrôles peuvent vous être communiquées de temps à autre, soit en publiant des mises à jour sur le site Web de Taiga, ou en vous contactant par courriel.

L'écran couleur fournit les informations suivantes :

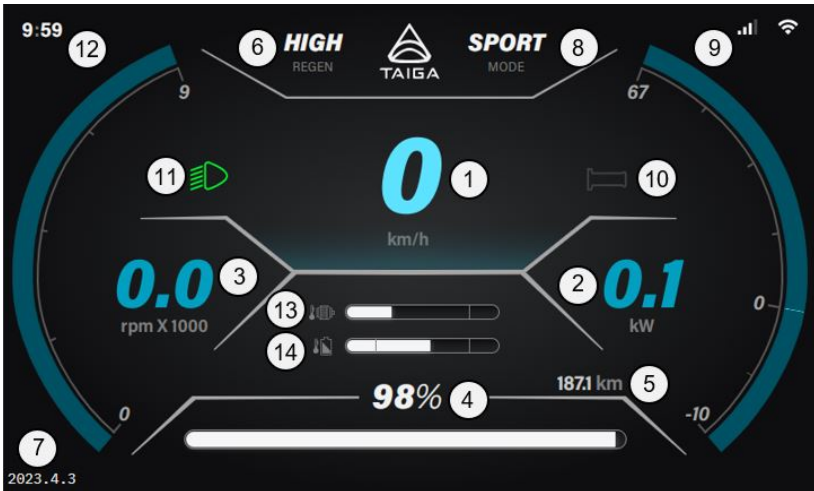


Figure 34 – L'écran

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Indicateur de vitesse | 5. Odomètre |
| 2. Consommation d'énergie (kW) | 6. Niveau de freinage régénératif |
| 3. Jauge RPM | 7. Version du logiciel Taiga OS |
| 4. Barre d'état de charge (EdC) | 8. Mode de conduite |

- | | |
|-------------------------------|--|
| 9. Connexion sans fil | 13. Indicateur de température de l'Unité motrice |
| 10. Icône de guidon chauffant | 14. Indicateur de température de la batterie |
| 11. Icône de niveau de phare | |
| 12. Horloge | |

8.9.1 Mises à jour à distance

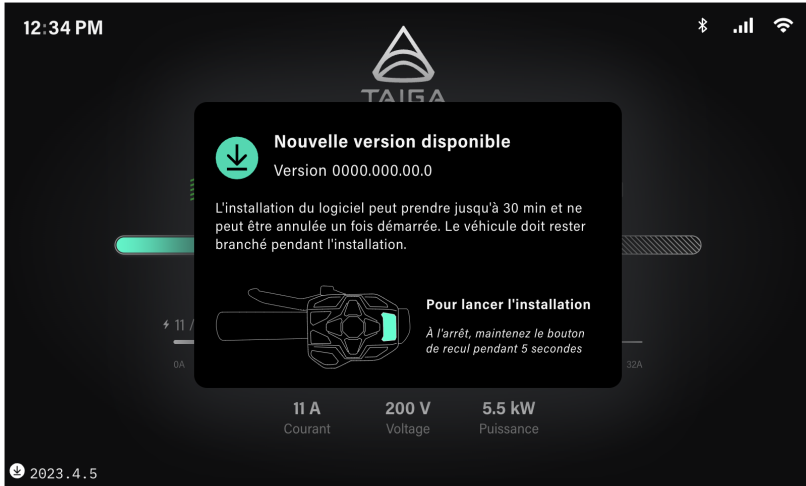


Figure 35 – Mises à jour à distance

Lorsqu'une nouvelle mise à jour du logiciel est disponible, des instructions apparaîtront dans le coin inférieur gauche de l'écran. Suivez les indications à l'écran pour vous assurer que la mise à jour s'est effectuée. Pour un téléchargement et une installation optimale, le véhicule doit être connecté à un réseau Wi-Fi. Au minimum, le véhicule doit être connecté à un réseau LTE pour effectuer la mise à jour. Pour consulter les notes de version de Taiga OS, visitez : <https://www.taigamotors.com/fr/mises-a-jour/>

⚠ AVIS

Il est votre seule et entière responsabilité de vérifier périodiquement si de nouvelles mises à jour sont disponibles pour le véhicule et de procéder à leur installation.

Omettre de connecter un véhicule et d'installer une mise à jour en temps opportun peut réduire ou compromettre la performance du véhicule et engendrer des risques pour la sécurité des usagers.

Pour toute question concernant un message d'erreur, contactez Taiga : www.taigamotors.com/contact ou votre Fournisseur de services Taiga (FST).

Une fois la mise à jour du système d'exploitation lancée, un avis à l'écran apparaîtra avec les détails concernant l'installation.



Figure 36 – Installation d'une mise à jour

8.9.2 Erreur - Mises à jour à distance



Figure 37 – Erreur OTA

Pour obtenir de l'aide en cas d'échec de mise à jour, contactez service@taigamotors.com (+1-888-213-0268).

8.10 Couplage d'un véhicule au Wi-Fi

Les mises à jour logiciel peuvent se faire via Wi-Fi. Pour connecter votre véhicule à un réseau Wi-Fi, utilisez l'application mobile Taiga. Voir **Section 5 - Application mobile** .

9 Fonctionnalités

9.1 Clé à cordon



Figure 38 – Clé à cordon

La Clé à cordon fonctionne de façon similaire à une clé automobile. Elle permet de faire fonctionner la motoneige lorsqu'elle est installée sur son socle (2). Il est nécessaire de fixer le cordon de la Clé à cordon (1) aux vêtements du conducteur pendant l'utilisation de la motoneige.

⚠ AVIS

- Lorsque l'Unité motrice est activée ou en état de fonctionner, la motoneige s'arrête automatiquement lorsque la Clé à cordon est retirée de son socle.
- Si le conducteur tombe et la Clé à cordon est enlevée de son socle car attachée au conducteur, l'Unité motrice s'arrêtera automatiquement.
- Le retrait de la Clé à cordon de son socle empêchera également toute utilisation non autorisée ou par inadvertance du véhicule.

9.2 Prise de connexion auxiliaire

La motoneige Nomad est équipée d'une prise 12V de type RCS, située près du Bouton marche/arrêt. Cette prise est uniquement destinée à l'utilisation avec des équipements chauffants appropriés (casque avec visière ou vêtements/gants). L'alimentation est continue lorsque la motoneige est activée ou en veille. Cette prise est limitée à 2 ampères et est équipée d'un fusible de type automobile ATC/ATO de 5 ampères.

9.3 Dossier

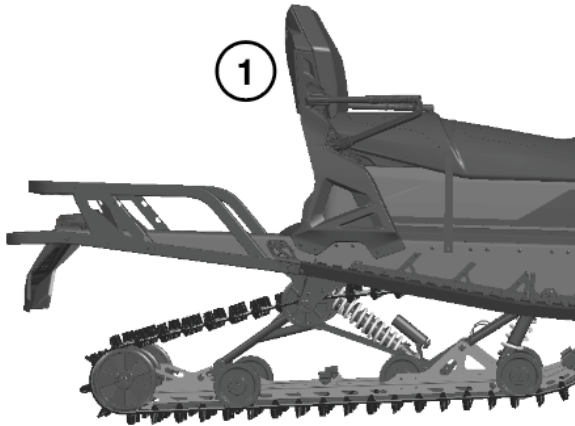


Figure 39 – Dossier

Le dossier (1) sert de support au passager.

⚠ AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas le dossier pour soulever la motoneige, pour la remorquer ou comme point d'attache pour remorquer un autre objet.

10 Borne de recharge pour véhicule électrique

⚡ AVIS

La motoneige Nomad utilise la prise de recharge standard SAE J1772 et, lorsque disponible, le connecteur CCS1 combo.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lisez et comprenez tous les avertissements de sécurité et les modes d'emplois de la borne de recharge pour véhicule électrique utilisée pour recharger la motoneige.

Assurez-vous d'installer la borne de recharge dans un endroit sécuritaire où l'alimentation électrique est suffisante pour son fonctionnement. La borne de recharge devrait être installée par un électricien qualifié. Les caractéristiques de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation.

Assurez-vous que la prise électrique est correctement mise à la terre pour réduire les risques de choc électrique. N'utilisez pas de rallonges, d'adaptateurs de mise à la terre ou d'autres dispositifs électriques entre la borne de recharge et la prise électrique. N'utilisez pas la borne de recharge si l'une de ses composantes est endommagée, si un code d'erreur apparaît ou si elle ne fonctionne pas correctement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

La haute tension est dangereuse. L'installation d'une borne de recharge pour véhicule électrique doit être effectuée par un électricien autorisé.

Respectez toutes les lois et réglementations applicables à l'installation et au fonctionnement de la borne de recharge pour véhicule électrique et de la motoneige.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

10.1 Recharge

La recharge de niveau 1 fonctionne avec un courant alternatif de 120 V.

La recharge de niveau 2 fonctionne avec un courant alternatif de 240 V.

La Recharge Rapide à Courant Continu (RRCC) niveau 3 fonctionne avec 50-1000 V CC.

La recharge de niveau 3 est disponible pour les véhicules Taiga munis de l'équipement pour les chargeurs SAE J1772/CCS1 compatibles.

Notez que le temps de recharge peut varier en fonction de certaines conditions, notamment la performance de la borne de recharge, la température ambiante et la condition de la batterie.

⚠ AVIS

La RRCC maximale ne peut être atteinte que lorsque la batterie est dans des conditions idéales. Si la batterie est déchargée ou si la température n'est pas optimale, le véhicule réduira automatiquement le taux de charge.

⚠ AVIS

Pour une préservation optimale de la capacité de la batterie, il est recommandé de limiter les sessions de recharge RRCC en dessous d'un état de charge de 100%.

⚠ DANGER

N'utilisez qu'un câble de recharge comportant un adaptateur SAE J1772 ou, lorsque disponible, un connecteur J1772/CCS1 combo. Veuillez respecter toutes les consignes de sécurité et d'utilisation de la borne de recharge utilisée pour recharger la motoneige.

Ne modifiez pas le câble de recharge et n'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre. N'utilisez pas de câble de recharge qui présente des dommages visibles ou dont le câblage y est exposé. Ne le laissez pas se faire submerger.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

10.2 Prises de recharge

⚠ AVIS

Pendant une session de recharge, plusieurs systèmes de la motoneige peuvent être activés, y compris le Système de gestion thermique. Cela explique que vous pourriez entendre des bruits provenant de votre motoneige lors de la recharge.

