



# BRUKSANVISNING

NOMAD™ ELEKTRISK SNÖSKOTER





# NOMAD™ PRO

100% ELEKTRISK SNÖSKOTER



## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

CHASSIS	ALUMINIUM MED STÅLFÖRSTÄRKNINGAR
FFEKT	UPP TILL 67 KW (90 HK)
DRIVNING	DIREKTDIVNING
BATTERIKAPA	ÅTERVINNINGSBAR LITIJON
BATTERIKAPACITET	UPP TILL 80 KM
VINDRUTA	INGÅR
LASTHÅLLARE	INGÅR
SITTPLATSER	2 FÄRDANDE
LASTKAPACITET	UPP TILL 57 KG (125 LB)
DRAGVIKT	UPP TILL 511 KG (1,125 LB)
VIKT	357 KG (787 LB)
BROMSSYSTEM	REGENERATIV OCH HAYES SKIVBROMS
DRAGKROKENS KAPACITET	UPP TILL 498 KG (1,100 LB)

## MÅTT

DRIVMATTEBREDD	3912 MM (154")
DRIVMATTESTORLEK	DUBBAD 3912 MM X 381 MM X 41 MM (154" X 15" X 1.5")
SKIDBREDD	178 MM (7")
SPÅRVIDD	1067 MM (42")
LÄNGD	3408 MM (134")
OVERALL WIDTH	1239 MM (49")
OVERALL HEIGHT	1334 MM (53")

## FJÄDRING

FRÄMRE FJÄDRING	TAIGA DUAL A-ARM
BAKRE FJÄDRING	TAIGA DUAL COILOVER
VALFRI UPPGRADERING(+\$)	ELKA STAGE 3 STÖTDÄMPARE

## TEKNIK

DISPLAY	7-TUMS HÖGUPPLÖST DISPLAY
ANSLUTNING	LTE, BLUETOOTH, WI-FI
MOBILAPP	GOOGLE PLAY STORE, APPLE APP STORE

## LADDNING

LADDNINGSKONTAKT	J1772
INBYGGD LADDARE	UPP TILL 6.6 KW
MOBIL ANSLUTNING	NIVÅ 1 MEDFÖLJER

Mätvärden (som vikt, räckvidd, hastighet, acceleration och batteritid) kan variera beroende på miljö, terräng, väderförhållanden, lokala bestämmelser och slutlig konstruktion den beställda produkten.

## Bruksanvisning

### Välkommen

*Taiga föddes för att elektrifiera terrängsegmentet – den mest utmanande och krävande fordonskategorin. Som banbrytande tillverkare av terränggående elfordon (EV) erbjuder vi ett sortiment av snöskotrar för körning i berg och på leder samt nyttrafik, och dessutom vattenskotrar för privat bruk.*

### Immateriella rättigheter

*Taiga®, Nomad®, och relaterade varumärken, namn och logotyper tillhör Taiga Motors Inc. och är registrerade och/eller används i Kanada, USA och länder runt om i världen. Du får inte använda de varumärken som visas utan föregående skriftligt medgivande från Taiga Motors Inc.c.*

*Taiga Motors Inc. is committed to the protection of its intellectual property. Please refer to [taigamotors.com/patents/](http://taigamotors.com/patents/) for a list of published and granted patents. This is intended to provide virtual patent marking and to serve as notice under 35 USC §287(a).*

### Taiga Information

www.taigamotors.com  
480 Av. Lafleur, Montreal, QC H8R 3H9  
1-877-77-TAIGA (82442)  
För support: 1-888-213-0268



## Om bruksanvisningen

Se till att du läser igenom och förstår innehållet i denna bruksanvisning. Bruksanvisningen innehåller drifts- och säkerhetsinformation för föraren, passageraren och andra. Förvara bruksanvisningen ombord på snöskotern för framtida referens. Om snöskotern säljs eller överläts ska denna bruksanvisning följa med snöskotern. All information i denna bruksanvisning är baserad på de senaste produktdata och specifikationerna som fanns tillgängliga vid tidpunkten för publiceringen. Uppdateringar kan komma att meddelas vid vissa tidpunkter, antingen genom att publicera uppdateringar på vår webbplats, eller genom att kontakta dig via e-post eller på annat sätt. Kontakta oss gärna om du har frågor eller funderingar. Vi kan också hänvisa dig till den senaste versionen av den här bruksanvisningen (som du också kan hitta på vår hemsida).

©Taiga Motors Inc. (2024). Alla rättigheter förbehålles.

## Policyer

Dina personuppgifter behandlas i enlighet med Taigas sekretesspolicy, som du kan läsa på [www.taigamotors.com/legal/](http://www.taigamotors.com/legal/). Vissa funktioner kommer att göras tillgängliga tillsammans med en mobilapp eller via andra digitala tjänster.

## Respekt och ansvar

Den här snöskotern är avsedd att ge dig, din familj och dina vänner en njutbar upplevelse. Kör på ett säkert sätt och visa respekt för andra, miljön och djurlivet. Taiga tror på att utforska naturen på ett hållbart sätt. Vi ber dig visa respekt avseende var och hur du använder din Nomad elektriska snöskoter – för att bevara den naturliga miljön för framtida generationer av snöskoterförare. Följ alla regler och föreskrifter gällande snöskotrar i det land eller de regioner där du använder snöskotern. Använd alltid lämpliga och godkända kläder vid körning.

**⚠ WARNING!****⚠ WARNING!****California Proposition 65 (gäller i Kalifornien, USA)**

Litiumjonbatterier och produkter som innehåller litiumjonbatterier kan utsätta dig för kemikalier inklusive koboltlitiumnickeloxid och nickel, som i delstaten Kalifornien, USA är kända för att orsaka cancer och fosterskador eller andra reproduktionsskador. Läs mer på [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**⚠ WARNING!****⚠ WARNING****California Perchlorate Advisory (gäller i Kalifornien, USA)**

Vissa komponenter, till exempel litiumbatterier, kan innehålla perkloratmaterial. Särskild hantering kan gälla vid service eller avfallshantering. Se [www.dtsc.ca.gov](http://www.dtsc.ca.gov).

# Contents

<b>Contents</b>	<b>7</b>
<b>1 Inledning</b>	<b>13</b>
1.1 Läs före användning . . . . .	13
1.2 Chassinummer (VIN) . . . . .	13
1.3 Modifieringar och tillbehör . . . . .	13
1.4 Kommunikation med Taiga . . . . .	13
<b>2 Säkerhet</b>	<b>14</b>
2.1 Säkerhetsbegrepp och symboler . . . . .	15
2.2 Tillstånd . . . . .	16
2.3 Aktiva tekniker . . . . .	16
2.4 Skyddskläder . . . . .	16
2.4.1 Kläder . . . . .	17
2.4.2 Ansiktsmask (Balaclava) . . . . .	17
2.4.3 Kängor och strumpor . . . . .	17
2.4.4 Handskar och vantar . . . . .	17
2.4.5 Ögonskydd . . . . .	17
2.4.6 Hjälms . . . . .	18
2.4.7 Startnyckel med säkerhetslina, användning . . . . .	18
2.5 Allmänna försiktighetsåtgärder . . . . .	19
2.5.1 Undvik kollisioner . . . . .	19
2.5.2 Skydda alla på skotern . . . . .	19
2.5.3 Tillåt inte vårdslös körning . . . . .	20
2.5.4 Kör enligt din förmåga och erfarenhet . . . . .	20
2.6 Påverkan av alkohol eller droger . . . . .	21
2.7 Skotern kräver aktiv körning . . . . .	21
2.8 Körförhållanden . . . . .	22
2.8.1 Otillräcklig snö . . . . .	22
2.8.2 Is och packad snö . . . . .	22
2.8.3 Frusna sjöar, vattendrag och vattensamlingar . . . . .	23
2.8.4 Lavinfara . . . . .	23
2.8.5 Körning i starkt solljus/på natten . . . . .	24
2.8.6 Korsande av väg . . . . .	24
2.8.7 Korsande av järnvägsspår . . . . .	24
2.9 Placering av skyltar/dekaler . . . . .	25
2.10 Säkerhet gällande laddningsutrustning för elfordon . . . . .	46
2.10.1 Säkerhet vid laddning . . . . .	47

<b>3</b>	<b>Nödåtgärder</b>	<b>48</b>
3.1	Vältning . . . . .	48
<b>4</b>	<b>Allmän information</b>	<b>48</b>
4.1	Rekommenderat regelbundet underhåll . . . . .	49
4.2	Inkörningsperiod . . . . .	49
4.3	Antal färdande och lastgränser . . . . .	50
4.3.1	Antal färdande . . . . .	50
4.3.2	Gränser för last och bogsering . . . . .	50
4.4	Väderförhållanden . . . . .	50
4.5	Komponenternas placering . . . . .	51
4.6	Transport av snöskotern . . . . .	52
4.6.1	Före transport . . . . .	52
4.6.2	Använd rätt släpvagn . . . . .	53
<b>5</b>	<b>Mobilapp</b>	<b>54</b>
5.1	Molnuppkoppling . . . . .	55
5.1.1	Lokalisering av fordon . . . . .	55
5.2	Inställningar . . . . .	56
5.3	Fordonets ägarskap och parkoppling med mobilapp . . . . .	56
<b>6</b>	<b>Inspektioner</b>	<b>57</b>
6.1	Inspektion före körning . . . . .	57
6.2	Checklista före körning . . . . .	57
6.3	Rapportering av säkerhetsdefekter (Kanada) . . . . .	61
<b>7</b>	<b>Bogsering</b>	<b>61</b>
7.1	Bogsering av snöskotern . . . . .	61
7.2	Förberedelse av bogsering . . . . .	62
7.3	Stel bogserstång . . . . .	63
7.4	Bogserlina eller rem . . . . .	63
7.5	Elastisk bogserlina . . . . .	63
7.6	Bogsering av tillbehör med snöskotern . . . . .	64
<b>8</b>	<b>Reglage och displayer</b>	<b>64</b>
8.1	Styre . . . . .	65
8.2	Bromshandtag . . . . .	65
8.3	Gasreglage . . . . .	66
8.4	Knappkluster . . . . .	66
8.4.1	Körlägesknapp . . . . .	67
8.4.2	Knapp för uppvärmda handtag . . . . .	67

8.4.3	Knapp för strålkastare . . . . .	67
8.4.4	Backknapp . . . . .	67
8.4.5	Navigeringsknappar . . . . .	67
8.5	Körlägen . . . . .	68
8.5.1	Låsning av körläge . . . . .	68
8.6	Start/Stopp-knapp . . . . .	69
8.7	Nödbrytare . . . . .	70
8.8	Parkeringsbroms . . . . .	70
8.9	Display . . . . .	71
8.9.1	Trådlösa uppdateringar (OTA) . . . . .	72
8.9.2	Trådlösa uppdateringar – Fel . . . . .	74
8.10	Parkoppling av ett fordon till Wi-Fi . . . . .	74
<b>9</b>	<b>Funktioner</b>	<b>75</b>
9.1	Startnyckel med säkerhetslina . . . . .	75
9.2	12 V-uttag . . . . .	76
9.3	Ryggstöd . . . . .	76
<b>10</b>	<b>Laddningsutrustning för elfordon (EVSE)</b>	<b>77</b>
10.1	Laddning . . . . .	78
10.2	Laddningskabelns kontakter . . . . .	79
10.3	Laddningsprocedur . . . . .	80
<b>11</b>	<b>Användning</b>	<b>83</b>
11.1	Körställningar . . . . .	83
11.1.1	Sittande ställning . . . . .	83
11.1.2	Knästående ställning . . . . .	83
11.1.3	Stående ställning . . . . .	83
11.1.4	Halvstående ställning . . . . .	83
11.1.5	Körning med en passagerare . . . . .	84
11.2	Körning . . . . .	84
11.2.1	Starta snöskotern . . . . .	84
11.2.2	Styrning . . . . .	85
11.2.3	Köra framåt . . . . .	85
11.2.4	Backa . . . . .	86
11.2.5	Uppför och på skråe . . . . .	87
11.2.6	Nedför . . . . .	88
11.2.7	Tung snö . . . . .	88
11.3	Stanna . . . . .	88
11.4	Regenerativ bromsning . . . . .	89

11.5	Upprätthålla tillräcklig laddning . . . . .	89
11.6	Inkörning av drivmattan . . . . .	90
11.7	Buller och vibrationer . . . . .	90
<b>12</b>	<b>Stänga av/parkera</b>	<b>90</b>
12.1	Kontroller efter avslutad körning . . . . .	90
<b>13</b>	<b>Service och underhåll</b>	<b>91</b>
13.1	Serviceschema . . . . .	91
13.1.1	Dagliga/regelbundna kontroller . . . . .	91
13.2	Service rutiner . . . . .	91
13.3	Rengöring . . . . .	92
13.3.1	Högtryckstvätt . . . . .	92
13.3.2	Laddningsport . . . . .	93
13.3.3	Säten . . . . .	93
13.3.4	Reglage och displayer . . . . .	94
13.4	Justering av fjädring . . . . .	94
13.4.1	Justering av stötdämparens fjäderförspänning	96
13.4.2	Justering av främre fjäder . . . . .	96
13.4.3	Justering av centralfjäder . . . . .	98
13.4.4	Justering av bakre fjäder . . . . .	99
13.4.5	Justering av spårvidd . . . . .	100
13.5	Drivmatta . . . . .	101
13.5.1	Inspektion av drivmatta . . . . .	101
13.5.2	Kontroll och justering av mattspänning . . . . .	101
13.5.3	Kontroll och justering av mattans inriktning . . . . .	102
13.5.4	Inspektion av glidskenor . . . . .	103
13.6	Justering av styrning . . . . .	104
13.6.1	Inspektion och byte av styrstål . . . . .	104
13.7	Justering av styre . . . . .	105
13.8	Smörjning av fjädring . . . . .	106
13.9	Reglage och vätskor . . . . .	107
13.9.1	Kontrollera/fylla på bromsvätska . . . . .	107
13.10	Inspektion och byte av bromsbelägg . . . . .	107
13.10.1	Inspektion av bromsbelägg . . . . .	107
13.10.2	Byte av belägg . . . . .	109
13.11	Justering av strålkastare . . . . .	113
13.12	Batteri . . . . .	114
13.13	Kylning/uppvärmning av batteri . . . . .	114
13.14	Förvaring av snöskotern . . . . .	114

---

<b>14 Felsökning</b>	<b>115</b>
14.1 Återställning av fordon . . . . .	115
14.2 Felindikering . . . . .	115
14.3 Om fordonet inte kan sättas i körläge . . . . .	117
<b>15 Förklaring om överensstämmelse</b>	<b>118</b>
15.1 Elektromagnetisk strålning . . . . .	118
15.2 Förklaring om överensstämmelse — FCC- 2A8MUA11638 / IC: 28910- A11638 . . . . .	118
15.2.1 Kanada – förklaring om överensstämmelse . .	118
15.2.2 USA – förklaring om överensstämmelse . . . .	119
15.2.3 Förklaring om radiofrekvent strålning . . . . .	120
15.3 EU-försäkran om överensstämmelse . . . . .	122
<b>16 Garanti</b>	<b>123</b>
16.1 Omfattning för Taiga Motors begränsade garanti och garantiperiod . . . . .	123
16.2 Överföring av garanti . . . . .	124
16.3 Ansvarsbegränsning . . . . .	124
16.4 Garantins omfattning och begränsningar . . . . .	124
16.5 Undantag från ansvar . . . . .	127
16.6 Garantianspråk . . . . .	128
16.7 Kundtjänst . . . . .	129
<b>17 Öppen källkod</b>	<b>129</b>



**📌 NOTICE****OBSERVERA**

**VIKTIGT!** Läs denna bruksanvisning innan du använder eller utför något underhåll på snöskotern.

## Snabbguide

- **Section 2 - Säkerhet**
- **Section 4.5 - Komponenternas placering**
- **Section 5 - Mobilapp**
- **Section 6.2 - Checklista före körning**
- **Section 8 - Reglage och displayer**
- **Section 8.9 - Display**
- **Section 10.3 - Laddningsprocedur**
- **Section 11.2 - Körning**
- **Section 13 - Service och underhåll**
- **Section 14 - Felsökning**

# 1 Inledning

## 1.1 Läs före användning

Se till att du läser igenom och förstår innehållet i denna bruksanvisning. Bruksanvisningen innehåller drifts- och säkerhetsinformation för föraren, passageraren och andra.

Förvara bruksanvisningen i en vattentät påse ombord på snöskotern.

## 1.2 Chassinummer (VIN)

Chassinumret eller fordonets identifieringsnummer (VIN) är ingraverat på snöskoterns högra sida.

## 1.3 Modifieringar och tillbehör

Gör inte modifieringar och använd inte tillbehör som inte är godkända av Taiga. Detta kan öka risken för olyckor, personskador eller skador på snöskotern, och ogiltigförklara den garanti som medföljer din snöskoter. Ändringar kan göra användning av snöskotern olaglig.

## 1.4 Kommunikation med Taiga

Inkludera alltid fordonets chassinummer vid eventuell korrespondens.

Taiga uppskattar återkoppling om din snöskoter. Skicka e-post till [feedback@taigamotors.ca](mailto:feedback@taigamotors.ca).

Om din adress eller kontaktinformation har ändrats sedan köpet av din Nomad elektriska snöskoter, skicka både den gamla och den uppdaterade informationen till [reservations@taigamotors.ca](mailto:reservations@taigamotors.ca).

Om du har blivit den nya ägaren till denna snöskoter, skicka den uppdaterade ägarinformationen till [ownershiptransfer@taigamotors.ca](mailto:ownershiptransfer@taigamotors.ca).

## 2 Säkerhet

### **⚠ WARNING!**

#### **VARNING – VIKTIGT**

Läs bruksanvisningen före användning. Alla användare måste läsa och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan de använder snöskotern. Läs och se till att du förstår skyltarna/dekalerna på din snöskoter innan du använder den.

**UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA VARNINGARNA OCH INSTRUKTIONERNA SOM FINNS I DENNA BRUKSANVISNING KAN RESULTERA I ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.**

Denna bruksanvisning är inte en kurs i snöskotersäkerhet. Vi rekommenderar att alla förare går en kurs i snöskotersäkerhet, vilket också kan krävas beroende din ålder och/eller ditt land/region. Det finns information om säker körning av snöskoter online:

- The American Council of Snowmobile Associations, [www.snowmobilers.org/snowmobiling-laws-and-rules.aspx](http://www.snowmobilers.org/snowmobiling-laws-and-rules.aspx)
- Transport Canada, <https://tc.canada.ca>.

## 2.1 Säkerhetsbegrepp och symboler

Följande säkerhetsbegrepp och symboler förekommer i denna bruksanvisning och på din snöskoter. Bekanta dig med deras betydelser innan du läser bruksanvisningen och använder snöskotern.

### **DANGER**

**FARA** – FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

### **WARNING!**

**WARNING** – WARNING indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

### **CAUTION**

**FÖRSIKTIGHET** – FÖRSIKTIGHET indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i personskada.

### **NOTICE**

**OBSERVERA** – OBSERVERA används för att ge råd om rekommenderade tillvägagångsätt.

## 2.2 Tillstånd

Du bär själv hela ansvaret för att erhålla eventuella tillstånd eller licenser som krävs för att köra snöskotern i ditt land eller region.

## 2.3 Aktiva tekniker

Litiumjonbatteriet måste hållas vid en specifik temperatur för optimal prestanda. Alla Taigas elektriska snöskotrar är utrustade med ett avancerat värmehanteringssystem för optimal prestanda.

### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Fordonets värmehanteringssystem innehåller kylvätska under tryck. Ta inte bort locket och fyll inte på vätska. Att punktera eller öppna batteriet kan leda till allvarliga personskador.

## 2.4 Skyddskläder

### **⚠ DANGER**

#### **FARA**

- Bär inte löst sittande kläder eller långa halsdukar eftersom de kan trassla in sig i rörliga delar och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.
- Bär alltid en godkänd hjälm och lämpliga ögonskydd.

**Underlåtenhet att bära korrekta kläder och skyddsutrustning kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

Normala kläder skyddar inte tillräckligt mot de miljöfaktorer som en förare kan utsättas för. Följande skyddsutrustning rekommenderas:

### **2.4.1 Kläder**

Alla förare bör bära lämpliga snöskoterkläder, inklusive lämpliga klädlager under dessa. Se till att din snöskoterutrustning är både vind- och vattentät. Lägg till så många underliggande klädlager som behövs baserat på utetemperaturen. Bär kläder gjorda av polyester, siden, ull eller någon syntetisk blandning som torkar snabbt och transporterar bort fukt från huden. Bär inte bomullstyger som absorberar fukt.

### **2.4.2 Ansiktsmask (Balaclava)**

Skydda ansiktet genom att bära en ansiktsmask. Frostsador kan uppstå snabbt om du befinner dig på ett fordon i rörelse.

### **2.4.3 Kängor och strumpor**

Att hålla fötterna varma är nödvändigt när du kör. Kängor hjälper också till att skydda dina fötter mot skador. Använd kängor med vattentät gummisula som ger bra grepp samt har en överdel av syntetmaterial. Bär strumpor som är gjorda av tunn nylon, polypropen, fleece, ull, siden eller någon syntetisk blandning. Bomull rekommenderas inte på grund av dess fuktbevarande egenskaper.

### **2.4.4 Handskar och vantar**

Handskar och vantar som är optimerade för körning kan hjälpa till att ge dig ett säkrare grepp om reglagen. Handskar och vantar skyddar även dina händer från vind och kyla.

### **2.4.5 Ögonskydd**

Använd ögonskydd för att skydda dina ögon från vind, snösprut, sol och andra föremål. För att skydda receptbelagda glasögon eller solglasögon, använd skyddsglasögon eller ett visir som sitter säkert över dem.

### 2.4.6 Hjälpm

Nyckeln (1) är elektroniskt kodad med ett serienummer för snöskotern. När nyckeln placeras på nyckelhållaren (2), avläses nyckelkoden automatiskt och snöskotern startar. Om en nyckel försvinner eller skadas måste en ny nyckel programmeras. Kontakta Taiga för instruktioner om hur du skaffar en ny nyckel. Taiga rekommenderar att du skaffar en reservnyckel till varje snöskoter. Om en nyckel tappas bort eller skadas, kan den andra snöskoternyckeln användas.

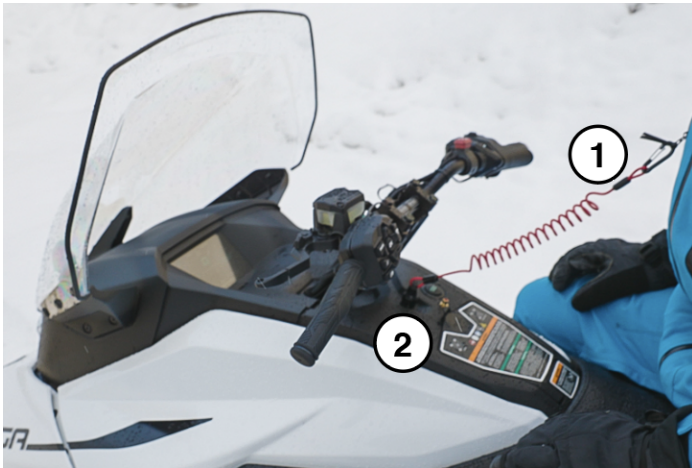


Figure 1: Startnyckel med säkerhetslina

### 2.4.7 Startnyckel med säkerhetslina, användning

Fäst alltid nyckelns säkerhetslina i förarens kläder och se till att linan inte kan fastna på styret. Detta gör att drivenheten (motorn) stannar om föraren skulle ramla av skotern.

Om föraren ramlar av snöskotern och nyckeln inte är fastsatt på föraren som rekommenderat, kommer skoterns motor inte omedelbart att stanna och snöskotern kan fortsätta att röra sig framåt. Ta alltid bort nyckeln (1) från nyckelhållaren (2) efter körning för att undvika obehörig eller oavsiktlig användning.



## 2.5 Allmänna försiktighetsåtgärder

### 📌 NOTICE

**OBSERVERA** Respektera alltid lokala lagar och regler, inklusive hastighetsbegränsningar och annan skyltning.

Taiga rekommenderar att föraren ska vara minst 16 år gammal. Kontrollera regler för förarens ålder och/eller utbildningskrav i ditt land eller region. Om du är gravid eller lider av ett hälsoproblem, rådfråga din läkare om det är säkert att köra skoter. Ditt land eller region kan ha ytterligare krav.

### 2.5.1 Undvik kollisioner

För att undvika kollisioner:

- Avsök hela tiden området framför dig för att i tid se människor, hinder och andra snöskotrar
- Undvik tvära svängar som gör det svårt för andra att bedöma din färdriktning.
- Kör med en hastighet som är baserad på din körförmåga, terrängen och väderförhållandena.
- Kör inte för nära efter andra snöskotrar. Håll ett säkert avstånd från alla andra snöskotrar, människor och föremål.
- Kör på säkra, öppna områden och preparerade skoterleder. Kör inte i olycksdrabbad terräng där hinder kan vara täckta av snö.
- När du backar, se till att marken bakom skotern är fri från hinder.

### 2.5.2 Skydda alla på skotern

- Föraren måste se till att passageraren sitter ner och håller i handtagen.

- Gasa inte när någon befinner sig inom 15 m från snöskotern. Om en passagerare ramlar av, stanna helt så snart som möjligt på ett kontrollerat och säkert sätt. Innan du tar hand om passageraren, se till att skotern står på en säker plats och inte i vägen för annan trafik.
- Att köra med passagerare, last eller bogsera påverkar snöskoterns hantering och kördynamik. Detta kräver med största sannolikhet att föraren ändrar sina körvanor.

### **2.5.3 Tillåt inte vårdslös körning**

- Tävla inte, kör inte i närheten av andra snöskotrar eller kör för fort i trafikförhållanden.
- Undvik aggressiv körning, tvära svängar och oväntad acceleration som kan göra att föraren eller eventuell passagerare kastas av.
- Hoppa inte med skotern. Hopp kan orsaka ryggskador som kan leda till förlamning. Hopp kan orsaka skador på skotern och/eller dess omgivning.

### **2.5.4 Kör enligt din förmåga och erfarenhet**

Din körförmåga kommer att förbättras med erfarenhet. Se till att du känner dig bekväm med din körförmåga. Bekanta dig med alla grundläggande rutiner för start, stanna, hantering, acceleration, fartminskning och bromsning.

- Kör snöskotern i lämplig hastighet för aktuella förhållanden och din erfarenhetsnivå.
- Att köra snöskoter kan vara fysiskt krävande. Alla förare bör vara i god fysisk kondition.
- Kör inte med en passagerare utan att först öva och bli van att utföra sväng- och stoppmanövrar.

## 2.6 Påverkan av alkohol eller droger

### DANGER

#### **FARA – Kör aldrig skotern påverkad av alkohol eller droger!**

Att köra under påverkan av alkohol eller droger äventyrar liv och utsätter din passagerare, andra skoterförare och dig själv för fara.

Det är olagligt att köra en snöskoter när du är påverkad av droger eller alkohol. Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Föraren och passageraren får aldrig köra eller åka under påverkan av eller efter att ha förtärt alkohol eller droger. Att köra eller åka snöskoter kräver att föraren och passageraren är nyktra och uppmärksamma.

Användning av alkohol eller droger minskar reaktionstiden, hämmar omdömet, försämrar synen och din förmåga att säkert köra snöskotern.

## 2.7 Skotern kräver aktiv körning

Snöskotrar är aktiva fordon: De kräver justeringar i körställning och balans från föraren och passageraren under manövrering (se **Section 11.1 - Körställningar** ). Föraren och passageraren måste vara redo att luta sig och flytta sin kroppsvikt för att snöskotern ska köra i önskad riktning.

Mängden aktiv manövrering som krävs varierar beroende på hastighet, vikt, svängradie och markens lutning. Med övning och erfarenhet kommer du att lära dig hur mycket du ska luta dig och styra i svängar eller upp- och nedför sluttningar.

**⚠ WARNING!**

**WARNING** Försök aldrig att manövrera snöskotern genom att hålla ut fötterna utanför skotern. Försök inte köra på sätt som ligger bortom din förmåga.

**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

I allmänhet ger sittande körställning bäst balans och kontroll. Men stående, knästående och halvstående ställningar kan också användas och kan passa din situation bättre. Oavsett körställning bör föraren se till att hålla ordentligt i styret och placera fötterna korrekt för att förhindra att föraren eller passageraren glider och faller av skotern.

## 2.8 Körförhållanden

### 2.8.1 Otillräcklig snö

**⚠ DANGER**

**FARA** Snöskotern är avsedd att köras på snö. Om det inte är nödvändigt, undvik att åka på is eller andra ytor, speciellt om det finns lite eller inget snötäcke. Snö smörjer glidskenor och mattskoningar. Att köra utan tillräckligt med snö kan orsaka mattfel, försämring av glidskenor, förlust av körkontroll och bromsförmåga, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

### 2.8.2 Is och packad snö

**⚠ WARNING!**

**WARNING** Packad snö och is minskar styr- och bromsförmågan, vilket kan resultera i förlust av kontroll och allvarliga personskador eller dödsfall.

Kör långsamt och försiktigt. Gör stora och långsamma svängar när du kör på is eller packad snö.

### 2.8.3 Frusna sjöar, vattendrag och vattensamlingar

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** Att åka på frusna vattensamlingar är farligt och rekommenderas inte om det inte är känt att isförhållandena är säkra.

Att köra på frusna sjöar och floder kan vara livsfarligt om skotern skulle gå igenom isen. Isförhållandena varierar inom samma vattensamling. Kör inte över is om du inte vet att isförhållandena är säkra. Se till att kontrollera isförhållandena i förväg om du planerar att åka över en vattensamling.

Väggreppet minskar på is; kör med försiktighet och lämna extra utrymme för svängar och att stanna. Undvik alltid att köra i blöt-snö och snöslask. Det kan vara svårt att få upp en skoter som sitter fast i snöslask.

### 2.8.4 Lavinfara

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** Övervaka noggrant snöförhållandena när du åker i bergig terräng där det kan finnas lavinfaror. Kontrollera lokala rapporter och prognoser innan du kör och undvik att köra på instabila snöunderlag.

Vi rekommenderar att alla som ska köra i bergig terräng går en lokal lavinsäkerhetsutbildning för att bekanta sig med lavinrisker, snöförhållanden och korrekt användning av utrustning. Mer information finns på:

- Kanada: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)

- US: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)
- Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)

### 2.8.5 Körning i starkt solljus/på natten

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Att köra i starkt solljus eller på natten kan försämra din sikt. Du kan få kortare tid på dig att se hinder. Andra förare kan också ha svårt att se dig. Anpassa din hastighet och körning enligt sådana förhållanden.

### 2.8.6 Korsande av väg

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Undvik att köra på belagd väg. Var försiktig när du korsar en väg och gör det endast i enlighet med lokala bestämmelser. Visa tydligt att du avser att stanna. Stanna helt och titta i båda riktningarna innan du korsar vägen. Fortsätt endast om vägen är fri.

### 2.8.7 Korsande av järnvägsspår

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Kör aldrig på järnvägsspår. Det är olagligt att köra på järnvägsspår. Järnvägsspår kan i vissa länder vara privat egendom. Innan du korsar ett järnvägsspår vid ett lämpligt ställe, stanna, titta och lyssna noga..

## 2.9 Placering av skyltar/dekaler

Läs och förstå alla varningsskyltar innan du använder snöskotern. Tillåt aldrig någon att använda snöskotern om den inte har läst och förstått alla varningsskyltar. Saknade eller skadade dekaler måste bytas ut. Om dekaler har skador ska du kontakta Taiga eller din Taiga-tjänsteleverantör för utbyte.

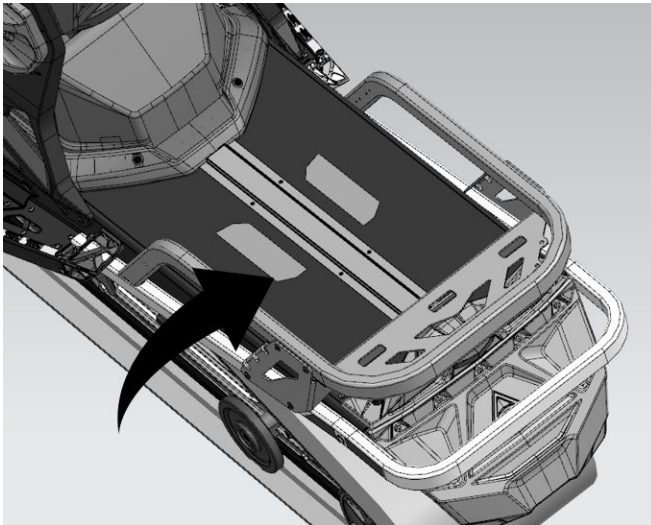


Figure 2: Dekal för drivmatta (P15026)



**VARNING** 

**SITT ALDRIG I LASTUTRYMMET.**

OM DU ÖVERSKRIDER DEN MAXIMALA LAST-  
OCH/ELLER BOGSERINGSKAPACITETEN PÅVERKAS  
BROMS- OCH STYRFÖRMÅGAN. DET KAN OCKSA  
LEDA TILL SKADOR PÅ FORDONET.

MAXIMAL BOGSERING- SKAPACITET	MAXIMAL LASTKAPACITET (INKL. BELASTNING PÅ DRAGKROK)
<b>511 KG</b>	<b>57 KG</b>
<b>1126 LB</b>	<b>126 LB</b>
<b>5003 N</b>	<b>559 N</b>

P15025

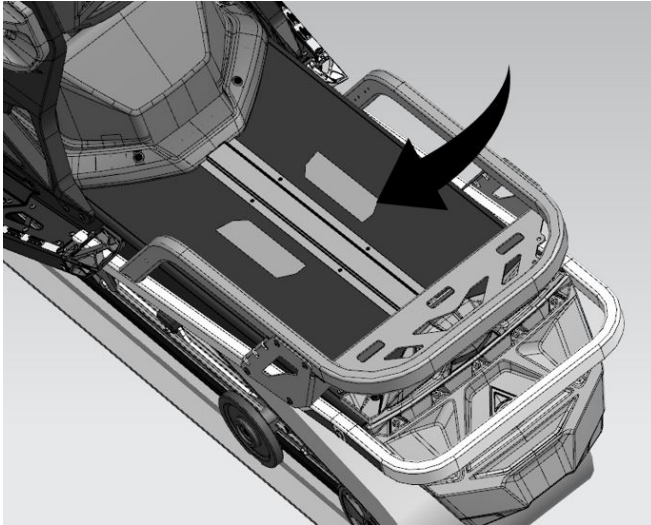


Figure 3: Varningsdekal för last (P15025)

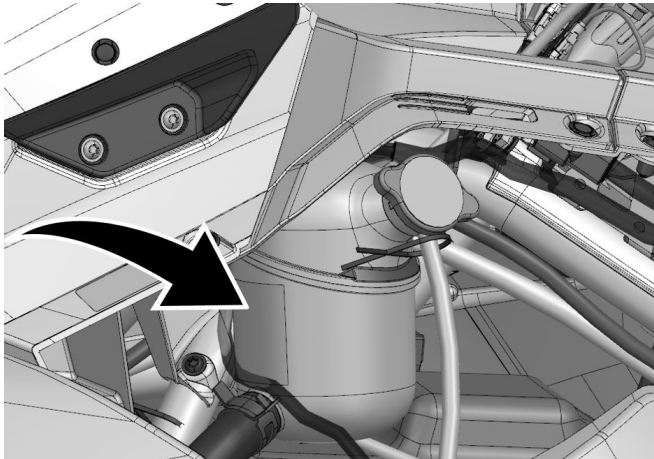


Figure 4: Dekal för heta delar (P15040)

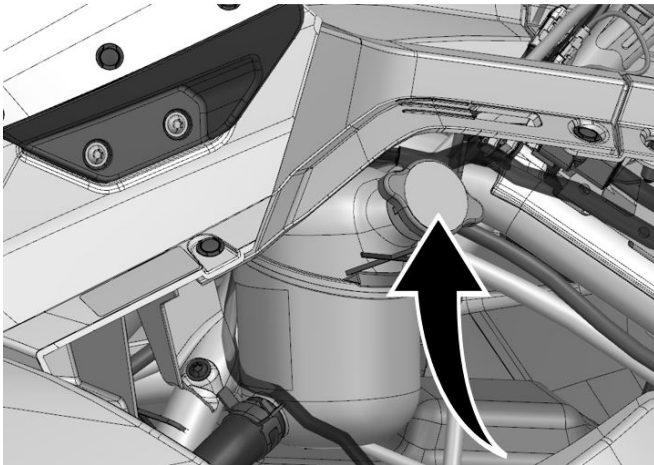
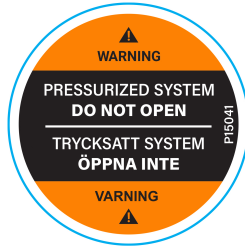


Figure 5: Dekal för trycksatt system (P15041)

**VARNING** ⚠

ROTERANDE DELAR KAN ORSAKA KROSS- OCH SKÄRSKADOR. DE KAN FASTNA I KLÄDER OCH ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR. DETTA SKYDD MÅSTE ALLTID SITTA PÅ PLATS NÄR MOTORN ÄR IGÅNG. P15027

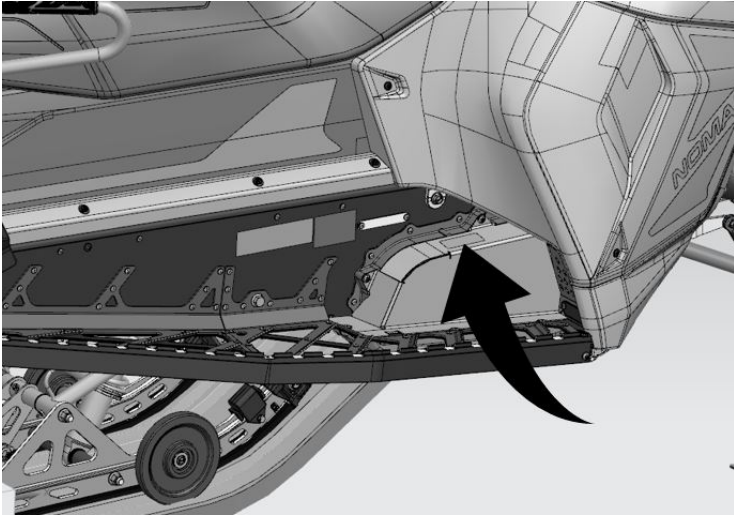


Figure 6: Dekal för mattskydd (P15027)