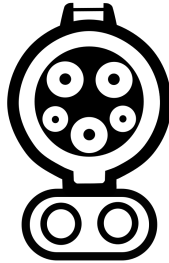


Figure 40 – Prise de recharge de type J1772/CCS1 combo

Nomad utilise une prise de recharge standard J1772 de la « Society of Automotive Engineers » (SAE) et, lorsque disponible, le combo avec connecteur CCS1.

10.3 Procédure de recharge

⚠ AVERTISSEMENT !

Assurez-vous de lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation et avertissements de sécurité pour la borne de recharge de véhicule électrique installée.

Assurez-vous que l'endroit où vous allez installer la borne de recharge pour véhicule électrique dispose de la puissance nécessaire pour la faire fonctionner en toute sécurité. Les caractéristiques de chaque borne de recharge peuvent varier en fonction du modèle et du type d'installation.

Inspectez le connecteur et le boîtier de la borne de recharge pour véhicule électrique afin de confirmer l'absence de dommages visibles avant d'y connecter un câble de recharge.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVIS

Évitez de connecter des appareils supplémentaires au circuit de la borne de recharge pour véhicules électriques pour ne pas le surcharger.

Si le câble de recharge est débranché ou se déconnecte, la session de recharge s'arrête. Si elles sont disponibles, suivez les instructions de la borne de recharge lorsque vous utilisez un appareil mobile avec des applications.

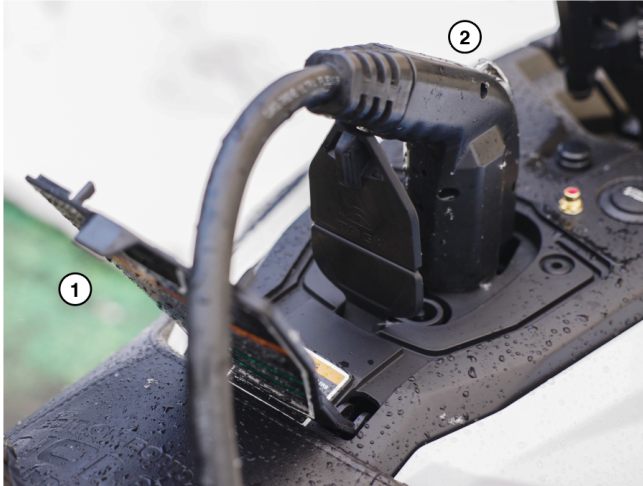


Figure 41 – La recharge

1. Appuyez sur le Bouton marche/arrêt pour mettre la motoneige en état de veille.
2. Ouvrez le couvercle de la prise de charge (1) et connectez le connecteur du câble de charge J1772 (2) ou J1772/CCS1 combo à la motoneige.
3. Débranchez le connecteur du câble de recharge de la motoneige lorsque la session de recharge est terminée. La recharge s'arrêtera automatiquement une fois que la motoneige atteindra un État de Charge de 100 %. Cela mettra fin à la session de recharge.

⚠ AVIS

La progression de la recharge est indiquée sur l'écran. Une icône s'allumera sur l'écran.

4. Rangez le câble de recharge lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVIS

Lorsque la fonction est disponible par le biais de l'application mobile, une limite d'État de charge maximal peut être définie par l'opérateur.

⚠ AVIS

Lorsque la fonction est disponible par le biais d'une application mobile, la puissance de courant de recharge peut être ajustée pour les scénarios où un courant de recharge réduit peut être avantageux.

Maintenir la batterie de votre véhicule à pleine charge pendant une période prolongée peut réduire la capacité de la batterie de votre véhicule au fil du temps. Sans l'utilisation de cette fonction, la motoneige tirera automatiquement la puissance maximale disponible du chargeur. Soyez conscient du courant maximal disponible (ce qui peut, entre autres, faire sauter les disjoncteurs et causer des dommages à des biens).

N'utilisez que des équipements et installations conformes aux règles applicables en matière d'électricité.

⚠ AVERTISSEMENT !

Réduisez le taux de recharge pour éviter de surcharger une source d'alimentation partagée ou pour réduire votre consommation électrique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des risques d'incendie ou des dommages matériels.

11 Conduite

Avant de conduire votre motoneige, assurez-vous de vérifier les conditions auxquelles vous serez confronté et planifiez en conséquence. Voir la **Section 2.9 - Conditions de conduite** .

11.1 Positions de conduite

11.1.1 Position assise

La position assise est la plus confortable pour la plupart des sorties. Placez vos pieds dans l'espace prévu pour les pieds. Placez vos mains sur le guidon et asseyez-vous en vous penchant légèrement vers l'avant. Penchez-vous dans les virages.

11.1.2 Position agenouillée

Placez un de vos genoux sous vous, votre jambe reposant sur le siège. Votre autre jambe est légèrement pliée et votre pied repose sur le marchepied. Penchez-vous légèrement en avant.

Cette position vous permet de déplacer plus facilement votre poids corporel lorsque vous traversez des terrains escarpés ou accidentés. La position à genoux est recommandée pour traverser des routes ou des sentiers car cette position offre une meilleure visibilité des obstacles devant vous.

11.1.3 La position debout

Une position debout offre la meilleure vue de tous les obstacles à venir. Tenez-vous debout, les pieds fermement plantés sur le marchepied et le torse légèrement penché vers l'avant.

11.1.4 Position semi-assise

La position semi-assise est similaire à une position assise mais avec vos jambes plus tendues, supportant le poids de votre corps, de sorte que votre postérieur est au-dessus du siège.

Cette position permet à vos jambes d'absorber les chocs sur les terrains accidentés.

11.1.5 Conduire avec un passager

⚠ AVERTISSEMENT !

L'Unité motrice doit être éteinte et la Clé à cordon doit être retirée de la motoneige lorsqu'un passager monte sur le véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Le conducteur monte toujours en premier pour aider à stabiliser la motoneige. Le passager monte de la même manière que le conducteur. Le passager veille à placer fermement ses jambes sur les repose-pieds et à tenir les poignées du dossier pour éviter tout glissement ou chute du véhicule.

Lors des virages ou des pentes, le conducteur et le passager doivent être prêts à s'incliner pour maintenir l'équilibre. Ne tentez pas d'équilibrer la motoneige en plaçant vos pieds à l'extérieur de celle-ci.

11.2 Conduite

11.2.1 Démarrer la motoneige et conduite vers l'avant

1. Mettez la motoneige en état de veille et vérifiez l'État de charge de la batterie. Assurez-vous qu'il y a une charge adéquate pour votre utilisation prévue.
2. Vérifiez la liste de contrôle préalable à la conduite, disponible à la **Section 6.1 - Inspection avant le départ**.
3. Asseyez-vous sur la motoneige.
4. Attachez la Clé à cordon à vos vêtements et placez-la sur son socle.
5. Appuyez à nouveau sur le Bouton marche/arrêt pour activer la motoneige. Voir **Section 8.6 - Bouton marche/arrêt**.

6. Réglez le mode de fonctionnement choisi, voir **Section 8.5 - Modes d'utilisation**.
7. Activez lentement le levier d'accélération pour faire avancer la motoneige.

⚠ AVIS

Si la motoneige ne bouge pas quand vous appuyez sur l'accélérateur, éteignez-la motoneige et retirez la Clé à cordon, puis :

- Vérifiez si la chenille est coincée au sol en soulevant l'arrière de la motoneige.

N'utilisez pas l'Unité motrice pour dégager la chenille en appuyant sur l'accélérateur. Essayez de libérer la chenille en déplaçant le poids de la motoneige d'un côté à l'autre en vous tenant debout sur celle-ci.

- Vérifiez si les skis sont coincés en tirant sur les boucles de ski.
- Vérifiez s'il y a accumulation de neige dure et/ou de glace qui pourrait interférer avec la chenille.

11.2.2 Direction

La direction est influencée par divers facteurs :

- Le type de neige et le type de ski utilisés ainsi que leur usure.
- L'adhérence de la chenille et le réglage de l'amortissement de la suspension arrière.
- Le poids et sa répartition sur la motoneige.

Penchez-vous vers l'intérieur d'un virage pour maintenir la stabilité de la motoneige.

11.2.3 Marche avant

Pour faire fonctionner la motoneige :

1. Avec le véhicule en état de veille, activez l'Unité motrice en appuyant sur le Bouton marche/arrêt. Le texte d'affichage deviendra bleu pour indiquer que vous êtes dans un mode de conduite actif.

2. Penchez-vous vers l'intérieur d'un virage pour maintenir la stabilité de la motoneige. Appuyez doucement sur l'accélérateur pour avancer.

11.2.4 Marche arrière

Pour faire fonctionner la motoneige en marche arrière :

1. Avec le véhicule en état de veille, activez l'unité motrice en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt. Le texte de l'affichage deviendra bleu pour indiquer que vous êtes dans un mode de conduite actif.
2. Pendant que la motoneige est active, tirez sur le levier de frein et appuyez sur le bouton de marche arrière. Le texte d'affichage deviendra orange et le signal sonore de marche arrière retentira à intervalles d'une (1) seconde pour indiquer que la marche arrière est enclenchée.
3. Relâchez le frein et actionnez le levier d'accélération pour reculer.
4. Appuyer de nouveau sur le bouton de marche arrière ramènera le véhicule à l'état activé de conduite ultérieur.

DANGER

Faites toujours attention lorsque vous conduisez en marche arrière. Assurez-vous que le chemin derrière vous est libre avant de continuer.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVIS

- La motoneige ne peut pas être en mouvement lorsqu'on active la marche arrière.
- Le retrait de la Clé à cordon et/ou l'activation de l'arrêt d'urgence ramène la motoneige à l'état désactivé (veille).
- Appuyer sur le Bouton marche/arrêt lorsqu'on est en marche arrière ramène la motoneige à l'état désactivé (veille).

11.2.5 Monter et traverser une pente

La capacité du véhicule à monter une pente dépend de l'inclinaison, des conditions de neige et de votre position sur le véhicule. Pour une pente raide ou une pente comportant des obstacles (comme des roches ou des arbres), grimpez en prenant un parcours en slalom ou en forme de 'Z'. Évitez de vous approcher des pentes raides de face. Évitez de vous approcher des pentes raides de face.

11.2.6 Une descente

Lorsque vous descendez une pente raide, transférez votre poids vers l'arrière de la motoneige et réduisez votre vitesse au minimum. Appliquez juste assez de freinage pour empêcher la motoneige de gagner trop de vitesse en descente.

Lors d'un parcours en slalom ou en 'Z', positionnez votre corps de manière à avoir les deux pieds ancrés sur le même repose-pied. Déplacez votre poids vers le haut et vers la pente pour empêcher le véhicule de rouler vers le bas de la pente. Lorsque vous devez tourner le véhicule pour poursuivre votre ascension, changez votre position corporelle pour placer vos pieds sur le repose-pied qui se trouve du côté de la pente (et non vers le bas de la pente).

⚠ AVERTISSEMENT !

Monter une pente raide de face crée un risque de basculement ou de retournement du véhicule. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Maintenez votre poids vers l'avant du véhicule lorsque vous êtes debout. Votre vitesse doit être adaptée à la pente. Démarrez votre accélération sur le plat avant de commencer la montée et ralentissez lorsque vous êtes près du sommet.

Si le véhicule ne peut plus monter, arrêtez-le, activez le levier de frein de stationnement, éteignez l'unité motrice et déplacez le véhicule perpendiculairement à la pente.

Après avoir repositionné le véhicule, redémarrez l'unité motrice et avancez lentement à une vitesse constante. Pendant la descente, ajustez la direction du véhicule au besoin pour éviter de descendre abruptement. Ajustez votre centre de gravité sur la motoneige pour éviter que le véhicule ne bascule ou ne se renverse.

11.2.7 Neige abondante

Si la motoneige s'enlise dans de la neige abondante :

1. Éteignez la motoneige en retirant la Clé à cordon de son socle.
2. Dégagez la zone du Repose-pied de la neige pour réduire la traînée.
3. Marchez sur la neige devant la motoneige pour la compacter davantage.
4. Activez la motoneige et accélérez graduellement pour gagner et conserver suffisamment d'élan pour vous déprendre.

11.3 Arrêt

Laissez suffisamment de distance entre les motoneiges pour vous arrêter. Maintenir une distance de sécurité vous

protégera également de la neige ou des débris qui pourraient être projetés par la motoneige devant vous. Accordez une plus grande distance entre les motoneiges lors de la conduite sur des surfaces glissantes, dans l'obscurité ou dans des conditions de visibilité réduite.

- Soyez conscient du trafic de motoneiges autour de votre véhicule.
- Conduisez de manière défensive pour éviter les accidents.

11.4 Freinage régénératif

La motoneige est équipée du freinage régénératif. Ce système accumule de l'énergie à partir de l'unité motrice et recharge la batterie lorsque la motoneige décélère.

Le freinage régénératif est activé de deux manières différentes :

- en relâchant l'accélérateur pendant la conduite ;
- en actionnant le levier de frein pendant la conduite.

La force du freinage régénératif ne dépend pas de la pression exercée sur le levier de frein. La réponse du freinage régénératif est sélectionnable par l'utilisateur et dépend également de l'état de charge de la batterie. Lorsque l'état de charge est élevé, la possibilité de bénéficier du freinage régénératif est réduite.

Le freinage régénératif est contrôlé à travers les modes FAIBLE, MOYENNE et ÉLEVÉE avec les flèches directionnelles gauche et droite. Le freinage régénératif peut être modifié à tout moment. Si vous utilisez une version ultérieure du système d'exploitation, les modifications au freinage régénératif peuvent être disponibles uniquement en mode de conduite. Pour plus de détails sur la modification du niveau de freinage régénératif, consultez la **Section 8.4.5 - Bloc multidirectionnel** .

11.5 Maintenir un état de charge suffisant

⚠ ATTENTION !

La batterie peut être endommagée si son État de Charge est maintenu à un niveau très bas (inférieur à 10 %). Pendant les périodes prolongées sans utilisation, il est recommandé de laisser la motoneige branchée. Voir la **Section 13.14 - Rangement de la motoneige** pour plus de détails.

Reportez-vous à la **Section 8.9 - L'écran** pour obtenir des informations supplémentaires sur le fonctionnement de l'écran. Vérifiez le niveau de la batterie avant d'utiliser votre motoneige. Taiga ne fournit pas de services de remorquage ou d'assistance routière.

11.6 Rodage de la chenille

Une nouvelle chenille nécessite une période de rodage de 160 km (100 miles).

Pendant la période de rodage :

- évitez de circuler à grande vitesse;
- veillez à ne rien remorquer; et
- évitez les démarrages rapides et les arrêts brusques.

Après la période de rodage, vérifiez la tension et l'alignement de la chenille.

11.7 Émissions sonores et vibrations

Les véhicules électriques possèdent des unités motrices silencieuses (moteur-onduleur). Le bruit généré par l'unité motrice de Taiga dépassera rarement le bruit de l'environnement ambiant*. Lors d'un fonctionnement normal, la plupart des bruits entendus par un conducteur seront les bruits associés au terrain et les bruits aérodynamiques associés à la vitesse. L'unité motrice de Taiga offre également une conduite en douceur. Les vibrations ressenties par le conducteur et le passager

résulteront principalement du style de conduite et du terrain traversé.

*Le bruit de l'unité motrice a été testé avec un équipement calibré selon la norme ISO 11201.

12 Arrêt Complet / Stationnement

12.1 Contrôles de fin de journée

À la fin de chaque utilisation, la motoneige devrait être inspectée. L'inspection après la conduite permet de s'assurer que la motoneige est prête pour sa prochaine utilisation. Si des réparations ou des ajustements doivent être effectués, vous le saurez avant votre prochaine sortie. Après avoir retiré la Clé à cordon de son socle et vérifié que la motoneige était éteinte :

- Nettoyez la motoneige pour enlever les débris.
- Effectuez les mêmes vérifications que lors de l'inspection pré-conduite. Voir **Section 6.1 - Inspection avant le départ** .
- Si possible, utilisez une housse pour protéger la motoneige nettoyée.

13 Entretien et maintenance

13.1 Calendrier des entretiens

13.1.1 Contrôles quotidiens/périodiques

Avant d'effectuer les contrôles d'entretien périodiques, assurez-vous que toutes les inspections préliminaires ont été effectuées. Voir la **Section 6.1 - Inspection avant le départ** .

13.2 Procédures d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT !

N'effectuez pas d'entretien ou de réparation, et n'apportez pas de modifications à la motoneige, qui ne sont pas détaillés dans le calendrier d'entretien. Tout entretien, réparation ou modification de la motoneige effectué en dehors du calendrier d'entretien et non autorisé par Taiga peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Cela invalidera également toute couverture de garantie. L'usage de la motoneige peut être dangereux si l'entretien périodique n'est pas effectué.

⚠ AVIS

Si des composantes doivent être remplacées, utiliser uniquement des pièces qui sont approuvées par Taiga.

13.3 Nettoyage

⚠ AVIS

Utilisez UNIQUEMENT un détergent doux et de l'eau ou des nettoyeurs spécialement conçus pour l'article que vous nettoyez, comme un nettoyeur pour vinyle.

Ne nettoyez JAMAIS des éléments de la motoneige en utilisant les produits de nettoyage suivants qui peuvent endommager les finitions de la peinture, les décalcomanies, le plastique et les composantes en vinyle :

- Nettoyeurs de type abrasif
- Solvants à base de pétrole tels que les essences minérales et les diluants à peinture
- Solvants chlorés
- Alcools
- L'ammoniaque
- Solvants forts comme l'acétone ou le toluène

⚠ AVIS

N'utilisez pas de graisse diélectrique ou de nettoyeur pour contacts sur les connexions électriques. Ces produits peuvent réagir et former des impuretés sur les contacts, entraînant une surchauffe et une défaillance des composantes.

13.3.1 Lavage à pression

⚠ AVIS

Ne JAMAIS utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer la motoneige. L'eau à haute pression peut endommager les composantes. N'utilisez que la pression d'eau et les pulvérisateurs d'un tuyau d'arrosage standard.

13.3.2 Prise de recharge

⚠ AVIS

N'utilisez pas de liquides ou de produits chimiques puissants pour nettoyer autour de la prise de recharge.

⚠ AVERTISSEMENT !

Utilisez uniquement une brosse non conductrice ou un outil de nettoyage adapté pour éliminer les gros débris autour de la prise de recharge. Maintenez la connexion électrique libre de débris et de liquides qui pourraient endommager la prise ou provoquer une défaillance durant la recharge du véhicule.

13.3.3 Sièges

⚠ AVERTISSEMENT !

Si nécessaire, utilisez un protecteur en vinyle antidérapant sur le siège et les autres surfaces de conduite. Les protections en vinyle qui créent une surface glissante peuvent faire tomber les usagers de la motoneige et entraîner des blessures.

N'utilisez que des nettoyeurs conçus pour le vinyle sur le siège et les autres zones recouvertes de vinyle. N'utilisez pas de nettoyeurs ménagers qui pourraient endommager le revêtement protecteur du vinyle. Lorsque vous n'utilisez pas la motoneige, protégez les surfaces de vinyle et de caoutchouc des rayons UV en utilisant une housse pour motoneige. Assurez-vous que la housse est ventilée pour permettre la circulation d'air.

13.3.4 Contrôles et l'écran

Nettoyez la surface de l'écran à l'aide d'une serviette en microfibre propre et d'un produit de nettoyage pour écran LCD.

- N'utilisez pas de serviette en papier ou tout autre tissu qui pourrait rayer l'écran.
- N'utilisez pas de nettoyeurs ménagers courants comme le nettoyeur pour vitres.
- N'appuyez pas fortement sur l'écran pendant le nettoyage, utilisez plutôt une légère pression.
- Nettoyez les poignées de contrôle en caoutchouc avec un détergent doux et de l'eau.

13.4 Réglage de la suspension

⚠ AVERTISSEMENT !

Les réglages des composantes de la suspension affectent la maniabilité et les performances de la motoneige. La motoneige est construite avec des spécifications de réglage validées. Si un réglage de la suspension avant est nécessaire, réglez les composantes de la suspension du côté gauche et du côté droit sur les mêmes réglages des écrous d'amortisseurs.