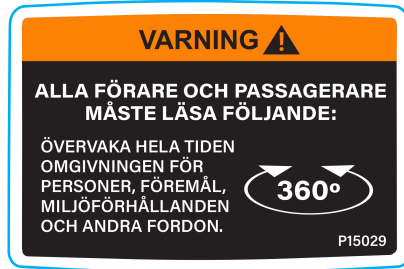


Figure 8: Dekal för mittkonsol 2 (P15029)

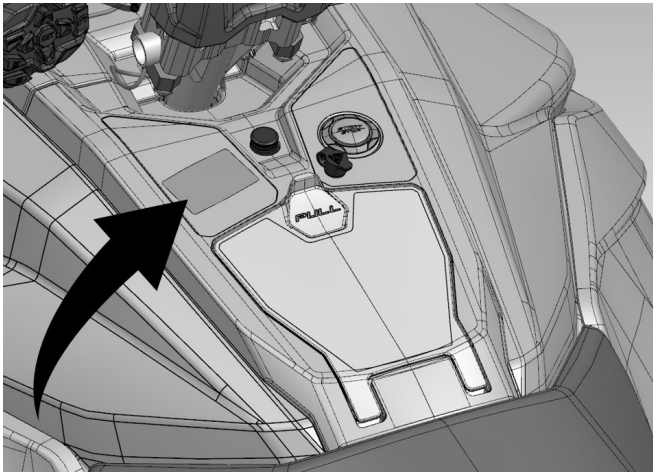
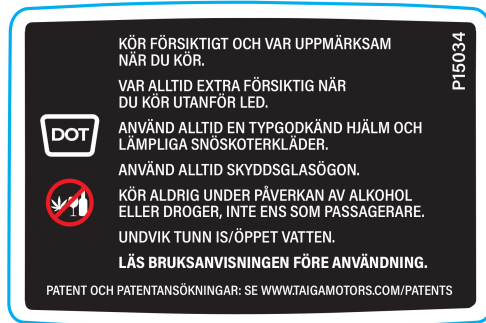


Figure 9: Dekal för förare (P15034)



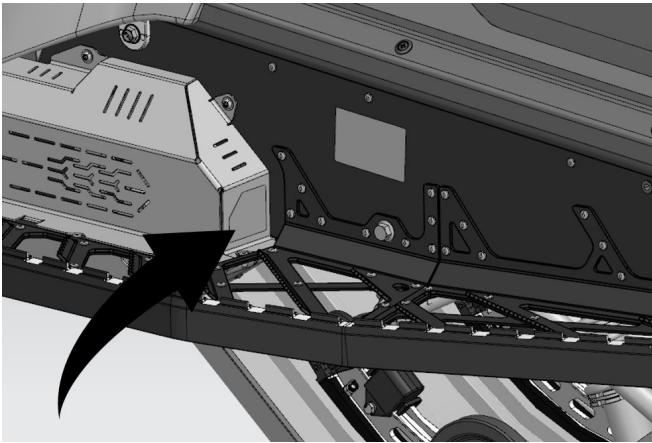


Figure 10: Dekal för bromsskydd (P15030)

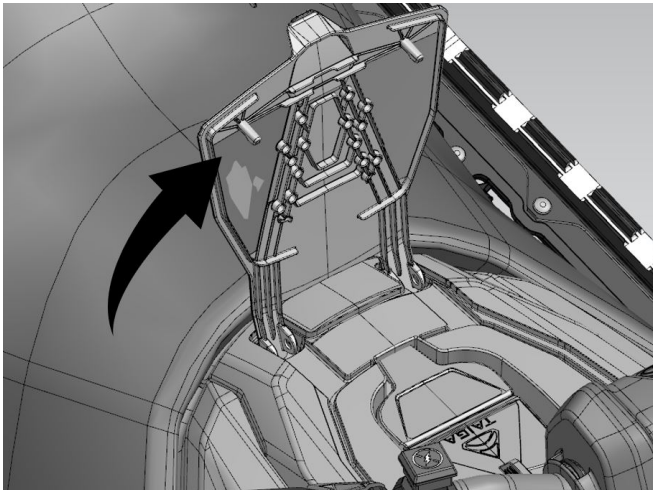


Figure 11: Dekal för laddningsnivå (P15031)

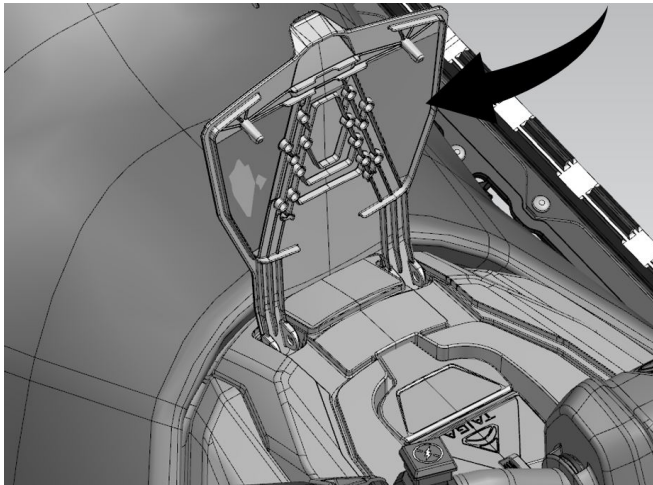
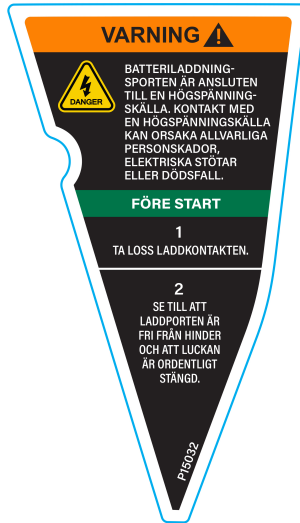


Figure 12: Dekal för laddningsport (P15032)

**⚠ DANGER**

**ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD.  
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS  
MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.**

**HIGH VOLTAGE BATTERY INSIDE**




- DO NOT MODIFY OR PUNCTURE BATTERY ENCLOSURE
- DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS
- NEVER DISASSEMBLE THIS BATTERY UNIT
- DO NOT DISPOSE OF THIS BATTERY UNIT
- DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE
- KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE





THE BATTERY CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA TECHNICIANS.


**CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT OR FOR MORE INFORMATION.**

taigamotors.com

---



**⚠ FARA**

**RISK FÖR BRAND ELLER ELEKTRISK STÖT. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN LEDA TILL PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.**

**HÖGSPÄNNINGSBATTERI INUTI:**

- MODIFIERA ELLER PUNKTERA INTE BATTERILOCKET
- AVLÄGSNA INTE HÖLJET OCH/ELLER ANSLUTNINGARNA
- TA ALDRIG ISÅR DENNA BATTERIENHET
- SLÅNG INTE DENNA BATTERIENHET BLAND VANLIGT AVFALL
- UTSÅTT INTE ENHETEN FÖR FYSISK PÅVERKAN SOM KAN ORSAKA SKADA
- HÅLL ENHETEN BORTA FRÅN ELD

BATTERIET FÅR ENDAST REPARERAS AV KVALIFICERADE TAIGA-TEKNIKER.

**KONTAKTA TAIGA INNAN DU UTFÖR SERVICE PÅ ELLER BYTER UT DENNA ENHET ELLER FÖR MER INFORMATION.**

taigamotors.com

P15039



Figure 13: Dekal för hög batterispänning (1) (P15039) (endast synlig vid demontering)



Figure 14: Dekal för drivenhet (motor) (2) (P15036) (endast synlig vid demontering)

<b>⚠ DANGER ⚠ FARA</b>	
<b>ELECTRIC SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.</b>	
HIGH VOLTAGE TRACTIVE UNIT (MOTOR-INVERTER) INSIDE:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT MODIFY, PUNCTURE, OR OTHERWISE DISASSEMBLE THIS TRACTIVE UNIT.</li> <li>• DO NOT REMOVE THE ENCLOSURE AND/OR CONNECTORS</li> <li>• DO NOT DISPOSE OF THIS TRACTIVE UNIT</li> <li>• DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE</li> <li>• KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>UNIT CAN ONLY BE SERVICED BY QUALIFIED TAIGA TECHNICIANS.</li> <li><b>CONTACT TAIGA BEFORE SERVICING OR REPLACING THIS UNIT OR FOR MORE INFORMATION.</b></li> </ul>
<a href="http://taigamotors.com">taigamotors.com</a>	
<p><b>RISK FÖR BRAND ELLER ELEKTRISK STÖT. UNDERLÄTENHET ATT FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER KAN LEDA TILL PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.</b></p> <p><b>MOTORENHET MED HÖGSPÄNNING INUTI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MODIFIERA, PUNKTERA ELLER DEMONTERA INTE MOTORENHETEN PÅ NÅGOT SÄTT</li> <li>• AVLÄGSNA INTE HÖLJET OCH/ELLER ANSLUTNINGARNA</li> <li>• SLÄNG INTE MOTORENHETEN BLAND VANLIGT AVFALL</li> <li>• UTSÄTT INTE ENHETEN FÖR FYSISK PÅVERKAN SOM KAN ORSAKA SKADA</li> <li>• HÅLL ENHETEN BORTA FRÅN ELD</li> </ul> <p>MOTORENHETEN FÅR ENDAST REPARERAS AV KVALIFICERADE TAIGA-TEKNIKER.</p> <p><b>KONTAKTA TAIGA INNAN DU UTFÖR SERVICE PÅ ELLER BYTER UT DENNA ENHET ELLER FÖR MER INFORMATION.</b></p>	
<a href="http://taigamotors.com">taigamotors.com</a> <span style="float: right;">P15038</span>	



Figure 15: Dekal för hög spänning i drivenhet (motor) (3) (P15038) (endast synlig vid demontering)

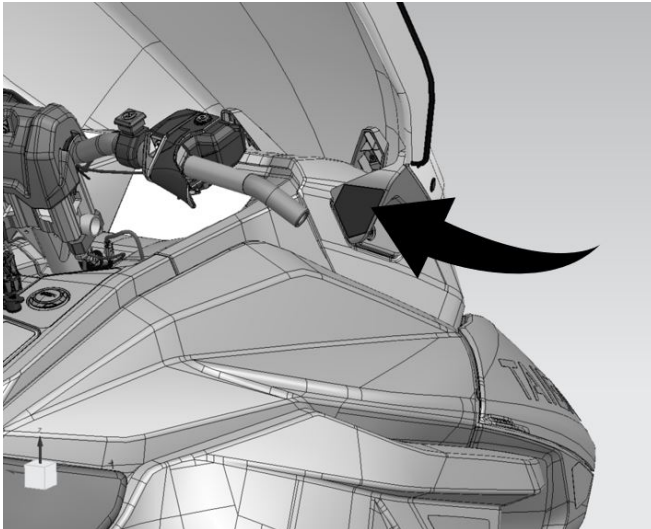


Figure 16: Dekal för bogsering (P15033)

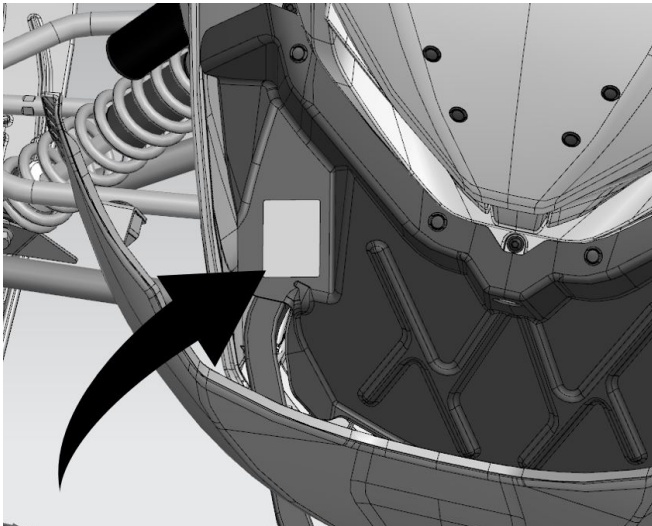
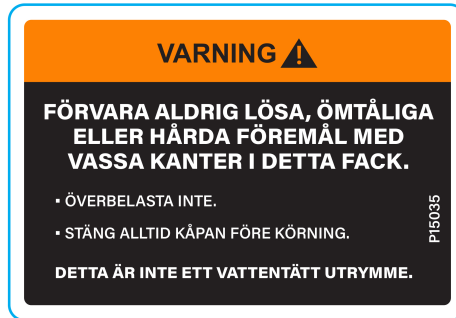


Figure 17: Varningsdekal för främre förvaringsutrymme (P15035)



**VARNING**

DENNA STÖTDÄMPARE ÄR TRYCKSAT. OM DEN DEMONTERAS, VÄRMS UPP ELLER PUNKTERAS KAN EN EXPLOSION UPPSTÅ SOM KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

P15037

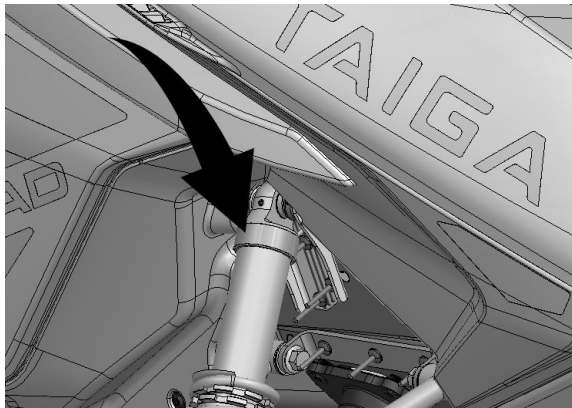
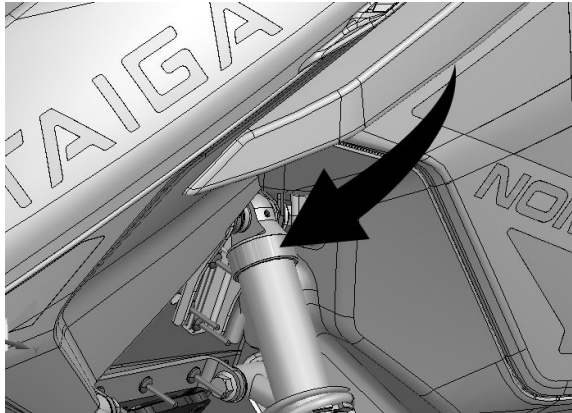


Figure 18: Dekaler för främre stötdämpare (P15037)

**VARNING**

DENNA STÖTDÄMPARE ÄR TRYCKSAT. OM DEN DEMONTERAS, VÄRMS UPP ELLER PUNKTERAS KAN EN EXPLOSION UPPSTÅ SOM KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

P15037

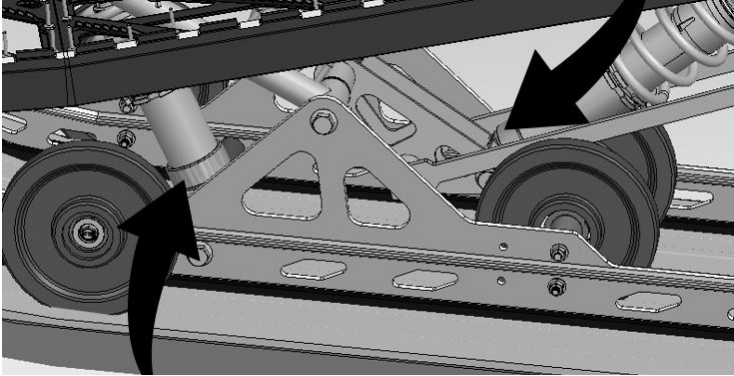


Figure 19: Dekaler för bakre stötdämpare (P15037)

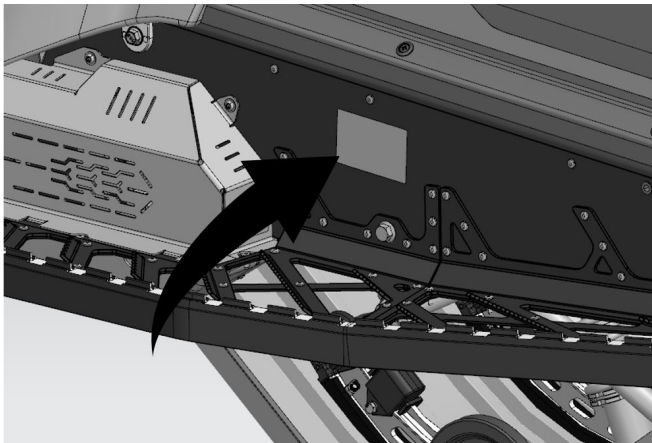
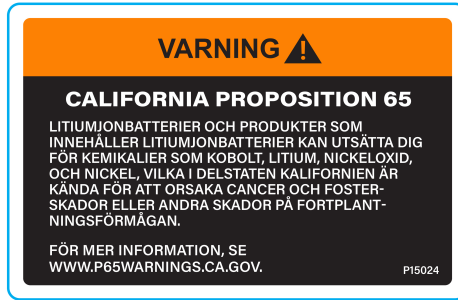


Figure 20: California Proposition 65 (P15024)

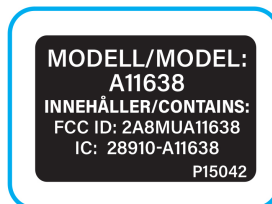


Figure 21: Dekal för RFID-modul (P15042)

**INCLUT / CONTAINS:**  
 (1) FCC ID: 2A8MUA11638 / IC: 28910-A11638;  
 (2) FCC ID: MCQ-CCIMX8MN / IC: 1846A-CCIMX8MN;  
 (3) FCC ID: MCQ-XB3M1 / IC: 1846A-XB3M1

P11645

Figure 22: Dekal för fordonets RFID (P15043)

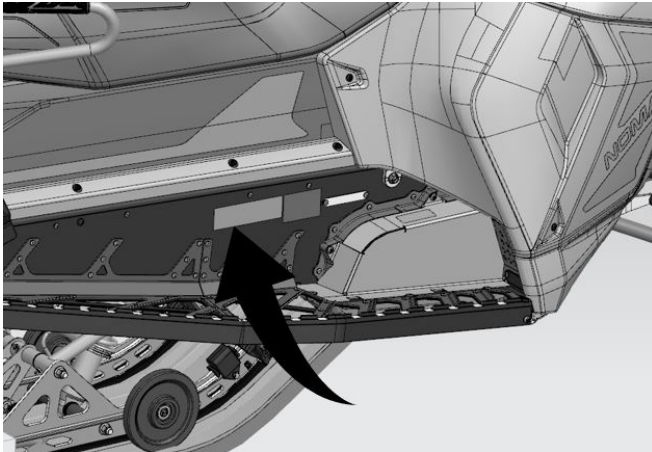


Figure 23: SSCC-dekal

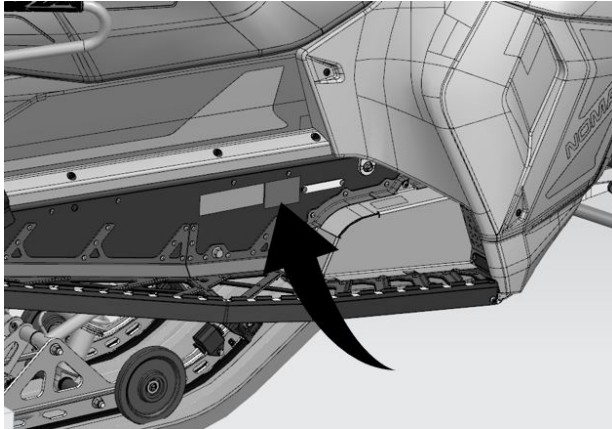


Figure 24: Dekal för chassinummer (VIN)

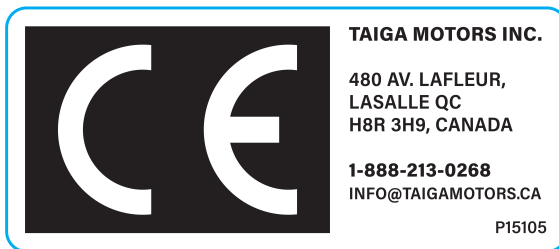


Figure 25: CE-dekal (under dekal för chassinummer)

## 2.10 Säkerhet gällande laddningsutrustning för elfordon

### **⚠ WARNING!**

**WARNING** Läs och förstå alla säkerhetsvarningar och bruksanvisningar för laddningsutrustningar som används för att ladda snöskotern.