Testez les changements apportés en circulant à basse vitesse sur un terrain connu avant de partir pour une longue randonnée. Répétez le réglage si nécessaire. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les réglages d'un élément de la suspension affecteront la réponse des autres composantes. Effectuez un réglage à la fois. Après chaque réglage, testez le comportement de la motoneige, puis réajustez ou passez au réglage suivant.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lors du réglage des éléments de la suspension :

- Assurez-vous que la Clé à cordon est retirée pour éviter toute activation accidentelle de la motoneige.
- Connaissez vos limites pour soulever la motoneige. Demandez de l'aide et utilisez un appareil de levage pour soulever la motoneige avant de faire des ajustements.
- Soutenez l'avant ou l'arrière de la motoneige avec un support stable.

Ne pas prendre les précautions nécessaires lors du réglage de la suspension peut entraîner la mort ou des blessures graves. Veuillez contacter Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga pour obtenir de l'aide si nécessaire.

Problème	Changement recommandé
Louvoiement de la suspension avant	Vérifier l'alignement des skis. Réduire la précharge des ressorts avant. Augmenter la précharge du ressort central. Réduire la précharge du ressort arrière.
Suspension arrière atteint sa fin de course	Augmenter la précharge du ressort central. Augmenter la précharge du ressort arrière. Augmenter la longueur de la courroie d'arrêt.
Soulèvement excessif des skis en virage ou en accélération	Augmenter la précharge du ressort arrière. Réduire la longueur de la courroie d'arrêt.
Direction lourde lors d'une accélération	Réduire la précharge du ressort arrière. Réduire la longueur de la courroie.

13.4.1 Réglage de la précharge des ressorts d'un amortisseur

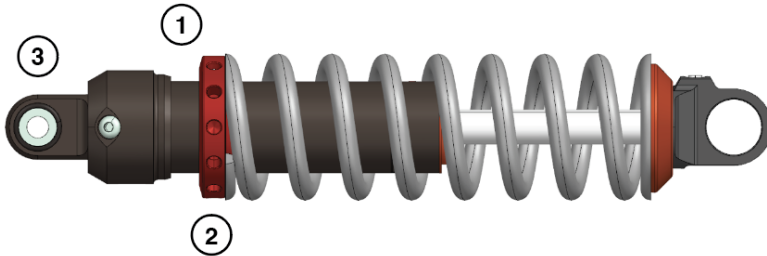


Figure 42 – Amortisseur

1. Pour régler, dévissez la bague de verrouillage (1), puis tournez la bague de réglage (2) pour régler la tension du ressort. Tournez la bague dans le sens des aiguilles d'une montre (depuis le haut de l'amortisseur) (3) pour augmenter la tension de la précharge du ressort et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la tension de la précharge.
2. Lorsque la tension souhaitée est réglée, serrez la bague de verrouillage contre la bague de réglage.

13.4.2 Ajustement des ressorts avant

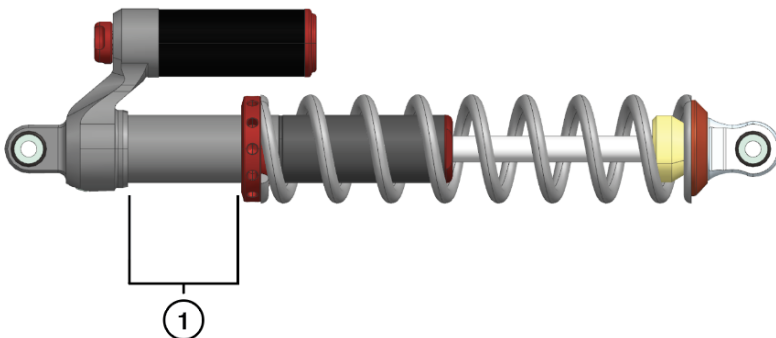


Figure 43 – Ressort avant Elka®

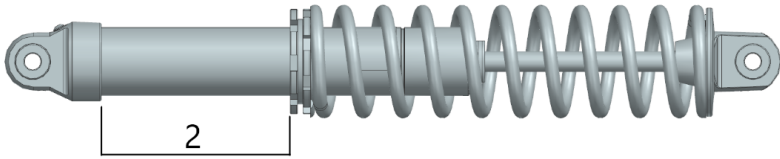


Figure 44 – Ressort avant Taiga

Ajustez les ressorts avant de façon identique de chaque côté. L'ajustement des ressorts avant influence l'absorption de la suspension et la réponse directionnelle. Ajustement d'origine :

Type de suspension	Paramètre de précharge (mm)
Suspension Taiga (Figure 44)	Dimension 2 = 118
Elka® Suspension (Figure 43)	Dimension 1 = 70

Augmenter la précharge des ressorts avant :

- Raffermit la suspension avant
- Augmente la capacité de virage
- Augmente la capacité d'absorption des ressorts
- Remonte l'avant de la motoneige

13.4.3 Ajustement du ressort central

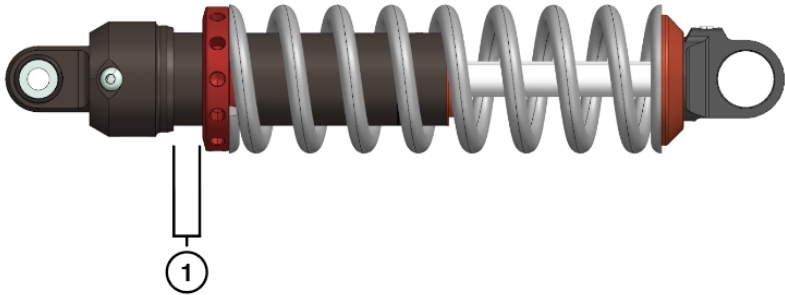


Figure 45 – Ressort central Elka®

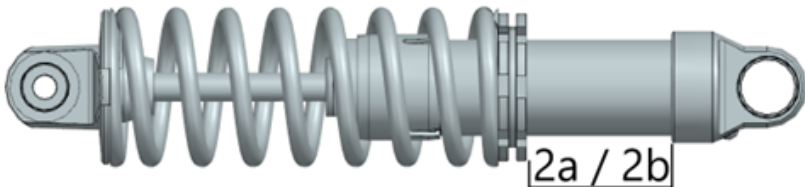


Figure 46 – Ressort central Taiga

Modifier la précharge du ressort central affecte la conduite, le comportement de la suspension et l'effort nécessaire ressenti au guidon pour changer la direction de la motoneige. La précharge du ressort central applique plus ou moins de pression sur l'avant de la chenille ce qui affecte la performance en neige profonde. Ajustement d'origine :

Type de suspension	Paramètre de précharge (mm)
Suspension Taiga (Figure 46)	Dimension 2a (PN06881) = 45 Dimension 2b (PN14071) = 64
Suspension Elka® (Figure 45)	Dimension 1 = 23

*Pour vérifier quel est le bon ajustement d'une suspension Taiga, validez le numéro de pièce associé qui est imprimé sur le corps de l'amortisseur.

Augmenter la précharge du ressort central :

- Direction plus légère
- Augmente la capacité d'absorption

Réduire la précharge du ressort central :

- Direction plus lourde
- Réduit la capacité d'absorption

13.4.4 Ajustement du ressort arrière

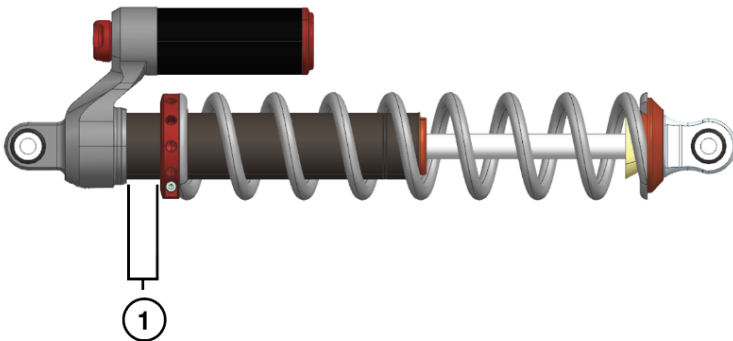


Figure 47 – Ressort arrière Elka®

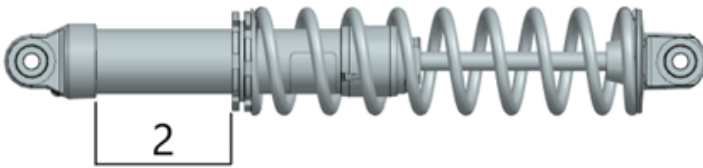


Figure 48 – Ressort arrière Taiga

Ajuster la précharge du ressort arrière influence la hauteur de roulement, la distribution de la charge, le confort et la conduite. Ajustement d'origine :

Type de Suspension	Paramètre de précharge (mm)
Suspension Taiga (Figure 48)	Dimension 2 = 89
Suspension Elka® (Figure 47)	Dimension 1 = 21

Augmenter la précharge du ressort arrière :

- Remonte l'arrière de la motoneige
- Augmente la capacité d'absorption
- Direction plus lourde

Réduire la précharge du ressort arrière :

- Abaisse l'arrière de la motoneige
- Réduit la capacité d'absorption
- Direction plus légère
- Meilleur comportement en neige profonde

13.4.5 Ajuster la largeur entre les skis

La largeur entre les skis n'est pas réglable.

13.5 Chenille

13.5.1 Inspecter la chenille

▲ AVERTISSEMENT !

N'inspectez jamais la chenille lorsque l'Unité motrice est activée. Ne soulevez jamais la motoneige et ne vous tenez pas derrière elle lorsque vous faites tourner la chenille. Une chenille desserrée ou des débris projetés peuvent causer des blessures graves ou la mort.

1. Retirez la Clé à cordon de son socle. L'interrupteur d'urgence devrait être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.
2. Soulevez l'arrière de la motoneige et soutenez-la à l'aide d'un support de motoneige approprié.
3. Portez des gants et faites tourner la chenille à la main.
4. Examinez la chenille pour voir si elle présente ces dommages :
 - des déchirures ou des trous dans la chenille;
 - séparation des couches de caoutchouc de la chenille;
 - fibres de courroie de la chenille exposées;
 - guides de chenille manquants ou endommagés; ou
 - usure excessive.

Si la chenille est endommagée, contactez Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga pour la remplacer.

13.5.2 Vérifier et régler la tension de la chenille

La Clé à cordon doit être retirée et l'Interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.

⚠ AVIS

Ajustez la tension de la chenille seulement après l'avoir réchauffée afin qu'elle soit plus flexible.

1. Retirez la Clé à cordon de son socle et l'interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.
2. Soulevez l'arrière de la motoneige et soutenez-la sur un support de motoneige approprié.
3. Engagez l'Unité motrice pour faire tourner la chenille afin de la réchauffer et de la détendre.
4. Mesurez 7 kg (15 lb) pour 38,1 mm (1,5 po) de déplacement de la chenille 585 mm (23 in) de l'essieu arrière.

Corrigez la tension de la chenille en desserrant les vis d'essieu et les deux écrous, puis serrez ou desserrez les vis de réglage.

13.5.3 Vérifier et régler l'alignement de la chenille**⚠ AVERTISSEMENT !**

La Clé à cordon doit être retirée et l'Interrupteur d'urgence doit être enclenché pour éviter tout déclenchement/actionnement par inadvertance.

1. Retirez la Clé à cordon et appuyez sur l'Interrupteur d'urgence pour éteindre la motoneige.
2. Soulevez l'arrière de la motoneige et la soutenir sur un support de motoneige approprié.
3. Remettez la Clé à cordon et engagez l'Unité motrice (moteur-onduleur) pour permettre à la chenille de tourner lentement pendant environ cinq rotations. Laissez la chenille s'arrêter sans utiliser la manette de frein.

4. Inspectez l'alignement de la chenille pour vous assurer que la chenille est également espacée des deux côtés par rapport aux rails.
5. Si la chenille est inégale, desserrez les vis d'essieu et serrez la vis de réglage du côté où la glissière est la plus éloignée des guides de la chenille.
6. Engagez l'Unité motrice (moteur-onduleur) pour faire tourner la chenille d'environ cinq rotations et vérifiez l'alignement de la chenille.
7. Réajustez l'alignement de la chenille, si nécessaire.
8. Quand l'alignement est complété, serrez le boulon de l'axe arrière et les contre-écrous des vis de réglage.

13.5.4 Inspecter les glissières

1. Les glissières sont des composantes en plastique qui guident la chenille lors de l'utilisation. Les glissières, fixées sous les rails, s'usent et doivent être remplacées si elles sont usées au-delà d'un certain point.
2. En général, les glissières doivent être remplacées après 3 000 - 5 000 km (2 000 - 3 000 milles).
3. Vérifiez si vous devez faire remplacer vos glissières en regardant leur ligne d'usure. La ligne d'usure est généralement située sur le côté de votre glissière, sur toute sa longueur.
4. En général, les glissières s'usent plus rapidement vers l'avant de la chenille, là où elles se courbent.
5. Si les glissières sont proches de la ligne d'usure, remplacez-les.
6. Contactez votre Fournisseur de Service Taiga pour les pièces et l'assistance à l'installation.

13.6 Réglage de la direction

13.6.1 Inspectez et remplacez les lisses de skis



Figure 49 – Les lisses de skis

⚠ AVERTISSEMENT !

Des skis et/ou des lisses de skis excessivement usés réduiront le contrôle de la motoneige, ce qui peut entraîner des blessures graves, des dommages matériels ou la mort.

1. Retirez la Clé à cordon de son socle et éteignez la motoneige.
2. Relevez et soutenez l'avant de la motoneige de façon que les skis soient à environ 15 cm (6 po) du sol.
3. Enlevez les attaches qui fixent les lisses des skis.
4. Retirez les lisses des skis.

5. Installez les nouvelles lisses de ski et les fixer avec des nouveaux écrous.

⚠ AVERTISSEMENT !

Un alignement ou un réglage incorrect des skis peut provoquer une perte de contrôle de la direction et entraîner des blessures graves ou mortelles. N'essayez pas de modifier l'alignement des skis, contactez plutôt Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga.

13.7 Réglage du guidon

Le guidon et le bloc d'élévation sont réglables si nécessaire. Changer l'angle du bloc d'élévation ajuste la hauteur du guidon, tandis que changer l'angle du guidon changera l'orientation de ses composants tels que le levier d'accélérateur, le levier de frein et le sélecteur multifonction. L'angle par défaut du bloc d'élévation est parallèle à la colonne de direction.

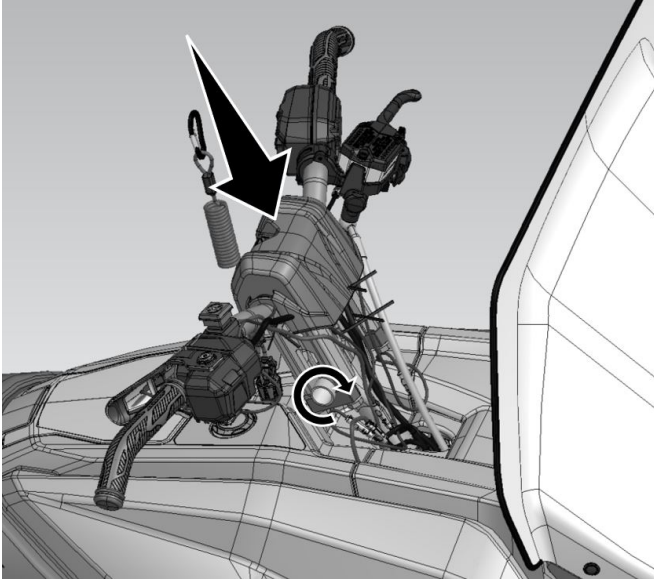


Figure 50 – Rotation du guidon

Pour régler le bloc d'élévation :

1. À l'aide d'une clé de 13 mm, dévissez les quatre boulons. Au fur et à mesure que les boulons se desserrent, maintenez le bloc d'élévation pour éviter de heurter les panneaux de la motoneige.
2. Ajustez le bloc d'élévation à l'angle souhaité.
3. Resserrez les boulons en position. Serrez chaque boulon uniformément pour vous assurer que le bloc d'élévation n'est pas inégal.
4. Serrez les boulons à un couple de 15 Nm.

Pour régler l'orientation du guidon :

Note: Le capuchon du bloc d'élévation doit être retiré et des attaches de rechange de 200 mm sont nécessaires.

1. Fixez les attaches qui maintiennent le bloc d'élévation en place.

2. À l'aide d'une clé de 13 mm, dévissez les quatre boulons. Lorsque les boulons se desserrent, tenez le guidon pour éviter de heurter les panneaux de la motoneige.
3. Ajustez le guidon à l'angle souhaité.
4. Resserrez les boulons en position. Serrez chaque boulon uniformément pour vous assurer que le bloc d'élévation n'est pas inégal.
5. Serrez les boulons à 15 Nm.

13.8 Lubrifier la suspension

Lubrifiez la suspension arrière en utilisant les graisseurs et une graisse pour suspension à basse température.

13.9 Contrôles et liquides

13.9.1 Vérifier/Ajouter du liquide de frein

⚠ ATTENTION !

Jetez tout liquide de frein non utilisé après avoir ouvert une nouvelle bouteille. Le liquide de frein absorbe rapidement l'humidité de l'air, ce qui peut réduire son efficacité et le freinage.

Veillez à ce que le couvercle du maître-cylindre ne soit pas sale. La saleté dans le système de freinage endommagera les fonctions de freinage.

Essuyez les déversements qui peuvent endommager les composantes de la motoneige. Le niveau du liquide de frein est visible à travers le réservoir. Le niveau doit atteindre la ligne de remplissage. Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de frein DOT 4 si nécessaire. Remettez immédiatement en place le bouchon du réservoir de frein après avoir ajouté du liquide. Remplacez le liquide de frein au moins tous les deux ans avec un liquide de frein DOT 4 haute température, ou un produit équivalent.

13.10 Inspection et remplacement des plaquettes de frein

⚠ AVERTISSEMENT !

Conduire le véhicule avec des plaquettes de frein usées, contaminées ou endommagées affectera les performances de freinage. N'utilisez pas la motoneige si un changement soudain dans les performances de freinage est remarqué.

13.10.1 Inspection des plaquettes de frein

Inspectez l'épaisseur et le fonctionnement de vos plaquettes de frein tous les 1 500 km ou tous les 6 mois d'utilisation, selon la première éventualité. Avant de commencer cette procédure, assurez-vous que des boulons de remplacement sont en votre possession. Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga.

Pour inspecter vos plaquettes de frein :

1. Retirez les deux (2) boulons du protecteur de frein situés sur le marchepied gauche à l'aide d'un embout Torx T-30.

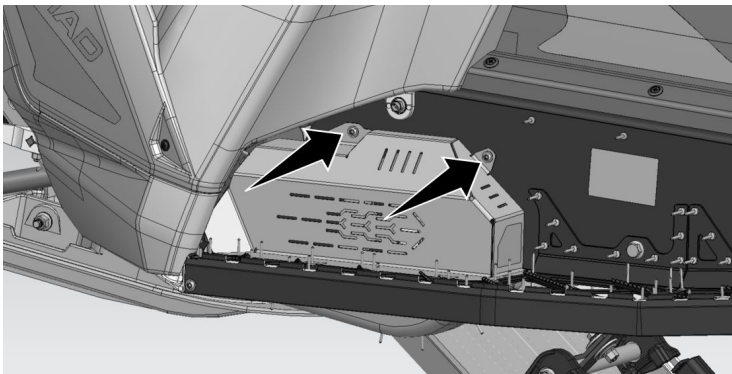


Figure 51 – Protection de frein et boulons

2. Jetez les boulons retirés.
3. Retirez le protège-frein en le tirant simultanément vers le côté du véhicule et vers l'arrière.
4. À l'aide d'un outil de mesure approprié, mesurez la quantité de matériel de freinage restant sur les plaquettes de frein.