Se till att laddningsutrustningen installeras av en behörig elektriker på en säker plats där det finns tillräcklig strömförsörjning för drift av utrustningen. Funktioner och alternativ för specifika laddningsutrustningar kan variera beroende på vilken modell och typ som installeras. Se till att eluttaget är korrekt jordat för att minska risken för elektriska stötar.

Använd inte förlängningsladdar, jordningsadapttrar eller andra elektriska enheter mellan laddningsutrustningens nät-sladd och eluttaget. Använd inte laddningsutrustningen om någon av dess komponenter är skadad, om en felkod visas eller om den inte fungerar korrekt.

**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

**OBSERVERA:** Nomad använder laddningskontakt enligt SAE standard J1772 för laddningsutrustning i nivå 1 och nivå 2, och om tillgängligt J1772/CCS1 för DCFC (nivå 3). För ytterligare information om laddningsutrustning och laddning av Nomad, se **Section 10 - Laddningsutrustning för elfordon (EVSE)** .

## 2.10.1 Säkerhet vid laddning

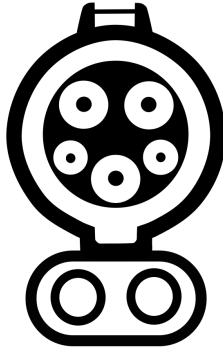


Figure 26: J1772/CCS1 kombinationskontakt

### **⚠ WARNING!**

**WARNING** Använd endast en godkänd laddningskabel med en kontakt på nivå SAE J1772/CCS1. Använd endast en godkänd 120 V (Nivå 1), 240 V (Nivå 2) laddningsutrustning, eller om tillgängligt DCFC (Nivå 3).

Modifiera inte laddningskabeln och använd inte en elektrisk jordningsadapter.

Använd inte en laddningskabel som har synliga skador eller har exponerade ledare.

Sänk inte ned laddningskontakten i vatten eller andra vätskor.

**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – För att undvika överbelastning av laddningsutrustningen ska du inte ansluta ytterligare enheter till den. Laddningen avbryts om laddningskabeln kopplas bort.

### 3 Nödåtgärder

I händelse av brand eller annan nödsituation, ta bort tändningsnyckeln och håll ett säkert avstånd från fordonet. Kontakta omedelbart lämplig räddningstjänst.

#### 3.1 Vältning

Om snöskotern välter eller fastnar ska du bedöma situationen. Om det inte finns någon omedelbar fara ska du bärga snöskotern. Kontakta Taiga eller en Taiga-tjänsteleverantör för service om några problem upptäcks.

### 4 Allmän information

Bekanta dig med snöskotern. För säkerhet skull och för maximalt nöje med snöskotern är det viktigt att:

- Läs och förstå bruksanvisningen.
- Läs och förstå alla dekaler som sitter på snöskotern.
- Bekanta dig med snöskoterns reglage, manövrering och säkerhetsfunktioner.
- Om så krävs enligt lokala bestämmelser, se till att ha en första hjälpen-sats på skotern.
- Användning av snöskotrar är reglerad enligt lag. Se till att du förstår och följer alla tillämpliga lagar och regler innan du kör.



- Följ underhållsinstruktionerna som beskrivs i den här bruksanvisningen för att säkerställa att snöskotern är i korrekt skick.
- Ta alltid bort tändningsnyckeln innan du utför någon inspektion eller service.

**⚠ DANGER**

**FARA** – Utför alla rekommenderade underhållsrutiner enligt Taigas underhållsschema för korrekt funktion. **Beaktas inte den här varningen kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

## 4.1 Rekommenderat regelbundet underhåll

Se **Section 13.1 - Serviceschema** för dagligt och regelbundet underhåll som krävs för att säkerställa korrekt funktion

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Använd endast Taiga-godkända delar om en komponent måste bytas ut.

## 4.2 Inkörningsperiod

Nomad snöskoter kräver ingen inkörningsperiod och är redo att köras så snart den är laddad.

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** –En ny eller utbytt drivmatta kräver en inkörningssträcka på 160 km. Se **Section 11.6 - Inkörning av drivmattan**

## 4.3 Antal färdande och lastgränser

### 4.3.1 Antal färdande

Det maximala antalet som får färdas på snöskotern är två (2): en förare och en passagerare.

### 4.3.2 Gränser för last och bogsering

Max dragvikt är 511 kg/5 003 N och den maximala lasten (inklusive krokvikt) är 57 kg/559 N.

## 4.4 Väderförhållanden

Kontrollera lokala väderrapporter innan du kör snöskotern. Observera väderprognosen för hela den tid du ska köra, för en säker åktur. Undvik att köra snöskotern i svåra väderförhållanden. Farliga förhållanden kan försämra sikten och öka risken för olyckor. Du kanske inte tydligt kan se hinder eller se vart du är på väg.

### DANGER

**FARA** – Långvarig exponering för hårt väder och kalla vindar kan leda till nedkylning. Se alltid till att din snöskoter är tillräckligt laddad innan du åker och planera din åktur utifrån laddningsnivån.

Räckvidden för din snöskoter kan variera beroende på en mängd olika faktorer. Kontrollera laddningsnivån ofta eftersom laddningsmöjligheter kanske inte är tillgängliga i alla områden. **Beaktas inte den här varningen kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

## 4.5 Komponenternas placering

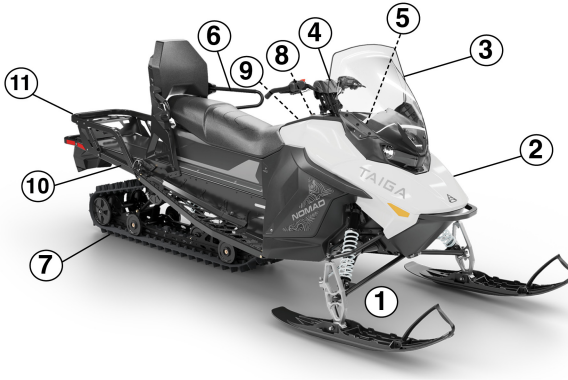


Figure 27: Nomad

- |   |   |
|---|---|
| 1. Främre fjädring  | 6. Säte   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• A-Armar</li> <li>• Främre skidor</li> <li>• Styrstål</li> <li>• Krängningshämmare</li> </ul> | 7. Bakre fjädring (bakre glidskena)   |
| 2. Främre förvaringsutrymme   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glidskenor</li> <li>• Stötdämpare</li> <li>• Balatarem</li> <li>• Drivmatta</li> </ul> |
| 3. Vindruta   | 8. Nyckelhållare  |
| 4. Styre, reglage och styrblock   | 9. Laddningsport  |
| 5. Display  | 10. Tunnel  |
|   | 11. Bakre lasthållare   |

## 4.6 Transport av snöskotern

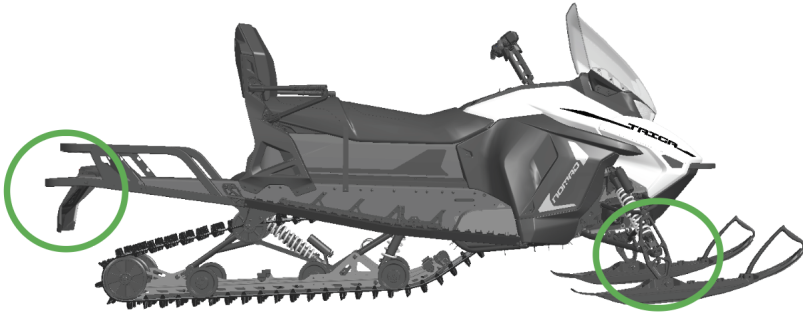


Figure 28: Snöskoter: främre styrsjindel och bakre stötfångare

### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – För att undvika skador på snöskotern, spänn fast den på en släpvagn med hjälp av den främre nedre öppningen på styrsjindeln och den bakre stötfångaren.

### 4.6.1 Före transport

- Ta bort nyckeln från sin hållare och aktivera nödbrytaren. Det förhindrar oavsiktlig aktivering/körning.
- Ta bort all lös utrustning eller personliga föremål på snöskotern.
- Stäng förvaringsfacken och locket till laddningsporten.
- Montera ett snöskoteröverdrag säkert (rekommenderas).
- Överskrid inte dragfordonets maximala dragvikt eller krokvikt.
- Följ alla tillämpliga lokala lagar och regler angående bogsering.

**⚠ CAUTION**

**FÖRSIKTIGHET** – Koppla släpvagnen till ett fordon, eller stabilisera den med hjälp av block eller på annat sätt, för att förhindra att släpet rör sig under lastning av snöskotern. Om du använder en släpvagn med tippflak för att transportera snöskotern, använd en vinsch för att dra upp skotern på släpet. Kör inte snöskotern upp på ett tippflak. En plötslig viktförskjutning kan leda till att man förlorar kontrollen över snöskotern. Placera lastramper säkert för att förhindra rörelse när du lastar snöskotern.

**Beaktas inte de här försiktighetsåtgärderna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

#### 4.6.2 Använd rätt släpvagn

- Använd endast en släpvagn avsedd för transport av snöskotrar eller liknande utrustning.
- Se till att dragfordonet uppfyller nödvändig kapacitet för drag- och krokvikt.
- Följ släpvagnens alla säkerhetsföreskrifter och bruksanvisningar.
- Se till att alla spännband eller kedjor säkrar snöskotern ordentligt på plats.

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Bogsera snöskotern framåtvänd på en släpvagn. Det förhindrar skador på eller förlust av vindrutan vid bogsering av en öppen släpvagn.

Spänn fast snöskotern säkert vid släpet för att undvika rörelser under transport. För att förhindra skador, använd vadderade skydd där spännband eller kedjor kan komma i kontakt med de-

lar av snöskotern. Använd inte styret som förankringspunkt. För att förhindra skador, dra inte spännband eller kedjor över sätet eller styret.

## 5 Mobilapp

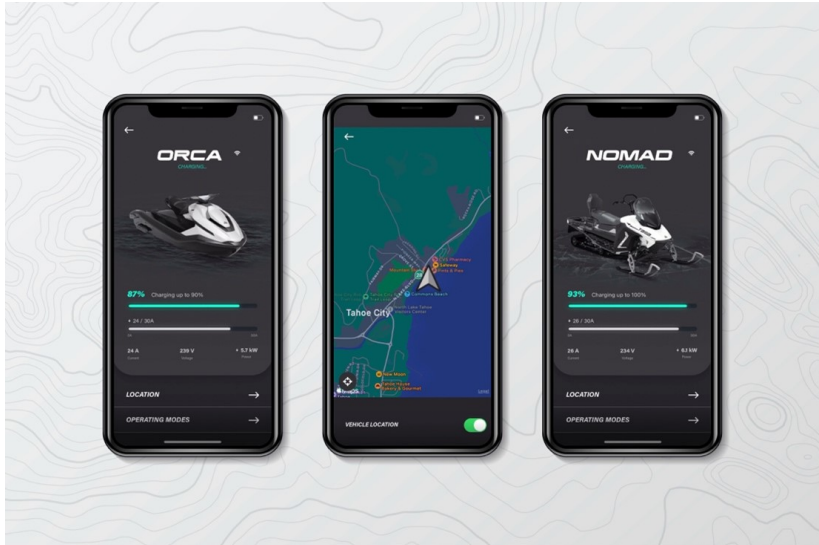


Figure 29: Mobilapp

Taigas mobilapp finns tillgänglig för nedladdning från Google Play och Apple App Store. För din första anslutning, ange den e-postadress som användes för att göra beställningen av din skoter, eller som har bekräftats av Taiga. Din snöskoters operativsystem (OS) måste vara Taiga OS 2023.4 eller senare för att dra nytta av alla funktioner som är tillgängliga via mobilappen.

### **Hur bekräftar jag den aktuella OS-versionen för mitt Taiga-fordon?**

Den aktuella OS-versionen för ditt Taiga-fordon visas i den nedre vänstra delen av ditt fordons display. När en ny OS-uppdatering

finns tillgänglig visas en (↓) pilsymbol bredvid informationen om den aktuella OS-versionen.

## **Hur uppdaterar jag ett Taiga-fordons operativsystem?**

Anslut fordonet till en laddningsutrustning och din mobilapp. Ett popup-meddelande kommer sedan att uppmana dig att acceptera och påbörja uppdateringen. Se **Section 8.9.1 - Trådlösa uppdateringar (OTA)**

## **5.1 Molnuppkoppling**

Taiga-fordon är utrustade med LTE-mobilanslutning. När en nätverksanslutning är möjlig kan Taiga-fordonets plats ses i mobilappen.

### **5.1.1 Lokalisering av fordon**

Godkännande av Taigas policyer är nödvändigt för att se fordonets lokalisering med mobilappen. Om fordonet inte är anslutet till nätverket (offline) kan ditt fordons lokalisering inte ses i mobilappen. Tillståndet att se ditt fordons lokalisering via appen kan beviljas eller återkallas när som helst.

## 5.2 Inställningar

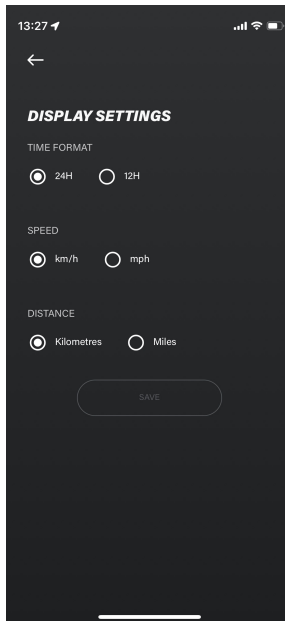


Figure 30: Inställningar för display

Inställningarna för snöskoterns display kan anpassas i mobilappen. Efter inloggning och val av fordon, välj Settings > Display Settings (Inställningar > Displayinställningar). Enheterna för tid, hastighet och avstånd kan ändras. OBSERVERA: Mobilappen kommer att vara på samma språk som din enhet.

## 5.3 Fordonets ägarskap och parkoppling med mobilapp

Taiga-fordon kommer endast att kunna parkopplas med mobilappen om e-postadressen för inloggning är densamma som den som är kopplad till det Taiga-konto som är relaterat till fordonet. För att överföra ägarskap till fordonet eller ändra e-postadressen som är kopplad till fordonet, se **Section 1.4 - Kommunikation med Taiga** .



## 6 Inspektioner

### 6.1 Inspektion före körning

Utför alltid inspektioner före körning enligt beskrivningen i denna bruksanvisning. Starta snöskotern till vänteläge för att kontrollera batteriets laddningsnivå. Börja med att verifiera laddningsnivån för din snöskoter och planera din resa därefter. Du bör också regelbundet kontrollera laddningsnivån medan du kör.

#### **⚠ CAUTION**

**FÖRSIKTIGHET** – Om batteriladdningen hålls vid alltför låg nivå (under 10 %) kan det orsaka skador på batteriet. Under längre perioder mellan körningarna rekommenderas att snöskotern lämnas ansluten till en laddningsutrustning..

### 6.2 Checklista före körning

Ta bort tändningsnyckeln från nyckelhållaren och gå igenom checklisten före körning för att se till att snöskotern är i korrekt skick innan du kör iväg.

System	Nödvändig inspektion	Nödvändig kontroll och/eller skick
Fordon	Fotsteg Lampor Säte Lock för laddningsport Tunnel Vindruta	Kontrollera korrekt funktion, tecken på skador och/eller eventuella hinder. Kontrollera att båda strålkastarna fungerar korrekt, inklusive helljus och halvljus. Ta bort eventuell is, snö eller skräp/smuts. Se till att vindrutan är ordentligt fastsatt.
Reglage	Knappkluster Gasreglage Parkeringsbromsspak Nödstopp Handtag	Kontrollera korrekt funktion. Se till att alla knappar fungerar. Med nyckeln borttagen, se till att gasreglaget kan vridas fritt hela vägen och återgår till sitt utgångsläge utan hjälp.
Bakre glidskena	Glidskenor Drivmatta Stötdämpare	Kontrollera fri rörlighet och korrekt funktion. Ta bort eventuell is, snö eller skräp/smuts. Se till att det inte finns några tecken på skador på fjädringsarmarna. Se till att stötdämparna är i gott skick.

<b>System</b>	<b>Nödvändig inspektion</b>	<b>Nödvändig kontroll och/eller skick</b>
Användning	Startnyckel med säkerhetslina	Sätt i nyckeln i nyckelhållaren på mittkonsolen. Sätt fordonet i aktivt läge genom att trycka på start/stopp-knappen. Dra ut nyckeln från hållaren. Snöskotern bör omedelbart återgå till vänteläge. Nyckeln måste vara ordentligt fastsatt på förarens kläder.
Främre fjädring och styrning	A-Armar Främreskidor Styrstål Krängningshämmare Styrväxel	Kontrollera fri rörlighet, korrekt anslutning och/eller korrekt funktion. Se till att A-armarna är raka, fria från böjningar, bucklor eller uppenbara skador.

System	Nödvändig inspektion	Nödvändig kontroll och/eller skick
Bromsar	Bromsvätska Bromsspak Parkeringsbromsspak	Kontrollera korrekt funktion. Kontrollera om oljenivån är korrekt och kontrollera att det inte finns några läckor. Lossa parkeringsbromsspaken. Kontrollera att bromsspaken återgår till sitt ursprungliga läge utan hjälp. Se till att bromsljuset fungerar. Dra åt parkeringsbromsspaken.
Batteri	Laddningsnivå	Kontrollera att laddningsnivån är tillräcklig för åkturen.
Främre förvaringsutrymme	Motorhuv	Se till att innehållet i förvaringsutrymmet är säkrat. Se till att motorhuv är ordentligt stängd.

## 6.3 Rapportering av säkerhetsdefekter (Kanada)

I händelse av säkerhetsdefekter, rapportera till Transport Canada och kontakta Taiga eller din Taiga-tjänsteleverantör. Du kan antingen fylla i formuläret för reklamation av defekter on-line eller kontakta deras Defect investigations and Recalls via det avgiftsfria numret. Transport Canada, kontaktuppgifter:

Avgiftsfritt: 1 800-333-0510 (i Kanada) / 819-994-3328  
(Ottawa-/Gatineau-området / Internationellt)

Webbplats: <https://tc.canada.ca/en/road-transportation/defects-recalls-vehicles-tires-child-car-seats>

## 7 Bogsering

### 7.1 Bogsering av snöskotern

#### **▲ WARNING!**

#### **VARNING**

- Bogsera aldrig en ej fungerande snöskoter med en rem/lina fäst i skidornas byglar. Om du använder en rem eller lina för att bogsera, fäst den endast i A-armen så att snöskotern går att styra.
- Kör aldrig i hög hastighet när du bogserar en ej fungerande snöskoter. Du kan förlora kontrollen på grund av den stora viktökningen.
- Låt alltid en förare sköta styret på den snöskoter som bogseras när du använder en bogserlina eller rem.
- Bogsering av ett fordon med ej fungerande styrning, framåt/bakåttreglage eller fjädringskomponenter kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Utvärdera riskerna och kontakta räddningstjänst om situationen motiverar det.