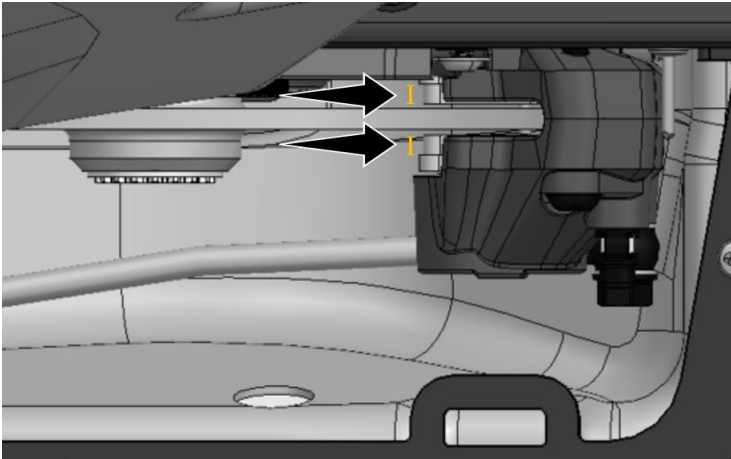


Figure 52 – Mesure de l'épaisseur des plaquettes de frein (vue de haut en bas)

5. Si l'épaisseur mesurée sur **UNE** des plaquettes de frein est inférieure à 1,25 mm (0,049 po), procédez au remplacement des plaquettes de frein conformément à la **Section 13.10.2 - Remplacement des plaquettes de frein**. Si le remplacement n'est pas nécessaire, passez à l'étape suivante.
6. Réinstallez le protège-frein en répétant les étapes 1 à 3 dans le sens inverse, en utilisant deux (2) boulons de remplacement. (Boulons de remplacement : numéro de pièce Taiga H10950)
7. Serrez tous les boulons à 10 Nm.

13.10.2 Remplacement des plaquettes de frein

⚠ AVIS

N'appuyez pas sur le levier de frein lorsque les plaquettes de frein sont retirées de l'étrier.

Inspectez l'épaisseur de vos plaquettes de frein comme mentionné dans la **Section 13.10.1 - Inspection des plaquettes de frein** . Si les plaquettes de frein doivent être remplacées, suivez ces instructions.

(**Référence** : Kit d'entretien des plaquettes de frein - **P08257**)

Pour remplacer vos plaquettes de frein :

1. Retirez les boulons (x2) du protège-frein comme indiqué (situés sur le marchepied côté gauche) à l'aide d'un embout Torx T-30.
2. Jetez les deux boulons.
3. Dévissez et retirez la goupille de retenue des plaquettes (1) et le ressort de retenue (2). Conservez ces éléments pour la réinstallation.

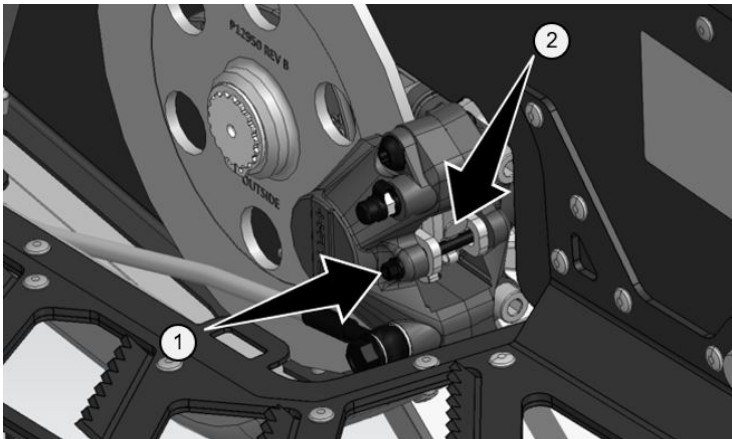


Figure 53 – Goupille de retenue (1) et ressort de retenue (2)

4. Retirez les plaquettes de frein usagées.
5. Inspectez l'étrier (3), le piston (4) et le disque (5) pour déceler tout signe d'usure ou de fuite de liquide.

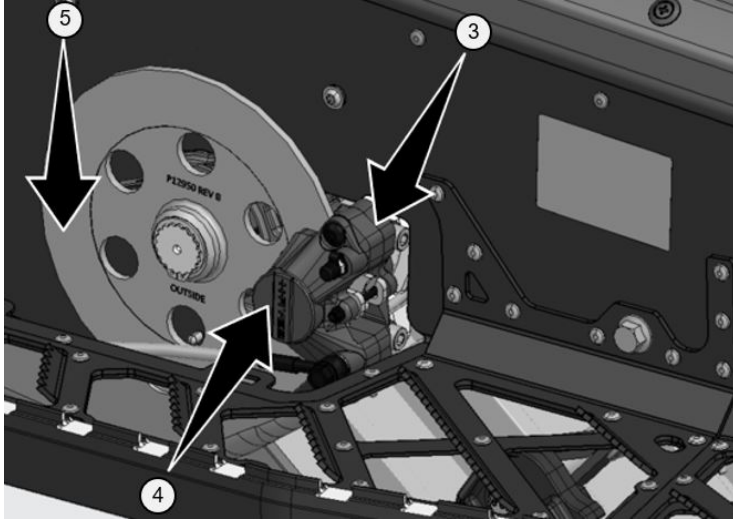


Figure 54 – Étrier de frein (3), piston (4) et disque (5) pour inspection

6. Nettoyez l'étrier de frein avec un chiffon propre.
7. Installez de nouvelles plaquettes (Kit d'entretien des plaquettes de frein Taiga : P08257) en suivant les instructions indiquées sur l'emballage.
8. Réinstallez la goupille de retenue de plaquette et le ressort de plaquette. Placez le ressort du patin selon l'orientation indiquée dans la figure ci-dessous.

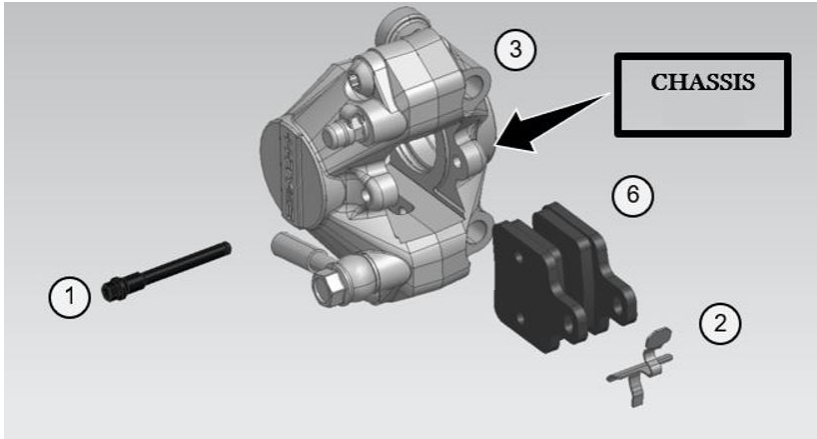


Figure 55 – : Réinstallation de plaquettes de frein neuves (6) sur l'étrier (3) avec le ressort de plaquette (2) et la goupille de retenue (1)

9. Serrez la goupille de retenue à 8 Nm.
10. Réinstallez le protège-frein à l'aide de deux boulons de remplacement (numéro de pièce Taiga : H10950).
11. Serrez les boulons à 10 Nm.

13.11 Réglage des phares

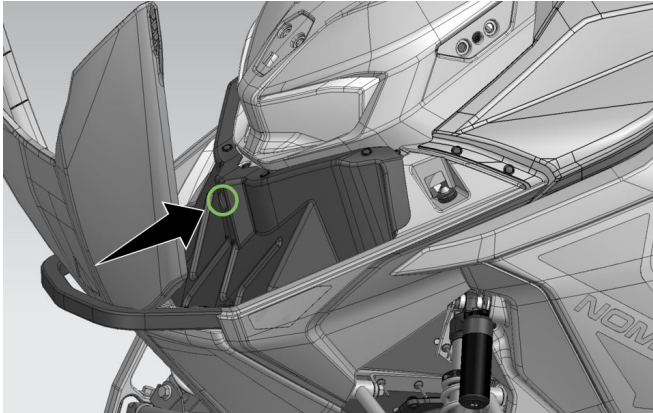


Figure 56 – Passage d'ajustement des phares

Pour régler les phares de la motoneige :

1. Allumez le véhicule avec la Clé à cordon retirée. Attendez que les phares s'allument. Gardez la Clé à cordon retirée pendant le réglage des phares ; cela garantira que la motoneige reste éveillée (inactive) tout au long du processus de réglage.
2. Localisez le trou de passage au milieu du panneau arrière intérieur du coffre. Le trou est centré sur le véhicule.
3. À l'aide d'un embout Torx T-30, faites tourner la vis de réglage des phares pour modifier l'inclinaison des phares.
 - Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser le faisceau des phares.
 - Tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relever le faisceau des phares.

⚠ AVIS

La configuration des faisceaux peut changer en fonction de divers facteurs, notamment la charge du véhicule et les conditions environnementales. Réglez toujours vos phares pour maximiser votre visibilité.

13.12 La batterie

La batterie au lithium-ion est une unité scellée intégrée à la motoneige pour plus d'efficacité et de durabilité. Elle ne nécessite aucun entretien régulier et ne peut être entretenue que par Taiga ou un représentant autorisé.

13.13 Système de gestion thermique

Le système de gestion thermique de la motoneige électrique Nomad utilise un circuit de refroidissement liquide en boucle fermée. Ceci garantit un fonctionnement idéal dans toute la plage d'opération du véhicule. Le système de gestion thermique de la batterie fonctionne automatiquement et ne nécessite aucun entretien de la part de l'utilisateur.

13.14 Rangement de la motoneige**⚠ AVIS**

- Lors du rangement de la motoneige :
- Ne rangez pas la motoneige à la lumière directe du soleil.
 - Ne pas emballer la motoneige dans du plastique ou un autre matériau non respirant.

La motoneige ne nécessite aucune préparation pour l'entreposage autre qu'un nettoyage normal. Si la motoneige n'est plus utilisée pendant la journée ou si elle est entreposée pendant une période prolongée, voir **Section 13.3 - Nettoyage** .

Si possible, remisez la motoneige à l'intérieur. Utilisez une housse de motoneige pour la protéger des débris et de la poussière. Gardez la motoneige à l'abri de la lumière directe du soleil. Veillez à entretenir votre housse de motoneige comme toute autre pièce de votre motoneige.

⚠ AVIS

L'entreposage de la motoneige pour une période prolongée nécessite un état de charge se situant entre 60 et 80 %.

Des vérifications mensuelles sont recommandées pendant une période de stockage prolongée pour assurer un état de charge optimal.

14 Guide de diagnostic

Pour résoudre un problème avec votre motoneige électrique Nomad, utilisez la liste suivante :

- Vérifiez les codes de défaut enregistrés sur l'écran de la motoneige.
- Si un code de défaut est présent, commencez par traiter le problème correspondant.
- Si vous ne trouvez pas la cause du problème, contactez Taiga en utilisant le formulaire dédié à : www.taigamotors.com/contact, ou un Fournisseur de services Taiga autorisé. Veuillez indiquer le numéro d'identification du véhicule lors de l'envoi de toute correspondance.

14.1 Réinitialisation du véhicule

Le véhicule peut être réinitialisé en utilisant un arrêt normal en appuyant sur le Bouton marche/arrêt et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes, puis en le relâchant et en réveillant le véhicule normalement à l'aide du Bouton marche/arrêt.

14.2 Messages d'erreur

L'écran d'affichage affiche les messages et les indications d'erreur sous forme de messages contextuels. L'écran affiche des messages d'erreur qui peuvent empêcher le véhicule de fonctionner pour assurer la sécurité du véhicule et du conducteur.

Message	Troubleshooting Action
B0025 - Batterie en sur-courant	Redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
B0026 - Batterie en sur-courant	Redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
B0027 - Batterie trop chaude	Laissez le véhicule refroidir, redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, veuillez contacter le Service Taiga.
B0028 - Batterie trop froide	Laissez le véhicule refroidir, redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, veuillez contacter le Service Taiga.
B0029 - Batterie en sous-tension	Redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
B0030 - Défaut de capteur de courant	Redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
B0031 - Défaut de batterie	Redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
B0032 - Cellules en sur-tension	Redémarrez le véhicule. Laissez le véhicule reposer pendant 5 minutes. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
B0033 - Cellules en sous-tensione	Redémarrez le véhicule. Laissez le véhicule reposer pendant 5 minutes. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.

Message	Troubleshooting Action
B0110 - Défaut du DCDC	Redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
C0001 - Défaut de barrure de recharge	Vérifiez s'il y a des débris ou d'autres matériaux à l'intérieur de l'entrée de la prise de recharge. Redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.
C0034 - Perte d'alimentation du chargeur	Vérifiez que la borne de recharge rapide reçoit l'énergie convenable. Si le problème persiste, contactez le Service Taiga.

14.3 Le véhicule ne passe pas en mode conduite

Si la motoneige ne peut pas se mettre en mode de conduite, vérifiez les points suivants :

- qu'aucun connecteur de recharge est branché sur la motoneige;
- aucun message ne s'affiche à l'écran; ou
- la Clé à cordon est présente (ou valide), et fermement installée sur son socle.

⚠ AVIS

Si une Clé à cordon est détectée mais qu'elle n'est pas valide, le message « clé non valide » s'affiche. Contactez Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga pour obtenir de l'aide pour jumeler la clé à votre motoneige.

1. Vérifiez que l'Accélérateur n'est pas bloqué et qu'il a été complètement remis à sa position habituelle de veille.

2. Appuyez de nouveau sur le Bouton marche/arrêt.
3. S'il est toujours impossible de passer en mode conduite, redémarrez le véhicule : appuyez sur le Bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 3-5 secondes puis relâchez le bouton, le véhicule s'éteindra. Après 10s, en appuyant sur le Bouton marche/arrêt, la motoneige se réveillera normalement.
4. Réessayez en appuyant sur le Bouton marche/arrêt.
5. Si le mode conduite ne peut toujours pas être activé, contactez Taiga ou votre Fournisseur de services Taiga pour obtenir de l'aide.

15 Attestation de conformité

15.1 Émetteurs radio

La motoneige Nomad contient les équipements suivants :

- FCC ID: MCQ-CCIMX8MN / IC: 1846A-CCIMX8MN
- FCC ID: MCQ-XB3M1 / IC: 1846A-XB3M1
- FCC- 2A8MUA11638 / IC:28910-A11638

15.2 Conformité - FCC- 2A8MUA11638 / IC:28910-A11638

Les informations suivantes concernent le module radioémetteur pour la clé de la motoneige Nomad (« Module ») et les énoncés de conformité qui s'y rattachent:

15.2.1 Canada – Énoncé de conformité

Le Module est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire d'interférence;
2. L'appareil doit accepter toute interférence radioélectrique subie, même si l'interférence est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The Module complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause interference.*
- 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.*

15.2.2 États-Unis – Énoncé de conformité

Cet équipement a fait l'objet de tests et respecte les seuils autorisés pour les appareils numériques de Classe B, conformément à la partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues dans le but d'assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les installations résidentielles. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des rayonnements de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et employé conformément aux instructions, peut produire des interférences nuisibles avec les transmissions radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. Si cet appareil cause des interférences avec la réception de signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être détecté en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur peut essayer de corriger le problème de l'une des manières suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'appareil et le récepteur.
- Connecter l'appareil à une prise électrique située sur un autre circuit que celui sur lequel est branché le récepteur.
- Prenez contact avec Taiga ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil respecte la section 15 des directives FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences susceptibles d'occasionner un fonctionnement non souhaité. Les changements ou modifications non autorisés par Taiga apportés à ce produit peuvent annuler votre droit d'utiliser le produit.

15.2.3 Énoncé pour les limites d'exposition aux radiofréquences

Le Module est conforme aux normes de la FCC et d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada concernant les limites d'exposition dans un environnement non-contrôlé. Le Module ne peut être colloqué avec d'autres antennes ou transmetteurs, ou encore opéré conjointement avec ceux-ci. Afin d'éviter que les limites d'exposition prescrites par la FCC et l'ISDE ne soient dépassées, cet appareil doit être utilisé avec une distance minimale de séparation de 20 cm entre l'appareil et le corps d'une personne. Les utilisateurs doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les exigences en matière d'exposition aux radiofréquences.

The Module complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC and ISED radio frequency exposure limits, this equipment operated with minimum distance 20 cm (7,87 inches) between the antenna and your body during normal operation. Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance.

Parties Responsable

Pour le Canada – Moteurs Taiga inc.
Pour les États-Unis d'Amérique – Taiga Motors
America Inc.
2695, avenue Dollard
Montréal, QC H8N 2J8, Canada
legal@taigamotors.ca

16 Garantie

16.1 Portée de la garantie limitée de Moteurs Taiga et période de couverture

Moteurs Taiga inc. (« Taiga ») accorde une garantie limitée pendant la période énoncée aux présentes sur votre nouveau véhicule Taiga, sous réserve des conditions et limitations énoncées ci-après, en cas de défauts matériels ou de fabrication dans la mesure où le véhicule est adéquatement configuré, utilisé, entretenu et entreposé conformément aux recommandations établies par Taiga, y compris dans le manuel d'utilisateur de Taiga (la « Garantie Limitée»). En vertu de la présente Garantie Limitée, Taiga accorde les garanties limitées suivantes :

1. Pour les **individus**:
 - Taiga accorde une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de TROIS (3) ANS ou de DIX MILLE KILOMÈTRES (10 000 KM) de distance parcourue par le véhicule, selon la première de ces éventualités, dans le cadre de l'utilisation récréative du véhicule en cas de défauts matériels ou de fabrication du groupe motopropulseur du véhicule.
2. Pour les **opérateurs commerciaux**:
 - Taiga accorde une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de DEUX (2) ANS ou de SEPT MILLE CINQ-CENT KILOMÈTRES (7 500 KM) de distance parcourue par le véhicule, selon la première de ces éventualités, dans le cadre de l'utilisation commerciale du véhicule en cas de défauts matériels ou de fabrication du groupe motopropulseur du véhicule.
3. De plus, pour **tout les propriétaires** - une garantie limitée de UN (1) AN dans le cadre de l'utilisation normale du véhicule en cas de défauts matériels ou de fabrication pour toutes les composantes du véhicule.

Le groupe motopropulseur désigne l'unité motrice (moteur et onduleur) et les composantes de la batterie du véhicule.

16.2 Transfert de garantie

La Garantie Limitée est transférable au prochain acheteur du véhicule avant l'expiration de la période de garantie, mais un tel transfert ne prolongera pas la durée de la garantie initiale. Il faut enregistrer le transfert de la garantie auprès de Taiga en écrivant à Taiga par courriel à l'adresse suivante : ownershiptransfer@taigamotors.ca.

16.3 Limitations de responsabilité

La responsabilité de Taiga en cas de défaut matériels ou de fabrication en vertu de la présente Garantie Limitée se limitera à la réparation du véhicule Taiga chez un partenaire de service expressément approuvé par Taiga (« Fournisseur de Service Taiga ») ou à tout autre emplacement de Taiga désigné ou au remplacement de ladite marchandise si Taiga en décide ainsi. Les services de garantie effectués par les Fournisseurs de Service Taiga sont rémunérés par Taiga pour le travail effectué en vertu de cette Garantie Limitée. Les pièces utilisées pour les réparations sous garantie seront également couvertes par la garantie pour le reste de la période de garantie du véhicule, et toutes les pièces remplacées sous garantie deviennent la propriété de Taiga.

La période de la Garantie Limitée commence au moment de la prise de possession du véhicule par le client original.

16.4 Limitations des garanties

Les véhicules de Taiga sont conçus pour assurer plusieurs années d'utilisation fiable lorsqu'ils sont utilisés et entretenus conformément aux instructions et recommandations de Taiga. Toutefois, il existe une possibilité que les véhicules soient mal utilisés ou qu'on y apporte des modifications non approuvées. Ainsi, la Garantie Limitée prévoit ce qui suit :

La présente Garantie Limitée ne s'applique pas à un véhicule qui a été réparé ou modifié par quiconque autre que Taiga ou un Fournisseur de Service Taiga. La Garantie Limitée ne s'applique pas à un véhicule qui (i) a été soumis à une mauvaise utilisation,

une utilisation abusive, à de la négligence ou à un accident; (ii) n'a pas été utilisé conformément aux instructions de Taiga; et (iii) a été modifié d'une manière qui influe négativement sur son fonctionnement, son rendement, sa stabilité ou sa durabilité ou qui modifie son utilisation initialement prévue (incluant l'installation de pièces non-approuvées par Taiga). Toutes transformations, modifications, réparations ou travaux non-autorisés (y compris, sans s'y limiter, l'installation de pièces ne provenant pas de Taiga) effectués par l'acheteur sur le véhicule seront à ses propres frais et pourraient annuler la garantie limitée offerte par Taiga. La garantie limitée ne s'applique pas non plus à un véhicule qui a été utilisé à tout moment dans le cadre de courses ou toute autre activité compétitive, dont le numéro d'identification de véhicule ou le numéro de série a été modifié ou retiré, ou dont les sceaux de garantie ont été ouverts ou autrement perturbés. L'acheteur s'engage par les présentes à indemniser Taiga et l'ensemble des entités qui y sont liées et à les dégager de toute responsabilité à l'égard de l'ensemble des obligations, coûts et dépenses de quelque nature que ce soit que pourrait subir ou engager Taiga en raison de ce qui précède, y compris les honoraires d'avocats.