**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

**⚠ CAUTION**

**FÖRSIKTIGHET** – Använd inte styret, skidorna, stötfångaren, drivmattan eller någon annan del av den ej fungerande snöskotern för att bogsera den. Felaktig bogsering av snöskotern kan skada den.

**📌 NOTICE****OBSERVERA**

- Kontrollera om tillämpliga bestämmelser i ditt område tillåter användning av draglinor och remmar eller om en stel bogserstång alltid krävs.
- Före bogsering, ta bort nyckeln och aktivera nödbrytaren för att förhindra oavsiktlig start av snöskotern.
- Bogsera inte snöskotern bakåt. Om du gör det kan det orsaka skador på olika system.

## 7.2 Förberedelse av bogsering

Innan snöskotern bogseras måste följande åtgärder vidtas:

1. Se till att båda snöskotrarna (den som bogserar och den som bogseras) är avstängda med nödbrytaren aktiverad.
2. Utvärdera hur allvarligt problemet är som hindrar snöskotern från att fungera korrekt. Omfattande skador på styrning, framåt/bakåttreglage eller fjädringskomponenter kan göra fordonet allt svårare att manövrera och kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.
3. Om problemet kräver att fordonet bogseras, bör drivremmen tas bort så att mattan kan röra sig fritt. Om du inte gör det kan det leda till att nyckelkomponenter i drivlinan skadas permanent.
4. Gör följande för att ta bort drivremmen: ta bort remskyddet framtill på det högra fotsteget, ta bort remsträckaren helt, ta bort remmen och sätt tillbaka remskyddet. Om du

inte kan utföra dessa uppgifter, kontakta din lokala Taiga-tjänsteleverantör.

### **7.3 Stel bogserstång**

Fäst den stela bogserstången på den nedre A-armen på den ej fungerande snöskotern. Den stela bogserstången ger maximal kontroll över den ej fungerande snöskotern och bibehåller avståndet mellan den och skotern som bogserar. En stel bogserstång anses vara säkrare eftersom den behåller kontrollen över den ej fungerande snöskotern och inte kräver att en förare styr och bromsar.

### **7.4 Bogserlina eller rem**

Använd endast en lämpligt klassat bogserlina eller rem om en stel bogserstång inte finns tillgänglig och om användning av lina/rem är tillåten i ditt område. Börja med att fästa bogserlinan eller remmen på den främre fjädringens A-Armar. Fäst en andra bogserlina eller rem till bogserlinan eller remmen kopplad till vänster och höger A-armor nära ramen.

### **7.5 Elastisk bogserlina**

När du använder en korrekt bogserlina eller rem för snöskotrar, kan en elastisk bogserlina användas för att absorbera en del av de stötkrafter som uppstår vid bogsering av en ej fungerande snöskoter. Den ska kopplas mellan den fungerande snöskotern och bogserlinan eller remmen som är fäst i vänster och höger A-arm nära ramen.

## 7.6 Bogsering av tillbehör med snöskotern

### ⚠ CAUTION

**FÖRSIKTIGHET** Bogsera aldrig en snöskoter eller ett tillbehör med ett rep, en krok eller något annat olämpligt tillbehör. Bogsera alltid med en stel bogserstång för att behålla kontrollen över det som bogseras. Koppla den stela bogserstången till släden eller tillbehöret i enlighet med anvisningar från bogserstångens tillverkare. **Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

## 8 Reglage och displayer

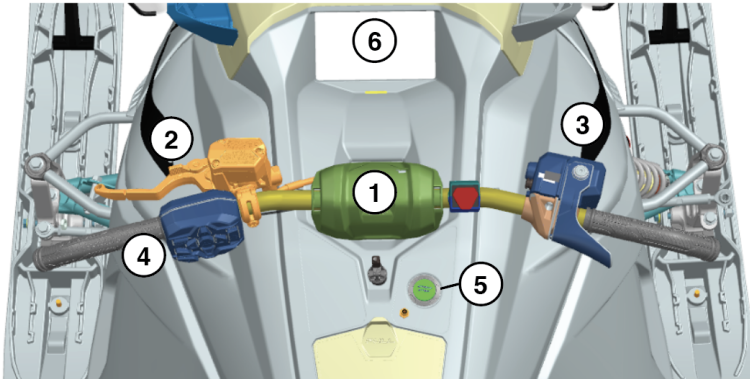


Figure 31: Reglage



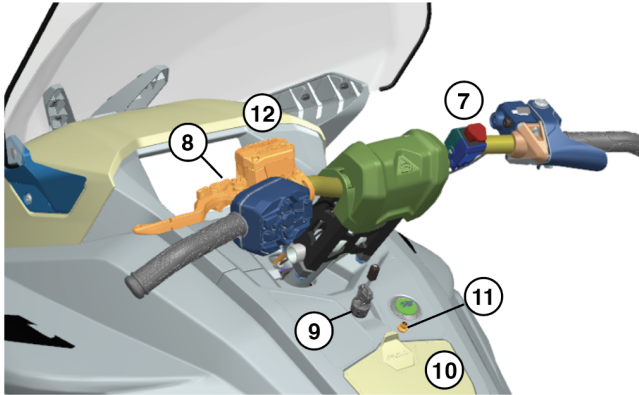


Figure 32: Reglage

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Styre             | 7. Nödbrytare                |
| 2. Bromshandtag      | 8. Parkeringsbromsspak       |
| 3. Gasreglage        | 9. Nyckelhållare             |
| 4. Knappkluster      | 10. Lock för laddningsport   |
| 5. Start/Stopp-knapp | 11. 12 V-uttag               |
| 6. Display           | 12. Mastercylinder för broms |

## 8.1 Styre

Använd styret för att styra skotern åt vänster eller höger. Svänggraden minskar när styret vrids fullt och ökar med lätt rörelse åt vänster eller höger. Minska hastigheten vid tvära svängar. Snabb ökning av gasreglaget och ökad hastighet ökar svänggraden. Ökad hastighet under svängning kan leda till förlust av väggrepp och att skidorna glider ut i en vidare sväng.

## 8.2 Bromshandtag

När föraren trycker på bromshandtaget ansätts bromsen. Bromseffekten är proportionell mot kraften som appliceras på handtaget och beror även på snö- och terrängförhållandena. Regen-

erativ bromsning aktiveras när gasreglaget släpps, och gör att snöskotern bromsar in.

### 8.3 Gasreglage

#### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – Gasreglaget har placerats för att styras med tummen:

- Tryck på gasreglaget för att öka hastigheten.
- Släpp gasreglaget för att minska hastigheten.

### 8.4 Knappkluster

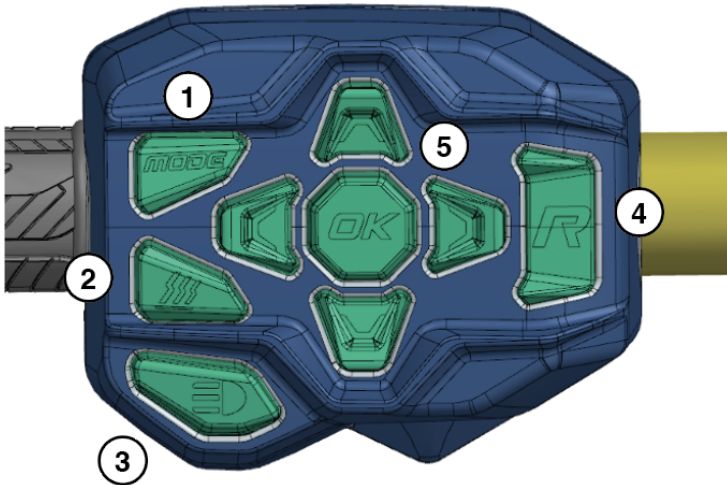


Figure 33: Knappkluster

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Körlägesknapp               | 3. Knapp för strålkastare |
| 2. Knapp för uppvärmda handtag | 4. Backknapp              |
|                                | 5. Navigeringsknappar     |

### 8.4.1 Körlägesknapp

Använd knappen för att välja olika körlägen. Tryck och släpp körlägesknappen för att bläddra igenom alternativen. Snöskotern kommer alltid att starta med lägsta effektinställning.

### 8.4.2 Knapp för uppvärmda handtag

Använd knappen för att aktivera hand- och tumvärmarna samtidigt. Tryck och släpp knappen för att bläddra igenom alternativen. Snöskotern startar med de uppvärmda handtagen avstängda.

### 8.4.3 Knapp för strålkastare

Använd knappen för att välja läge HIGH (hög) eller LOW (låg). Vid laddning av snöskotern släcks strålkastarna efter 30 sekunder. Om du, efter att strålkastarna har släckts under laddning, trycker på knappen, tänds strålkastarna och man kan välja läge som vanligt, och återställs när laddningskabeln kopplas bort från snöskotern.

### 8.4.4 Backknapp

Använd knappen för att växla mellan körning framåt och bakåt. Om nödbrytaren är aktiverad, nyckeln tas bort eller start/stoppknappen trycks in, kommer fordonet att gå till körläge framåt när snöskotern återaktiveras.

### 8.4.5 Navigeringsknappar

Använd knappen "OK" i mitten för att acceptera trådlösa uppdateringar. För mer information se **Section 8.9.1 - Trådlösa uppdateringar (OTA)** . Vänster och höger pil styr regenerativ bromsning, se **Section 11.4 - Regenerativ bromsning** .

## 8.5 Körlägen

Varje körläge ökar successivt den tillgängliga effekten och gasresponsen. Lägena Range, Sport och Wild, om de är tillgängliga, kan väljas av användaren:

- Läget Wild ger den högsta effekten och gasresponsen, men ger också den kortaste körtiden av de normala körlägena.
- Läget Sport ger lägre effekt och gasrespons, men ger längre drifttid än läget Wild.
- Läget Range ger den lägsta gasresponsen och effekten, men ger den längsta körtiden av de tre valbara körlägena.

Räckvidden och/eller batteritiden för din snöskoter påverkas av en mängd olika faktorer. Faktorer kan inkludera förarens körstil, terrängen och uppförs-/nedförsbackar. Om snöskotern är inaktiv i över 10 sekunder i ett aktivt körläge kommer snöskotern att avge en ljudsignal. Ljudsignalen fortsätter att påminna föraren om att ett aktivt körläge är aktiverat. Efter 45 sekunders inaktivitet kommer skotern att återgå till vänteläge.

### 8.5.1 Låsning av körläge

#### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – Läget Range är optimerat för lägsta normala energiförbrukning och minskad acceleration.

Åtkomst till vissa körlägen kan låsas via Taigas mobilapp om detta är tillgängligt. För ytterligare detaljer se **Section 5 - Mobilapp** .

**⚠ WARNING!**

**WARNING** – Varje körläge fungerar på olika sätt och resulterar i olika gasrespons och energiförbrukning. Använd alltid ett körläge som är lämpligt för din miljö. Lägena Sport och Wild ger ökade accelerationsmöjligheter. Övervaka batterinivån för att vara säker på att du kommer fram till din destination.

## 8.6 Start/Stopp-knapp

Använd start/stopp-knappen för att sätta snöskoterns reglage och display i vänteläge. När snöskotern är i vänteläge trycker du på start/stopp-knappen igen för att aktivera drivenheten (motorn) och snöskotern växlar till aktivt läge. Textfärgen på displayen ändras från vit till blå och start/stopp-knappen blir grön.

Om skotern laddas dämpas ljusstyrkan på start/stopp-knappen och strålkastarna. Om snöskotern är i vänteläge men nyckeln inte sitter i sin hållare och/eller nödbrytaren är aktiverad, kommer ett tryck på start/stopp-knappen att göra att texten på displayen kort ändras till blå, men skotern återgår till vänteläge och ett popup-meddelande visas på displayen.

Om du, när snöskotern är aktiv, trycker på start/stopp-knappen, går skotern till vänteläge och kopplar ur drivenheten (motorn). Om du trycker på start/stopp-knappen i flera sekunder stängs snöskotern av helt.

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Tändningsnyckeln måste sitta i sin hållare för att skotern ska fungera. Om snöskotern är i aktivt läge, stängs drivenheten (motorn) automatiskt av när nyckeln tas bort. Fäst nyckelns säkerhetslina i förarens kläder när du använder snöskotern.

## 8.7 Nödbrytare

Använd nödbrytaren för att sätta snöskotern i vänteläge. Vi rekommenderar att du bekantar dig med nödbrytaren för att snabbt kunna aktivera den i händelse av en nödsituation.

## 8.8 Parkeringsbroms

Taigas snöskoter är utrustad med en parkeringsbroms som aktiveras med en spak. För att dra åt parkeringsbromsen, tryck på bromsspaken (1) med vänster hand och vrid parkeringsbromsspaken (2) med höger hand. Bromsspaken kommer att låsas och förblir i sitt "intryckta" läge. För att lossa parkeringsbromsen, tryck på bromsspaken ytterligare och koppla ur parkeringsbromsspaken genom att vrida den moturs.

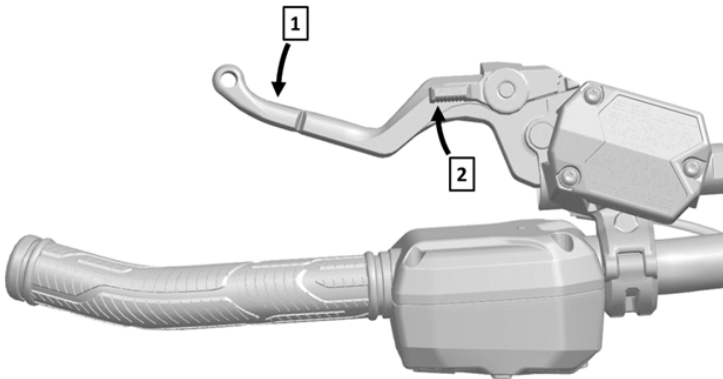


Figure 34: Bromsspak (1) och parkeringsbromsspak (2)

### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – Parkeringsbromsen är avsedd att användas i upp till fem minuter och är inte avsedd för långvarig användning. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör, för att förhindra skador eller överdrivet slitage på din snöskoter.

## 8.9 Display

### NOTICE

**OBSERVERA** – All information i denna bruksanvisning är baserad på senaste produktdata och specifikationer som fanns tillgängliga vid tidpunkten för tryck av bruksanvisningen. Uppdateringar av reglage och display kan komma att meddelas vid vissa tidpunkter, antingen genom att publicera uppdateringar på vår webbplats, eller genom att kontakta dig via e-post eller på annat sätt.

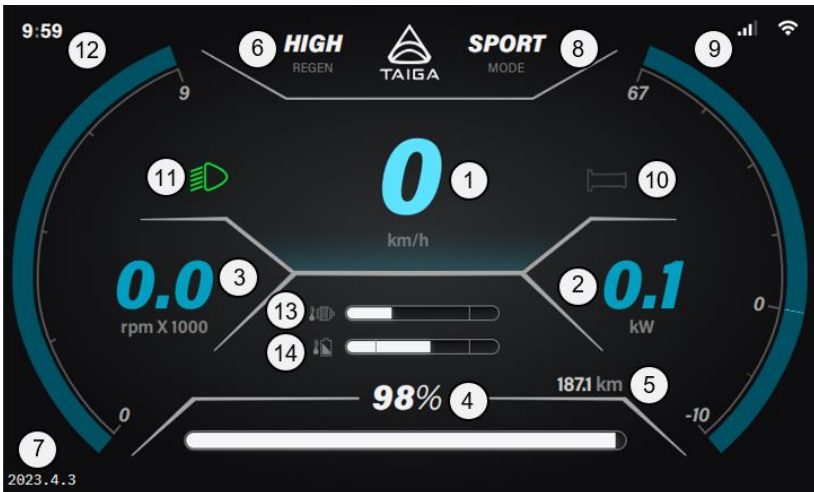


Figure 35: Display

Den 7-tum stora högupplösta färgskärmen ger följande information:

- |                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Hastighetsmätare     | 4. Laddningsindikator         |
| 2. kW energiförbrukning | 5. Vägmätare                  |
| 3. Varvtalsmätare       | 6. Regenerativ bromsningsnivå |

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 7. Taiga OS-version              | 11. Strålkastarsymbol       |
| 8. Köräge                        | 12. Klocka                  |
| 9. Anslutning                    | 13. Drivenhetens temperatur |
| 10. Symbol för uppvärmda handtag | 14. Batteritemperatur       |

### 8.9.1 Trådlösa uppdateringar (OTA)

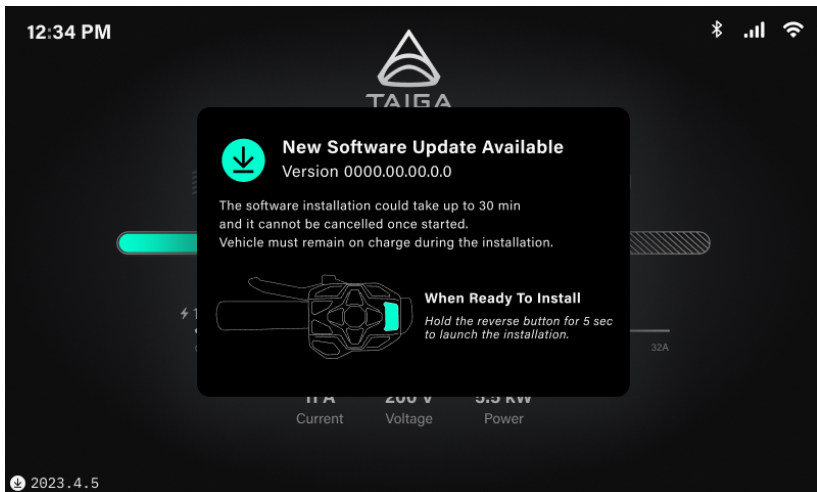


Figure 36: Skärm för trådlösa uppdateringar (OTA)

När en ny programuppdatering blir tillgänglig visas instruktioner längst ned till vänster på displayen. Följ anvisningarna på displayen för att säkerställa att uppdateringen har installerats fullständigt. För optimal nedladdning och installation bör skotern vara ansluten till ett Wi-Fi-nätverk. Skotern måste som minimum vara strömsatt och anslutet till ett LTE-nätverk för att genomföra uppdateringen. För att se information om Taiga OS besök: <https://www.taigamotors.com/en/release-notes/>



**NOTICE**

**OBSERVERA** – Det är köparens ansvar att regelbundet kontrollera om det finns nya uppdateringar för skotern och att installera sådan uppdateringar. Underlåtenhet att ansluta ett fordon och installera uppdateringar inom rimlig tid kan minska eller blockera fordonets prestanda och äventyra användarnas säkerhet. För alla frågor om felmeddelanden som visas, kontakta Taiga: [www.taigamotors.com/contact](http://www.taigamotors.com/contact) eller din Taiga tjänsteleverantör.

När en OS-uppdatering har startat visas ett meddelande på displayen med detaljer om installationen.