Les véhicules offerts par Taiga sont connectés, c'est-à-dire que leur usage implique nécessairement l'utilisation de logiciels et de technologies sans fil. Les mises-à-jour du système d'opération des véhicules sont effectuées par le biais de la technologie sans fil. La vérification de la disponibilité de nouvelles mises à jour pour les véhicules et procéder à leur installation subséquente est la seule responsabilité de l'acheteur. Taiga peut en tout temps mettre à jour son système d'opération afin d'améliorer les véhicules (incluant leur sécurité) et offrir de nouvelles fonctionnalités. Le défaut de connecter les véhicules et d'installer les mises à jour en temps opportun peut réduire ou compromettre la performance des véhicules, engendrer des risques pour la sécurité des usagers, et annule cette Garantie Limitée. Certaines fonctionnalités peuvent ne pas être reconduites lors des mises à jour et peuvent aussi ne plus être supportées par Taiga au-delà d'un délai raisonnable. L'acheteur reconnaît que l'exécution de travaux par Taiga peut requérir une connexion Internet avec un débit suffisant. L'acheteur seul

est responsable de s'assurer que le véhicule se trouve dans un endroit qui permet une telle connexion afin que Taiga puisse adéquatement procéder au travail requis.

De plus, la garantie limitée n'offre aucune couverture pour ce qui suit :

- Éléments d'usure normale ou d'entretien normal, ou détérioration normale;
- Ajustements et entretiens systématiques;
- Dommages causés par un transport inadéquat ou par un tirage au treuil du véhicule;
- Dommages causés par un accident, une collision ou le contact avec des substances étrangères, l'utilisation abusive ou l'utilisation anormale du véhicule de manière non conforme au manuel d'utilisateur de Taiga;
- Dommages causés par la conduite de la motoneige sur des surfaces autres que la neige;
- Dommages causés par la submersion, le vol, le vandalisme, le feu ou tout acte de la nature;
- Dommages causés par le retrait de pièces, la réparation, le service et l'entretien inadéquats, l'utilisation de fluides, la modification ou l'utilisation de pièces ou d'accessoire non fabriqués ou non approuvés par Taiga, et lesquels n'ont pas été approuvés par Taiga ou effectués par un Fournisseur de Service Taiga;
- Dommages causés par l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation fixe;
- Dommages causés par la surcharge du véhicule ou du remorquage au-delà de la capacité prévue;
- Dommages causés par le matériel ou le logiciel du véhicule, ou toute perte ou tout préjudice de tous renseignements ou données personnelles téléversées dans le véhicule, par tout accès non autorisé aux données ou au logiciel du véhicule par toute source ne provenant pas de Taiga ou toute modification des données ou du logiciel du véhicule, y compris, mais sans s'y limiter, les pièces, accessoires, modifications, services ou réparations ne provenant pas de Taiga, les applications de tiers, les bogues logiciels, les virus ou les logiciels malveillants, ou toute autre forme d'interférence ou de

- cyberattaque visant le véhicule et ses systèmes; et
- Dommages accessoires, y compris, mais sans s'y limiter, les coûts de remorquage, de transport ou de livraison et ramassage du véhicule, les coûts d'entreposage du véhicule, la perte de jouissance du produit, la perte de profits, le désagrément, la perte de vacances ou de congés personnels, ou d'autres coûts associés au déplacement, à l'hébergement et aux repas.
- Dommages, défauts de fonctionnement ou problèmes de performance résultant de l'installation ou l'utilisation d'équipement électrique, dont les chargeurs, qui n'est pas vendu par Taiga ou qui n'est pas fourni par Taiga (par exemple, des chargeurs non-homologués).

Enfin, la Garantie Limitée n'offre aucune couverture quant à un véhicule situé à l'extérieur du pays où il a initialement été livré à son acheteur original.

16.5 Exclusions de responsabilité

Inapplicable aux consommateurs du Québec (tel que défini par la loi sur la protection des consommateurs, RLRQ c p-40.1) - sauf s'il en est expressément indiqué aux présentes, Taiga ne fait aucune autre garantie ou déclaration quelle qu'elle soit, expresse ou implicite. La garantie implicite de qualité marchande et celle d'adéquation à une fin particulière sont exclues de la présente garantie limitée. Dans la mesure où les garanties implicites ne peuvent pas faire l'objet d'une renonciation, leur durée se limite à la durée de vie de la garantie expresse. La présente garantie limitée exclut également les dommages accessoires, consécutifs, spéciaux, exemplaires et/ou punitifs, ainsi que les dommages -intérêts exemplaires résultant de pertes économiques causées par des défauts majeurs de produit, négligence, design défectueux, défaut de manufacture et défaut d'aviser et/ou d'informer. Cette exclusion est indépendante de toute constatation selon laquelle le recours exclusif n'a pas atteint son but essentiel et survivra à une telle constatation. Les recours établis dans la présente garantie sont les seuls recours à la disposition de toute personne en vertu de cette garantie. Certains états ou provinces interdisent les renonciations, limitations et exclusions susmentionnées et, en conséquence,

elles peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Inapplicable aux consommateurs du Québec (tel que défini par la Loi sur la protection des consommateurs, RLRQ c P-40.1) - Au moment de l'achat du véhicule, l'acheteur assume toute la responsabilité et toute la responsabilité liée aux dommages corporels et matériels découlant de la manipulation, de la possession ou de l'utilisation du véhicule. Aucun agent, employé ou représentant de Taiga ou d'un Fournisseur de Services Taiga, n'est autorisé à lier Taiga à toute affirmation, déclaration ou garantie relativement au véhicule sauf ce qui expressément énoncé dans la présente Garantie Limitée.

Le service afférant à cette Garantie Limitée est seulement disponible au Canada et aux États-Unis (excluant Hawaii, Alaska et Puerto Rico) dans le territoire où la livraison a eu lieu. Taiga n'a aucune obligation d'offrir du support (à distance ou autrement) pour les véhicules situés à l'extérieur de ces endroits. Le service afférant à cette Garantie Limitée est disponible seulement auprès des Fournisseurs de Services Taiga et aux endroits approuvés au cas par cas par Taiga (incluant le service à domicile). Le transport et les frais s'y afférant sont à votre charge. Si Taiga accepte de livrer des services afférant à cette Garantie Limitée (ou permet à des tiers de ce faire) à d'autres lieux, cela sera à la seule discrétion de Taiga et aux frais de l'acheteur (sur une base temps et matériel). Tout tel service serait rendu au cas par cas et ne saurait constituer une obligation pour Taiga de livrer de tels services par après.

16.6 Obtention de la couverture de la garantie limitée

Si votre véhicule requiert un service couvert par la présente Garantie Limitée, vous devez immédiatement cesser d'utiliser et de conduire votre véhicule. Le véhicule doit être amené à un Fournisseur de Services Taiga qui communiquera ensuite avec Taiga. Une fois le service sous garantie approuvé par Taiga, le Fournisseur de Service Taiga effectuera le service sous garantie conformément à la Garantie Limitée. Taiga peut décider d'évaluer la condition du véhicule avant de déterminer la couverture de garantie, et se réserve également le droit d'inspecter, à son

usine, les pièces remplacées avant une détermination finale de la garantie. La disponibilité de pièces de remplacement et des services de garantie dépendent de l'endroit où se trouve l'acheteur ainsi que des politiques d'approvisionnement et capacités de Taiga. Taiga ne fait aucune représentation quant au fait que les pièces et services de garantie seront disponibles sur demande. Des délais et conditions additionnels pourraient s'appliquer.

Que ce soit dans le cadre de l'exécution de ses obligations en vertu de la garantie ou autrement, Taiga aura le droit de remplacer les véhicules et de fournir à l'acheteur un véhicule nouveau équivalent ou supérieur (à la discrétion de Taiga), auquel cas, la couverture de garantie applicable pour les unités de remplacement commencera à nouveau selon la garantie limitée actuelle s'appliquant à chaque véhicule de remplacement.

16.7 Service à la clientèle

Si vous avez des questions ou besoin d'aide, veuillez communiquer avec Taiga par les moyens identifiés à la page suivante : <https://taigamotors.com/contact> ou par écrit à l'adresse suivante : Moteurs Taiga (Réclamation de Garantie), 480, avenue Lafleur, Montréal, Québec, H8R 3H9.

17 Logiciels libres (open source)

Certaines caractéristiques du véhicule fonctionnent grâce à des logiciels développés par Taiga. Dans certain cas, Taiga utilise des logiciels connus sous le nom de « logiciels libres » ou « logiciels open source ». L'information concernant les licences est disponible en ligne à www.taigamotors.com/legal. Certaines licences de logiciels libres, dont la licence « GNU General Public License », confèrent certains droits aux utilisateurs, y compris celui d'obtenir l'accès au code source du logiciel concerné.

Cet avis constitue une offre écrite de la part de Taiga de rendre disponible le code source auquel le propriétaire du véhicule a droit dans la seule mesure requise par la ou les licence(s)

applicable(s). Taiga rendra ce code source disponible sur demande écrite par le biais d'un support communément utilisé (par exemple, une clé USB ou un disque dur). Taiga l'enverra conformément au(x) licence(s) applicable(s) moyennant des frais modestes. Cette offre est valide pour une période de trois ans suivant l'achat du véhicule. Tout logiciel de tiers rendu disponible par Taiga l'est sans garantie quelconque, et « tel quel » et « en état ». Taiga s'exonère de toute responsabilité relative à votre utilisation ou votre capacité d'utiliser ce logiciel d'une tierce partie.

Toute demande ayant trait aux logiciels libres devra être faite par courriel à legal@taigamotors.ca ou par écrit à l'adresse suivante :

Moteurs Taiga inc.
(Département juridique / Open Source)
480, avenue Lafleur
Montréal, Québec
H8R 3H9

**CONSERVEZ CE GUIDE
DU CONDUCTEUR AVEC LA
MOTONEIGE
EN TOUT TEMPS.**