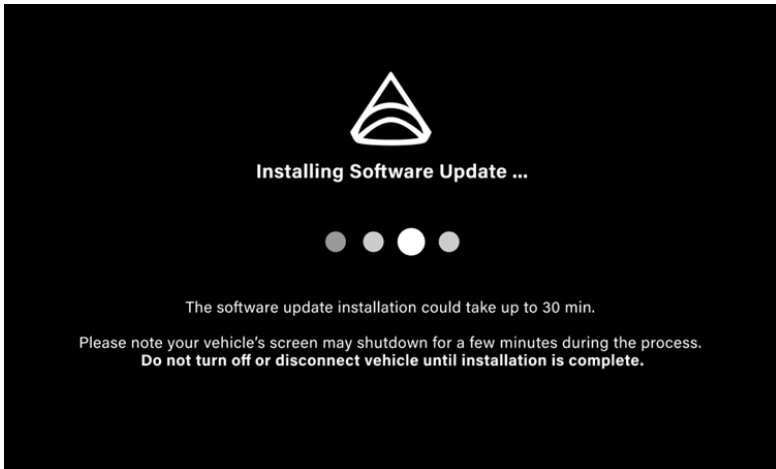


Figure 37: Meddelande om installation av programvara

## 8.9.2 Trådlösa uppdateringar – Fel

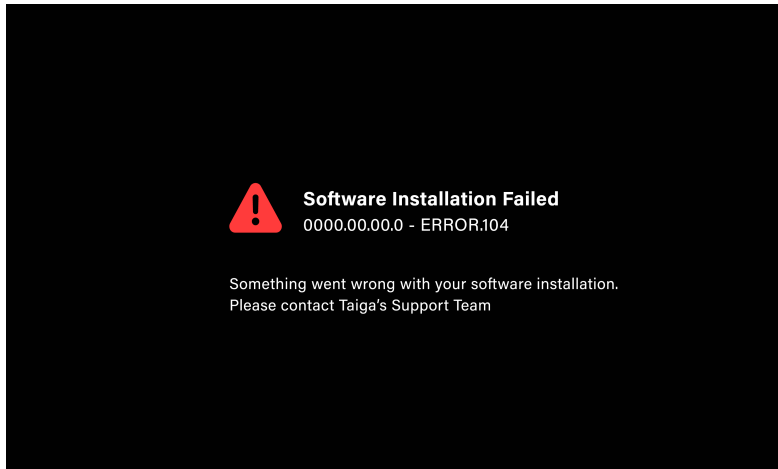


Figure 38: Felskärm för trådlösa uppdateringar

För support gällande en misslyckad programvaruinstallation, kontakta [service@taigamotors.com](mailto:service@taigamotors.com) (+1-888-213-0268).

## 8.10 Parkoppling av ett fordon till Wi-Fi

Programuppdateringar kan ske via Wi-Fi. För att ansluta din skoter till ett Wi-Fi-nätverk, använd Taigas mobilapp. Se **Section 5 - Mobilapp** .

## 9 Funktioner

### 9.1 Startnyckel med säkerhetslina

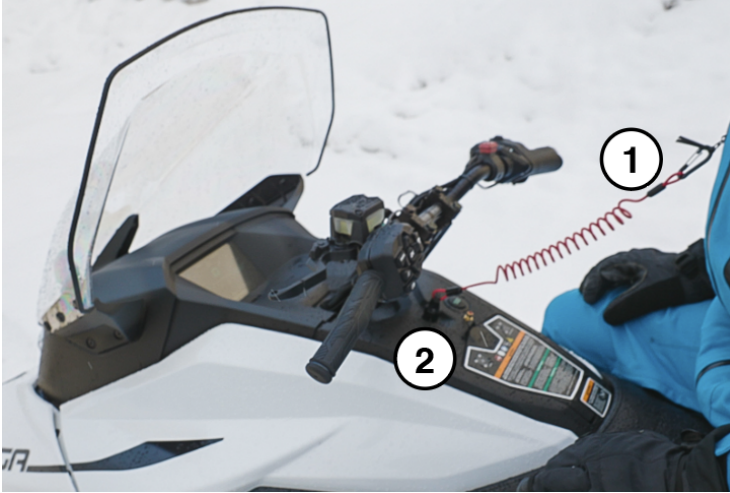


Figure 39: Startnyckel med säkerhetslina

Nyckeln fungerar på samma sätt som en Startnyckel för en bil. Om nyckeln sätts i nyckelhållaren kan din skoter startas. Det är nödvändigt att fästa säkerhetslinan på förarens kläder när snöskotern ska köras.

#### ⚠ NOTICE

##### OBSERVERA

- När drivenheten (motorn) är aktiv återgår snöskotern automatiskt till vänteläge (tomgång) när nyckeln tas bort.
- Om nyckeln är fäst vid förarens kläder dras den av om föraren ramlar av, och snöskotern och drivenheten (motorn) stannar automatiskt.
- Att ta bort nyckeln från sin hållare kommer också att förhindra obehörig eller oavsiktlig användning av fordonet.

## 9.2 12 V-uttag

Nomad snöskoter är utrustad med ett 12 V-uttag, placerat nära start/stopp-knappen. Uttaget är endast avsedd för användning med ett uppvärmt hjälmvisir eller eluppvärmda kläder. Uttaget ger kontinuerlig strömförsörjning när snöskotern är i vänteläge eller aktivt läge. Uttaget är begränsat till 2 Ampere och är utrustad med en 5A-säkring av "biltyp" ATC/ATO.

## 9.3 Ryggstöd

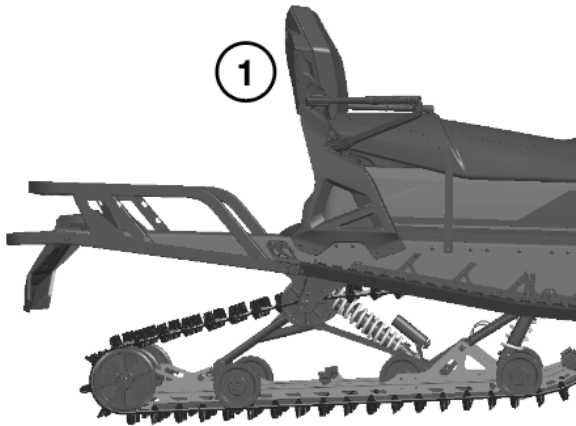


Figure 40: Ryggstöd

Ryggstödet (1) ger stöd åt passageraren.

### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Använd inte ryggstödet för att bogsera, bli bogserad eller för att lyfta skotern.

## 10 Laddningsutrustning för elfordon (EVSE)

### 📌 NOTICE

**OBSERVERA** – Nomad använder laddningskontakt enligt SAE-standard J1772 för laddningsutrustning i nivå 1 och nivå 2, och om tillgängligt J1772/CCS1 för DCFC (nivå 3).

### ⚠️ WARNING!

**WARNING** – Läs och förstå alla säkerhetsvarningar och bruksanvisningar för laddningsutrustningar som används för att ladda snöskotern. Se till att laddningsutrustningen installeras av en behörig elektriker på en säker plats där det finns tillräcklig strömförsörjning för drift av utrustningen.

Funktioner och alternativ för specifika laddningsutrustningar kan variera beroende på vilken modell och typ som installeras. Se till att eluttaget är korrekt jordat för att minska risken för elektriska stötar. Använd inte förlängningssladdar, jordningsadaptrar eller andra elektriska enheter mellan laddningsutrustningens nätsladd och eluttaget.

Använd inte laddningsutrustningen om någon av dess komponenter är skadad, om en felkod visas eller om den inte fungerar korrekt.

**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

**⚠ DANGER**

**FARA** – Det finns farlig elektrisk spänning. Installation av laddningsutrustning måste utföras av en behörig elektriker. Följ alla tillämpliga lokala lagar och regler angående installation av laddningsutrustning. **Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

## 10.1 Laddning

Laddning i Nivå 1 görs med 120 VAC. Nivå 2-laddning utförs med 240 V AC.

Nivå 3-laddning (s.k. DCFC-laddning, för "Direct Current Fast Charging" dvs. snabbladdning med likström) utförs med 50–1 000 V DC.

DCFC-laddning finns för Taiga-fordon utrustade med maskinvaran SAE J1772/CCS1. Kompatibla laddare måste vara utrustade med en CCS1-laddningskontakt utöver SAE J1772-kontakten.

Observera att laddningstiden kan variera beroende på förhållandena, inklusive men inte begränsat till laddarens prestanda, omgivningstemperatur och batteriets skick.

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – DCFC-laddning på maximal nivå kan endast ske under goda förhållanden och när batteriet är i bra skick. Om batteriet är urladdat eller om temperaturen inte är optimal, minskar laddningshastigheten automatiskt.

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – För att bibehålla bra batteriskick rekommenderar vi att laddningsstatus hålls under 100 % under DCFC-laddningssessioner.

**⚠ DANGER**

**FARA** – Använd endast en godkänd laddningskabel med SAE J1772-kontakt (AC) eller en J1772/CCS1-kombikontakt om det är tillgängligt. Följ alla säkerhets- och driftinstruktioner för den laddningsstation som används för att ladda snöskotern.

Ändra inte laddningskabeln och använd inte en elektrisk jordadapter. Sänk inte ner laddningskabeln i vätska och använd den inte om den har synliga skador eller exponerade ledningar.

**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

## 10.2 Laddningskabelns kontakter

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Under en laddningssession kan olika system aktiveras, till exempel värmehanteringssystemet. Det är förklaringen till att snöskotern kanske avger vissa ljud medan laddning pågår.

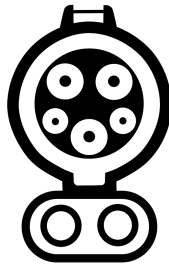


Figure 41: J1772/CCS1 kombinationskontakt

I Nomad används en J1772-kontakt enligt SAE-standarden (SAE=Society of Automotive Engineer) och en CCS1-kombinationskontakt, vid tillämplighet.

### 10.3 Laddningsprocedur

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Läs igenom och se till att du förstår alla instruktioner och säkerhetsmeddelanden som hör till den installerade laddningsstationen.

Se till att den plats där laddningsstationen ska installeras uppfyller nödvändiga strömförsörjningskrav och förhållanden för säker funktion. Funktioner och alternativ för specifika laddningsstationer kan variera beroende på vilken modell och typ som installeras.

Inspektera laddningskontakten och höljet avseende synliga skador innan du ansluter en laddningskabel.

**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**



**📌 NOTICE**

**OBSERVERA** – Undvik att ansluta ytterligare enheter till laddningsstationskretsarna för att undvika att överbelasta dem. Laddningen avbryts om laddningskabeln kopplas bort.

Vid tillämplighet, följ instruktionerna för laddningsstationen om du använder en mobil enhet med laddningsapplikationer.

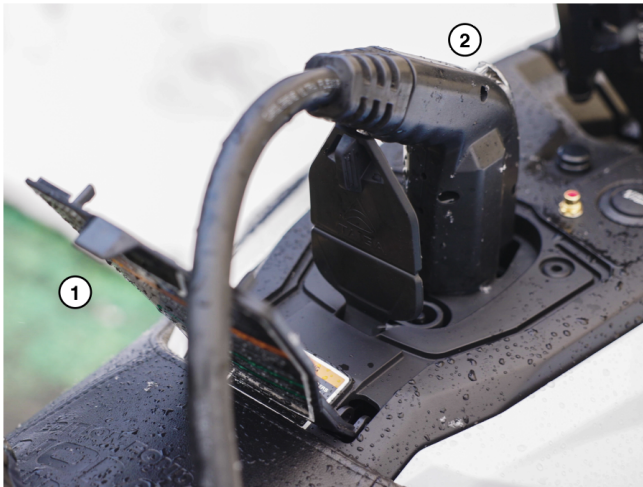


Figure 42: Laddning

1. Tryck på start/stopp-knappen för att sätta snöskotern i vänteläge.
2. Öppna locket till laddningsporten (1) och anslut J1772-kontakten (2) eller J1772/CCS1-kombinationskontakten till snöskotern.
3. Koppla bort laddningskabelns kontakt från snöskotern när laddningen är klar. Laddningen avbryts automatiskt när snöskoterns batteri har nått 100 % laddningsnivå. Därmed avslutas laddningssessionen.

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Laddningsförloppet kan följas på displayen. En ikon visas på displayen.

4. Förvara laddningskabeln på lämpligt vis.

**⚠ NOTICE**

En valfri högsta laddningsnivå kan ställas in via en mobilapplikation, om en sådan funktion är tillgänglig där.

**⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Om funktionen är tillgänglig i mobilapplikationen, kan laddningsströmmen justeras för situationer där det kan vara fördelaktigt att använda en lägre laddningsström.

Om fordonets batteri hålls fulladdat under en längre tid kan fordonets batterikapacitet minska med tiden. Om denna funktion inte finns, används största tillgängliga effekt automatiskt vid laddningen.

Observera vad som är största tillgängliga strömstyrka, eftersom det avgör vilken effekt som är tillgänglig (och bland annat kan leda till att säkringar löser ut).

**⚠ WARNING!**

**WARNING** – Sänk laddningshastigheten om du vill minska strömförbrukningen eller förhindra överbelastning av en delad strömkälla. Om detta inte görs kan det leda till brandfara eller materiella skador.

# 11 Användning

Innan du börjar köra snöskotern bör du kontrollera vilka förhållanden som kan uppstå, så att du kan planera utifrån det. Se **Section 2.8 - Körförhållanden**

## 11.1 Körställningar

### 11.1.1 Sittande ställning

Att köra sittande är vanligtvis det mest bekväma alternativet. Placera fötterna på fotstegen. Placera händerna på handtagen och sitt ner, lätt framåtlutad. Luta dig in i svängen när du svänger.

### 11.1.2 Knästående ställning

Placera ett av knäna under dig, med benet vilande på sätet. Det andra benet ska vara lätt böjt, med foten vilande på fotsteget. Luta dig något framåt. Den här positionen gör att du lättare kan förflytta din kroppsvikt när du kör i brant eller ojämn terräng. Knästående ställning rekommenderas när du ska korsa vägar eller stigar. Placerar du kroppen i mer upprätt läge får du bättre uppsikt över eventuella hinder framför dig.

### 11.1.3 Stående ställning

Stående ställning ger bästa möjliga uppsikt över eventuella hinder. Stå med fötterna stadigt placerade på fotstegen och med överkroppen lätt framåtlutad.

### 11.1.4 Halvstående ställning

Halvstående ställning liknar sittande ställning men i stället låter du benen bära kroppsvikten, så att din bakdel inte vilar på säten. I den här positionen kan benen justera för stötar på grund av ojämn terräng.

## 11.1.5 Körning med en passagerare

### **⚠ WARNING!**

**VARNING** – Stäng av drivenheten (motor) och ta bort tändningsnyckeln från snöskotern om en passagerare ska kliva på. Beaktas inte den här varningen kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

Föraren stiger alltid på först, för att hjälpa till att stabilisera snöskotern. Passageraren stiger på snöskotern på samma sätt som föraren. Passageraren ska placera benen stadigt på fotstödet och hålla i ryggstödshandtagen, så att personen inte halkar eller faller av fordonet.

Inför svängar måste föraren och passageraren vara beredda på att luta sig inåt i svängen eller i sluttningar för att bibehålla balansen. Gör inga försök att balansera snöskotern genom att placera fötterna utanför den.

## 11.2 Körning

### 11.2.1 Starta snöskotern

1. Sätt snöskotern i vänteläge och kontrollera batteriets laddningsnivå. Kontrollera att laddningsnivån är tillräckligt hög för den beräknade användningen.
2. Gå igenom checklistan före körning. Den finns i **Section 6.2 - Checklista före körning**.
3. Sätt dig på snöskotern.
4. Fäst nyckelns rem i din overall eller jacka och placera nyckeln på nyckelhållaren.
5. Tryck på start/stopp-knappen för att aktivera snöskoterns reglage och display. Se **Section 8.6 - Start/Stop-knapp**.
6. Tryck på start/stopp-knappen igen för att aktivera snöskotern.

7. Konfigurera driftinställningarna – se avsnitt **Section 8.5 - Körlägen**
8. Manövrera gasreglaget långsamt för att förflytta snöskotern framåt.

#### **📌 NOTICE**

**OBSERVERA** – Om snöskotern inte rör sig när du använder gasreglaget: Stäng av snöskotern genom att trycka på start/stopp-knappen. Ta bort nyckeln och gör sedan följande:

- Lyft upp snöskoterns bakre del för att undersöka om drivmattan har frusit fast i marken.
- Försök inte frigöra en fastfusen matta genom att använda gasreglaget för att aktivera drivenheten (motor-frekvensomriktare). Försök i stället att lossa mattan genom att varsamt gunga snöskotern från sida till sida medan du står på snöskotern.
- Dra upp skidöglorna för att kontrollera om skidorna har fastnat.
- Undersök om det finns klumpar av hård snö eller is som är i vägen för drivmattan.

### **11.2.2 Styrning**

Styrningen påverkas av en rad olika faktorer:

- Typ av snö och typ av styrstål samt deras slitage.
- Drivmattans friktion och injusteringen av fjädringen bak.
- Vikten och viktens fördelning på skotern.

I svängar ska du luta dig inåt för att hålla balansen på snöskotern.

### **11.2.3 Köra framåt**

Gör så här för att köra framåt:

1. När snöskotern är i vänteläge, starta drivenheten (motor) genom att trycka på start/stopp-knappen. Displaytexten blir blå, vilket visar att ett körläge är aktivt.
2. Tryck försiktigt på gasreglaget för att köra framåt. Undvik plötsliga accelerationer.
3. I svängar ska du luta dig inåt för att hålla balansen på snöskotern.

#### 11.2.4 Backa

Gör så här för att backa:

1. När snöskotern är i vänteläge, starta drivenheten (motor) genom att trycka på start/stopp-knappen. Displaytexten blir blå, vilket visar att ett körläge är aktivt.
2. Medan snöskotern är i aktivt läge, tryck in bromshandtaget och tryck på backknappen. Displaytexten ändras till orange färg och backsummern börjar avge ljudsignaler med en (1) sekunds mellanrum, vilket indikerar att backläget är aktivt.
3. Släpp bromsen och tryck på gasreglaget för att köra bakåt.
4. Om du trycker på backknappen igen återgår fordonet till läget för körning framåt.

#### **WARNING!**

**VARNING** – Var alltid försiktig när du backar. Se till att ingenting är i vägen bakom fordonet innan du fortsätter.  
**Beaktas inte de här varningarna kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

**⚠ NOTICE****OBSERVERA**

- Du får inte trycka på gasreglaget medan du aktiverar backläget.
- Om du tar bort tändningsnyckeln och/eller kopplar in nödbrytaren återgår snöskotern till vänteläget.
- Trycker du på start/stopp-knappen när backläget är aktivt, återgår snöskotern till vänteläget.

**11.2.5 Uppför och på skråe**

Fordonets förmåga att åka i uppförsbacke beror på lutningen, snöförhållandena och din körställning i fordonet. I branta sluttningar eller sluttningar med hinder (t.ex. klippor eller träd) kan du åka uppför genom att köra diagonalt, i ett slalomliknande spår. Undvik att köra rakt uppför i branta sluttningar.

Vid slalomkörning uppför placerar du kroppen så att du har båda fötterna på samma fotsteg. Placera din tyngdpunkt uppåt och bort från branten för att förhindra att fordonet rullar nedför. När du behöver vända fordonet för att fortsätta uppåt ska du ändra kroppsställning genom att placera fötterna på det andra fotsteget (inte det fotsteg som är närmast branten).

**⚠ WARNING!**

**VARNING** – Om du kör rakt upp för en brant sluttning finns det risk för att fordonet slår runt eller välter. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Placera din vikt mot fordonets främre del när du står upp. Du måste anpassa hastigheten efter hur brant sluttningen är. Börja accelerera nedanför sluttningen, där det är plant, och sänk hastigheten när du närmar dig toppen.

Om fordonet inte kan fortsätta uppåt ska du stanna, dra åt parkeringsbromsen, stänga av drivenheten (motor) och placera for-

donet vinkelrätt mot backen.

När du har placerat om fordonet startar du drivenheten (motor) igen och kör långsamt med jämn hastighet. Vid körning i nedförsbacke, justera fordonets riktning efter behov, för att undvika en alltför brant nedförsbacke. Justera din tyngdpunkt på snöskotern för att förhindra att den tippas eller välter.

### **11.2.6 Nedför**

Vid körning nedför branta sluttningar ska du placera vikten bakåt på snöskotern och hålla så låg hastighet som möjligt. Bromsa precis så mycket att snöskotern inte får för hög hastighet nedför.

### **11.2.7 Tung snö**

Om snöskotern fastnar i tung snö:

1. Stäng av drivenheten (motor) genom att ta bort tändningsnyckeln från nyckelhållaren.
2. Ta bort snö från fotsteget för att minska vikten.
3. Trampa ner snön framför skotern, så att snön packas.
4. Slå på drivenheten (motor) och öka gradvis gaspådraget för att uppnå och bibehålla tillräcklig hastighet för att komma loss ur snön.

## **11.3 Stanna**

Håll ett så stort avstånd till andra snöskotrar att det går att stanna på ett säkert sätt. Att hålla ett säkert avstånd skyddar dig också mot stänkande snö eller skräp och smuts från snöskotern framför. Lämna större avstånd till andra snöskotrar vid körning på halt underlag, i mörker eller under förhållanden med försämrad sikt.

- Var uppmärksam på eventuell snöskotertrafik i närheten av ditt fordon.
- Kör defensivt för att undvika olyckor.



## 11.4 Regenerativ bromsning

Snöskotern är utrustad med s.k. regenerativ bromsning. Det är ett system som samlar in energi från drivenheten (motor) och laddar batteriet när snöskotern bromsar in. Regenerativ bromsning aktiveras på två olika sätt: antingen genom att

- släppa gasen under körning eller
- genom att trycka in bromshandtaget under körning.

Den regenerativa bromskraften beror inte på hur mycket bromshandtaget trycks in. Responsen för regenerativ bromsning kan väljas av användaren men beror även på batteriets laddningsnivå. När laddningsnivån är hög minskar möjligheten att vinna fördelar från regenerativ bromsning.

Regenerativ bromsning konfigureras till något av lägena LOW, MEDIUM och HIGH (låg, medel, hög), som ställs in med vänster- och högerpilarna bland navigeringsknapparna. Regenerativ bromsning kan anpassas när som helst. Om ditt fordon har ett äldre operativsystem kanske ändringar av regenerativ bromsning endast kan utföras i ett körläge. För utförligare information om regenerativ bromsningsnivå, se **Section 8.4.5 - Navigeringsknappar**.

## 11.5 Upprätthålla tillräcklig laddning

### **⚠ CAUTION**

**FÖRSIKTIGHET** – Om batteriladdningen hålls vid alltför låg nivå (under 10 %) kan det orsaka skador på batteriet. Under längre perioder mellan körningarna rekommenderas att snöskotern lämnas ansluten till elnätet. Mer information finns i **Section 13.14 - Förvaring av snöskotern**.

Se **Section 8.9 - Display** för information om driftdata som visas på displayen. Kontrollera batteriets laddningsnivå inför varje körning.

Laddningsnivån ska vara tillräcklig för den planerade åkturen. Taiga erbjuder inte bogserings- eller bärgningstjänster.

## 11.6 Inkörning av drivmattan

För nya drivmattor krävs det en inkörningsperiod på 160 km. Under inkörningsperioden ska du:

- Undvika höga hastigheter.
- Inte bogsera något.
- Undvika snabba starter och plötsliga stopp.

Kontrollera drivmattans bandspänning och inriktning efter inkörningsperioden.

## 11.7 Buller och vibrationer

Elfordon har en tystgående drivenhet (motor). Bullervolymen som genereras av Taigas drivenhet är endast i enstaka fall högre än bullervolymen från den omgivande miljön.\* Merparten av det ljud som föraren hör under normal drift, är ljudet som uppstår av drivmattans i kontakt med underlaget samt aerodynamiskt ljud relaterat till hastighet. Taigas drivenhet ger också smidig körning. Vibrationer som upplevs av föraren beror främst på körstil och den aktuella terrängen.

\*Buller från drivenheten (motor) har testats med utrustning kalibrerad enligt ISO 11201.

# 12 Stänga av/parkera

## 12.1 Kontroller efter avslutad körning

I slutet av varje körning ska snöskotern inspekteras. På så sätt säkerställer du att snöskotern är redo att användas nästa gång. Om reparationer eller justeringar måste utföras, får du veta det i god tid före nästa körning. Utför följande efter att du har tagit bort tändningsnyckeln från hållaren och verifierat att drivenheten (motor) är avstängd:

- Rengör snöskotern genom att ta bort skräp, smuts och saltrester.
- Gör samma kontroller som vid inspektionen före körning. Se **Section 6.2 - Checklista före körning** .
- Använd om möjligt ett överdrag för att skydda den rengjorda snöskotern.

## 13 Service och underhåll

### 13.1 Serviceschema

#### 13.1.1 Dagliga/regelbundna kontroller

Innan du utför regelbundna servicekontroller, se till att alla inspektioner före körning har slutförts. Se **Section 6.2 - Checklista före körning** .

### 13.2 Servicerutiner

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Utför ingen service eller reparation av snöskotern och utför inga modifieringar som inte beskrivs i serviceschemat. Service, reparationer eller modifieringar som utförs i strid mot serviceschemat, och som inte har godkänts av Taiga, kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Sådana åtgärder kan även leda till att garantin upphör att gälla. Om inte rutinemässiga underhållsåtgärder utförs kan snöskoterns säkerhet försämrast.

#### **📌 NOTICE**

**OBSERVERA** – Använd endast Taiga-godkända delar om en komponent måste bytas ut.

## 13.3 Rengöring

### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – Använd ENDAST milt rengöringsmedel och vatten, eller rengöringsmedel som är särskilt avsett för det föremål som ska rengöras, t.ex. vinylrengöringsmedel.

Rengör ALDRIG något på snöskotern med följande rengöringsmedel, som kan orsaka skador på lacken, dekalerna, plast och vinylkomponenter:

- Rengöringsmedel innehållande slipmedel
- Petroleumbaserade lösningsmedel som mineralsprit och förtunningsmedel
- Klorerade lösningsmedel
- Alkohol
- Ammoniak
- Starka lösningsmedel, som aceton eller toluen

### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – Använd inte batteripolfett eller kontaktspray på elektriska anslutningar. Sådana ämnen kan reagera kemiskt och bilda föroreningar på komponenterna, vilket kan leda till överhettning och komponentfel.

### 13.3.1 Högtryckstvätt

#### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – Använd ALDRIG högtryckstvätt för att rengöra snöskotern. Högtrycksstrålarna kan skada komponenterna. Använd endast vatten med tryck som i en vanlig trädgårdsslang och tillhörande munstycke.

### 13.3.2 Laddningsport

#### NOTICE

**OBSERVERA** – Använd inte vätskor eller starka kemikalier för att rengöra laddningsporten.

#### WARNING!

**WARNING** – Använd endast en icke-ledande borste eller ett lämpligt rengöringsverktyg för att avlägsna smuts och skräp från området runt laddningsporten. Håll den elektriska anslutningen fri från skräp och vätskor som kan orsaka skador på laddningsstiften eller fel i laddningsfunktionen.

### 13.3.3 Säten

#### WARNING!

**WARNING** – Använd vid behov ett halkfritt vinylskydd på sätet och andra ytor. Används ett halt vinylskydd kan det leda till att föraren ramlar av snöskotern och skadar sig.

På sätet och andra vinylklädda ytor ska du endast använda rengöringsmedel som är avsedda för vinyl. Använd inte vanliga hushållsrengöringsmedel, som kan skada vinylens skyddande beläggning. När du inte använder snöskotern kan du använda ett snöskoterskydd/överdrag för att skydda vinyl- och gummiytor mot skadligt UV-ljus. Se till att skyddet har öppningar som säkerställer nödvändigt luftflöde.

### 13.3.4 Reglage och displayer

Rengör displayytan med en ren mikrofiberduk och ett rengöringsmedel för LCD-skärmar. Några saker att undvika:

- Använd inte pappershanddukar eller andra dukar som kan repa displayen.
- Använd inte vanliga medel för hushållsrengöring, t.ex. fönsterputs.
- Tryck inte hårt på displayen när du rengör den, utan använd endast ett lätt tryck.
- Rengör gummireglagen med ett mildt rengöringsmedel och vatten.

## 13.4 Justering av fjädring

### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Justering av fjädringskomponenterna påverkar snöskoterns köregenskaper och prestanda. Snöskotern har byggts enligt validerade justeringsspecifikationer. Om du behöver justera den främre fjädringen ska du ställa den vänstra och den högra fjädringskomponenten till samma inställning med fjädringsvreden.

Testa ändringen genom att köra med låg hastighet i känd terräng innan du ger dig ut på en längre tur. Gör om justeringen vid behov.

**Beaktas inte den här varningen kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

Justering av fjädringskomponenter påverkar andra komponenters rörelser under körning. Utför en justering i taget. Efter varje justering ska du testa snöskoterns köregenskaper och sedan justera igen eller utföra nästa justering.

**⚠ WARNING!****VARNING** – Vid justering av fjädringskomponenter:

- Se till att tändningsnyckeln har tagits bort, för att förhindra oavsiktlig aktivering av snöskotern.
- Var medveten om din lyftkapacitet. Fråga om hjälp och använd en lyftanordning när du ska lyfta snöskotern innan du utför justeringar.
- Staga upp snöskoterns fram- eller bakdel med en lämplig, stabil ställning.

Vidtas inte lämpliga försiktighetsåtgärder inför och under justeringsarbete kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Vid behov, kontakta Taiga eller din Taiga-tjänstleverantör för att få hjälp.

Problem	Rekommenderad åtgärd
Den främre fjädningen är "ryckig".	Kontrollera skidornas inriktning. Minska den främre fjädningens fjäderförspänning. Öka centralfjäders förspänning. Minska den bakre fjäders förspänning.
Den bakre fjädningen bottenar.	Öka den bakre fjäders förspänning. Öka centralfjäders förspänning. Förläng balataremmen.
Överdrivet stor lyftning av skidorna vid svängning eller acceleration.	Öka den bakre fjäders förspänning. Förkorta balataremmen.
Tungstyrt vid acceleration.	Minska den bakre fjäders förspänning. Förläng balataremmen.

### 13.4.1 Justering av stötdämparens fjäderförspänning

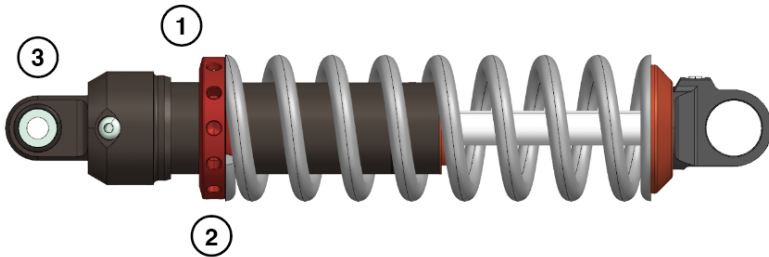


Figure 43: Stötdämparfjäder

1. För att justera, skruva loss låsringen (1) och vrid sedan justeringsringen (2) för att ställa in fjäderförspänningen. Vrid ringen medurs (från toppen (3) av stötdämparen) för att öka fjäderförspänningen, och vrid ringen moturs för att minska fjäderförspänningen.
2. När önskad inställning har nåtts drar du åt låsringen mot justeringsringen.

### 13.4.2 Justering av främre fjäder

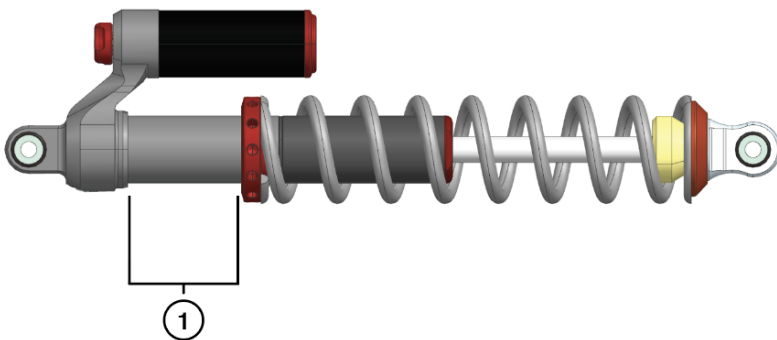


Figure 44: Elka® framfjäder



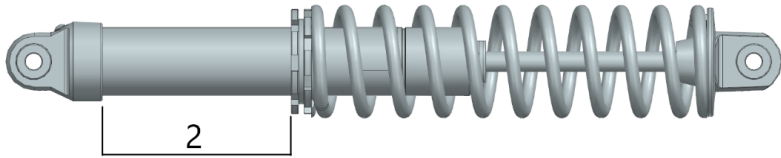


Figure 45: Taiga framfjäder

Justera de främre fjädrarna lika mycket på varje sida. Justering av de främre stötdämparnas fjädrar påverkar både den främre fjädringen och styrresponsten. Fabriksinställningarna är:

Fjädringstyp	Förspänning [mm]
Taiga-fjädring (Figure 45)	Mått 2 = 118
Elka®-fjädring (Figure 44)	Mått 1 = 70

Ökning av den främre fjäderns förspänning:

- Gör den främre fjädringen styvare.
- Ger ökad styrförmåga.
- Ökar stötdämpningen.
- Höjer snöskoterns front.

Minskning av den främre fjäderns förspänning:

- Gör den främre fjädringen mjukare.
- Ger lättare styrförmåga.
- Sänker fronten på snöskotern.

### 13.4.3 Justering av centralfjäder

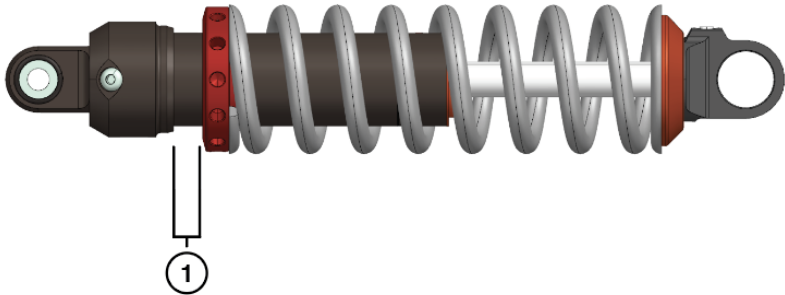


Figure 46: Elka® centralfjäder

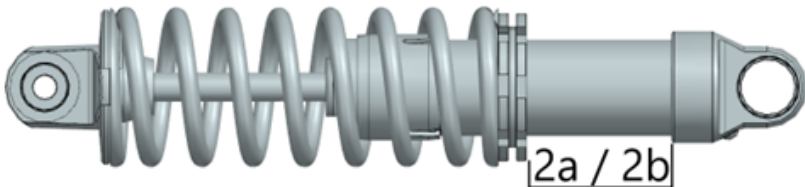


Figure 47: Taiga centralfjäder

Ändrar du centralfjäderens förspänningen, ändras snöskoterns köregenskaper, stötdämpning och styrkraft. Justeringen av centralfjäderens förspänning ökar eller minskar trycket på drivmat-tans främre del, vilket påverkar körprestandan i djup snö. Fabriksinställningarna är:

Fjädringstyp	Förspänning [mm]
Taiga-fjädring (Figure 47)	Mått 2a (PN06881) = 45, Mått 2b (PN14071) = 64
Elka®-fjädring (Figure 46)	Mått 1 = 23

\*För Taiga-fjädringen trycks ett artikelnummer på (PN) på stötdämparen, för identifiering av rätt värde. Ökning av centralfjäders förspänning:

- Lättare styrning.
- Ökar stötdämpningsförmågan.

Minskning av centralfjäders förspänning:

- Tyngre styrning.
- Minskar stötdämpningsförmågan.

#### 13.4.4 Justering av bakre fjäder

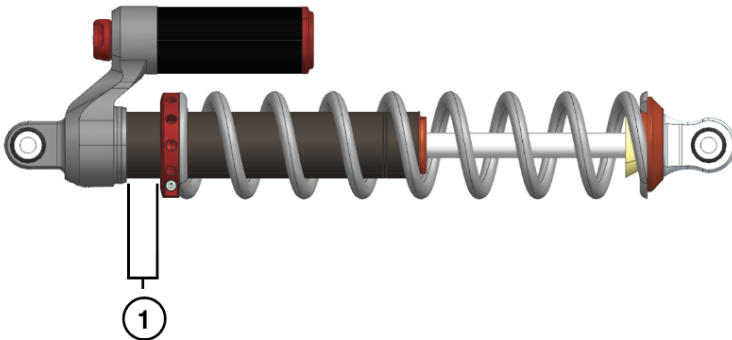


Figure 48: Elka® bakre fjäder

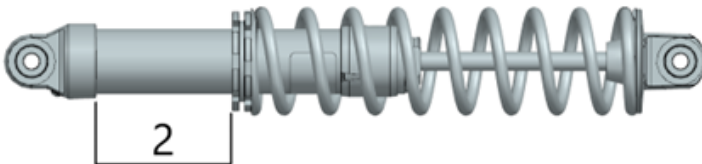


Figure 49: Taiga bakre fjäder

Justering av den bakre fjäderns förspänning påverkar körhöjd, lastfördelning, körkomfort och köregenskaper. Fabriksinställningarna är:

Fjädringstyp	Förspänning [mm]
Taiga-fjädring (Figure 49)	Mått 2 = 89
Elka®-fjädring (Figure 48)	Mått 1 = 21

Ökad förspänning i centralfjädern resulterar i:

- Högre bakvagn.
- Ökad stötdämpning.
- Tyngre styrning.

Minskad förspänning i centralfjädern resulterar i:

- Lägre bakvagn.
- Minskad stötdämpning.
- Lättare styrning.
- Bättre köregenskaper i djup snö.

### 13.4.5 Justering av spårvidd

Avståndet mellan skidorna är inte justerbart.

## 13.5 Drivmatta

### 13.5.1 Inspektion av drivmatta

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Inspektera aldrig drivmattan när drivenheten (motor) är aktiv. Håll aldrig upp snöskotern eller stå bakom den när mattan drivs med hjälp av gasreglaget. En lös drivmatta eller kringflygande skräp kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

1. Ta bort tändningsnyckeln från nyckelhållaren. Nödbrytaren ska vara inkopplad (intryckt), för att förhindra oavsiktlig aktivering/drift.
2. Lyft upp snöskoterns bakre del och palla upp den på ett lämpligt snöskoterstöd.
3. Bär handskar och rotera drivmattan manuellt.
4. Undersök drivmattan med avseende på skador:
  - Revor eller hål i drivmattan.
  - Separering av gummimattans skikt.
  - Exponerade fibrer i mattan.
  - Saknade eller skadade mattstyrningskomponenter/-mattskoningar.
  - Överdrivet slitage.

Om drivmattan har skador ska du kontakta Taiga eller din Taiga-tjänstleverantör för utbyte.

### 13.5.2 Kontroll och justering av mattspänning

Tändningsnyckeln ska tas bort och nödbrytaren ska vara inkopplad (intryckt), för att förhindra oavsiktlig aktivering och/eller manövrering.

**🔧 NOTICE**

**OBSERVERA** – Justera mattspänningen först när bandet har värmts upp och är mer flexibelt. I annat fall är mattan för styv för att kunna justeras korrekt.

1. Ta bort tändningsnyckeln från hållaren och koppla in (tryck in) nödbrytaren, för att förhindra oavsiktlig aktivering och/eller manövrering.
2. Lyft upp snöskoterns bakre del och palla upp den på ett lämpligt snöskoterstöd. Aktivera drivenheten (motor) för att rotera drivmattan så att den värms upp och blir flexibel.
3. Mät 7 kg för 38,1 mm mattförskjutning 585 mm från bakaxeln.

Korrigerar mattspänningen genom att lossa tomgångsaxelns bultar och båda låsmuttrarna och sedan dra åt eller lossa justerskruvarna.

### 13.5.3 Kontroll och justering av mattans inriktning

**⚠ WARNING!**

**WARNING** – Tändningsnyckeln ska tas bort och nödbrytaren ska vara inkopplad (intryckt), för att förhindra oavsiktlig aktivering/manövrering.

1. Ta bort tändningsnyckeln från hållaren och stäng av snöskotern genom att hålla in start/stopp-knappen.
2. Lyft upp snöskoterns bakre del och palla upp den på ett lämpligt snöskoterstöd.
3. Sätt tillbaka tändningsnyckeln i hållaren och aktivera drivenheten (motor) för att låta drivmattan rotera långsamt i ca fem varv. Låt drivmattan stanna av sig själv, dvs. utan att du bromsar.

4. Inspektera mattans inriktning för att se till att mattan är centrerad i förhållande till skenorna.
5. Om mattan är ocentrerad, lossar du tomgångsaxelns bult och drar åt justerskruven på den sida där det är störst avstånd mellan glidskenan och mattledarna.
6. Aktivera drivenheten (motor) för att rotera mattan ca fem varv och kontrollera dess inriktning.
7. Vid behov justerar du inriktningen på nytt.
8. När inriktningen är klar drar du åt tomgångsaxelns bult och justeringsskruvens låsmuttrar.

#### **13.5.4 Inspektion av glidskenor**

1. Glidskenorna är plastkomponenter som styr mattan under körning. Glidskenorna (som sitter fast under skenorna) slits ned och måste bytas ut när slitaget har nått en viss gräns.
2. Vanligtvis behöver glidskenorna bytas ut vid efter 3 000–5 000 km körning.
3. Kontrollera glidskenornas slitagelinje för att se om de behöver bytas. Slitagelinjen är vanligtvis placerad på glidskenans sida och löper längs hela glidskenans längd.
4. Vanligtvis slits glidskenorna snabbast vid mattans främre del, där skenorna böjer av nedåt.
5. Byt ut glidskenorna om slitagelinjen nästan har nåtts.
6. Kontakta din Taiga-tjänstleverantör för information om delar och installationssupport.

## 13.6 Justering av styrning

### 13.6.1 Inspektion och byte av styrstål



Figure 50: Styrstål

#### **⚠ WARNING!**

**WARNING** – Alltför slitna skidor och/eller styrstål minskar styrförmågan, vilket kan leda till allvarliga personskador, materiella skador eller dödsfall.

1. Ta bort tändningsnyckeln från hållaren och stäng av snöskotern.
2. Lyft och palla upp snöskoterns front så att avståndet mellan skidorna och marken är ca 15 cm.
3. Ta bort fästansordningarna som håller fast styrstålet.
4. Bänd bort styrstålet från skidan.



5. Montera det nya styrstålet och fixera det med fästanelningarna.

**⚠ WARNING!**

**WARNING** – Felaktig inriktning eller justering av skidan kan leda till försämrad kontroll över styrningen, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Gör inga försök att ändra skidans inriktning. Kontakta Taiga eller din Taiga-tjänstleverantör vid behov.

### 13.7 Justering av styre

Styret och styrblocket kan justeras vid behov. Du kan justera styrets höjd genom att ändra styrblockets vinkel. Om du ändrar styrets vinkel, ändras orienteringen hos komponenter som gasreglage, bromshandtag och knappklustret. Som standard är styrblocket parallellt med styrstången.

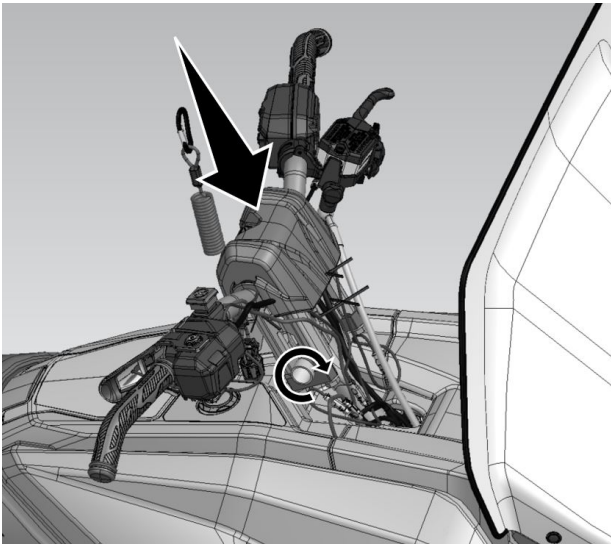


Figure 51: Rotation av styre

För att justera styrblocket:

1. Använd en 13 mm skruvnyckel för att lossa de fyra bultarna. När bultarna lossnar ska du hålla i styrblocket så att blocket inte slår i snöskoterns paneler.
2. Justera styrblocket till önskad vinkel.
3. Dra åt bultarna igen. Dra åt bultarna jämnt för att säkerställa att styrblocket inte är ojämnt.
4. Dra åt bultarna till 15 Nm.

För att justera styrets orientering:

Observera: Styrblockets kåpa måste tas bort och det behövs 200 mm buntband.

1. Montera buntbanden för att hålla styrblocket på plats.
2. Använd en 13 mm skruvnyckel för att lossa de fyra bultarna. När bultarna lossnar ska du hålla i styret så att det inte slår i snöskoterns paneler..
3. Justera styret till önskad vinkel.
4. Dra åt bultarna igen. Dra åt bultarna jämnt för att säkerställa att styrblocket inte är ojämnt.
5. Dra åt bultarna till 15 Nm.

## 13.8 Smörjning av fjädring

Smörj den bakre fjädringen med hjälp av smörjniplarna och ett lågtemperaturfjädringsfett.

## 13.9 Reglage och vätskor

### 13.9.1 Kontrollera/fylla på bromsvätska

#### **▲ CAUTION**

**FÖRSIKTIGHET** – Gör dig av med all oanvänd bromsvätska när du har öppnat en ny flaska. Bromsvätska absorberar snabbt fukt från luften, vilket försämrar dess effektivitet och bromsverkan.

Håll huvudcylinderns lock fritt från smuts. Smuts i bromssystemet orsakar skador på bromsfunktionerna. Torka upp vätskespill – spill kan orsaka skador på snöskoterns komponenter. Bromsvätskenivån är synlig genom behållaren. Vätskenivån ska nå upp till påfyllningslinjen. Ta bort behållarlocket och fyll på DOT 4-bromsvätska vid behov. Montera behållarlocket direkt efter att du har fyllt på bromsvätska. Byt bromsvätska minst vartannat år, mot ny DOT 4 högtemperaturbromsvätska eller en likvärdig produkt.

## 13.10 Inspektion och byte av bromsbelägg

#### **▲ WARNING!**

**WARNING** – Att använda fordonet med bromsbelägg som är slitna, förorenade eller skadade påverkar bromsförmågan. Kör inte snöskotern om du lägger märke till några plötsliga förändringar i bromsverkan.

### 13.10.1 Inspektion av bromsbelägg

Kontrollera bromsbeläggens tjocklek och funktion efter varje körperiod om 1 500 km eller var 6:e månad, beroende på vad som inträffar först. Innan du påbörjar nedanstående rutin, se till att du har tillgång till ersättningsbultar för bromsskyddet.

Vid behov, kontakta Taiga eller din Taiga-tjänstleverantör för support.

Så här inspekterar du bromsbelägg:

1. Använd en torxnyckel av typ T30 för att ta bort de två (2) bromsskydds-bultarna som sitter på vänster sida.

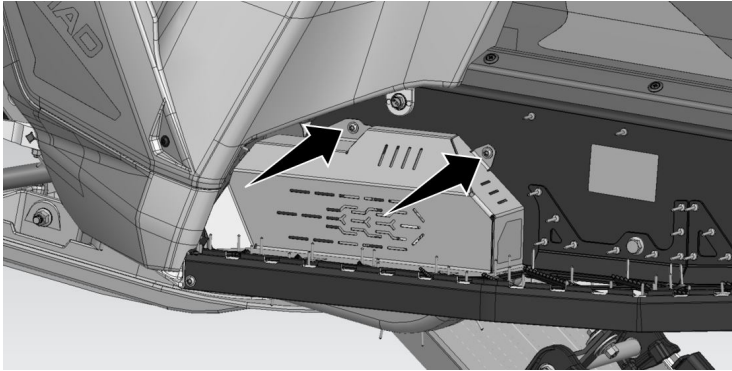


Figure 52: Bromsskydd och bultar

2. Kassera de borttagna bultarna.
3. Ta bort bromsskyddet genom att dra det samtidigt mot fordonets sida och bakåt.
4. Använd ett lämpligt mätverktyg för att mäta hur mycket bromsmaterial som finns kvar på bromsbeläggen.

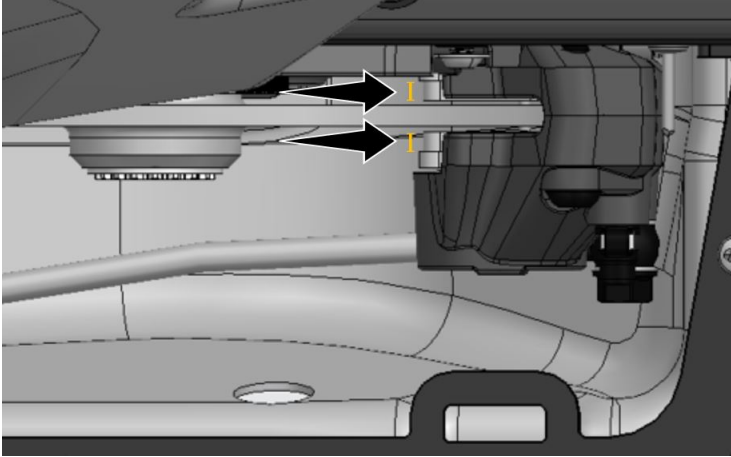


Figure 53: Mätning av bromsbeläggens tjocklek (vy uppifrån)

5. Om tjockleken hos **NÅGOT AV** bromsbeläggen är mindre än 1,25 mm ska du byta ut bromsbeläggen genom att följa instruktionerna i **Section 13.10.2 - Byte av belägg** . Om inget byte behövs, fortsätt till nästa steg.
6. Sätt tillbaka bromsskyddet genom att upprepa steg 1–3 i omvänd ordning och använda de två ersättningsbultarna. (Ersättningsbultar: Taiga-artikelnnummer H10950)
7. Dra åt alla bultar till 10 Nm.

### 13.10.2 Byte av belägg

#### ⚠ NOTICE

**OBSERVERA** – Tryck inte in bromshandtaget medan bromsbeläggen tas bort från bromsoket.

Inspektera bromsbeläggens tjocklek enligt instruktionerna i **Section 13.10.1 - Inspektion av bromsbelägg** . Följ nedanstående instruktioner om bromsbeläggen behöver bytas.

**(Referens: Taiga servicesats för bromsbelägg - P08257)**

Så här byter du bromsbeläggen:

1. Använd en torxnyckel av typ T30 för att ta bort de två bromsskyddsbultarna (som sitter vid det vänstra fotsteget).
2. Kassera de två bultarna.
3. Skruva loss och ta bort beläggets låsstift (1) och hållfjäder (2). Spara dessa delar för återinstallation.

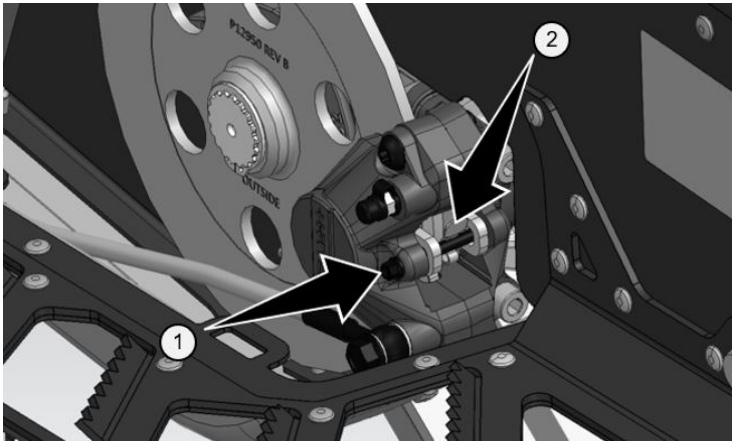


Figure 54: Låsstift (1) och hållfjäder (2)

4. Ta bort de gamla bromsbeläggen.
5. Inspektera bromsoket (3), kolven (4) och skivan (5) avseende tecken på slitage eller vätskeläckage.

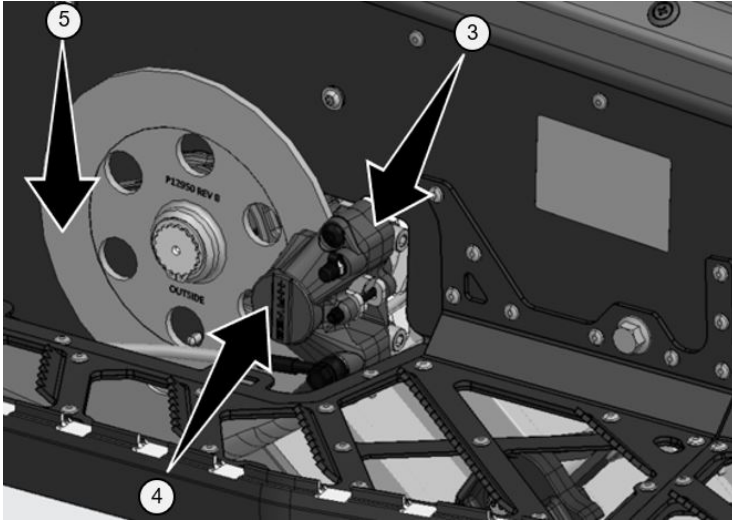


Figure 55: Brossok (3), kolv (4) och skiva (5) för inspektion

6. Rengör brossoket med en ren trasa.
7. Montera nya belägg (Taiga servicesats för brossbelägg): P08257) genom att följa instruktionerna på förpackningen.
8. Sätt tillbaka brossbeläggets låsstift och hållfjäder. Placera hållfjädern i enlighet med figuren nedan.

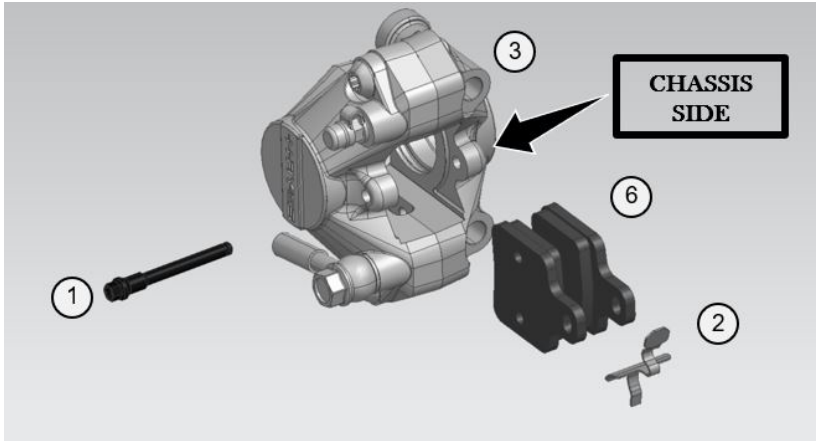


Figure 56: Återmontering av nya bromsbelägg (6) på bromsoket (3) med hållfjäder (2) och låsstift (1)

9. Dra åt låsstiftet till 8 Nm.
10. Sätt tillbaka bromsskyddet och skruva fast det med de två ersättningsbultarna (Taigas artikelnummer: H10950).
11. Dra åt bultarna till 10 Nm.



## 13.11 Justering av strålkastare

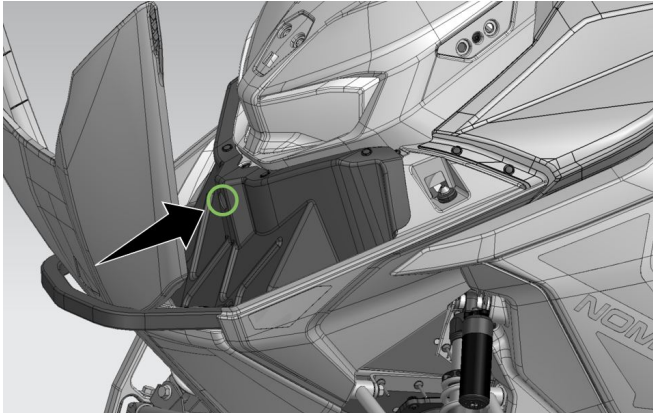


Figure 57: Genomföring för strålkastare

För att justera snöskoterns strålkastare:

1. Starta fordonet med tändningsnyckeln borttagen. Vänta tills strålkastarna har tänts. Håll tändningsnyckeln borttagen medan du utför strålkastarjusteringen. Det säkerställer att snöskotern hålls i vänteläge (tomgång) under hela justeringsprocessen.
2. Leta reda på genomföringshålet i mitten av den bakre panelen inne i förvaringsfacket. Hålet är centrerat på fordonet.
3. Använd en torxnyckel av storlek T30 för att rotera strålkastarnas justeringssskruv så att strålkastarnas lutning ändras.
  - Roter justeringssskruven medurs för att sänka ljuskäglorna.
  - Roter justeringssskruven moturs för att höja ljuskäglorna.

**⚠ CAUTION**

**FÖRSIKTIGHET** – Strålmönstret kan ändras beroende på en rad faktorer, t.ex. miljöförhållanden och fordonets last. Strålkastarna ska alltid vara justerade för maximal sikt.

**13.12 Batteri**

Litiumjonbatteriet är en förseglad enhet som är integrerad i snöskotern, för maximal effektivitet och robusthet. Batteriet kräver inget regelbundet underhåll och får endast servas av Taiga eller en auktoriserad representant.

**13.13 Kylning/uppvärmning av batteri**

Nomad-skoterns värmehanteringssystem har en fristående, slutna vätskekyllkrets. Det säkerställer korrekt funktion inom hela driftområdet. Batteriets värmehanteringssystem fungerar automatiskt och kräver inget underhåll från användaren.

**13.14 Förvaring av snöskotern****⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Regler för förvaring av snöskotern:

- Förvara inte snöskotern i direkt solljus.
- Packa inte in snöskotern i plast eller annat material som inte "andas".

Utöver normal rengöring behöver snöskotern inte förberedas för förvaring. Om snöskotern ska ställas undan för dagen, eller om den ska förvaras under en längre period, se **Section 13.3 - Rengöring**.

Om det finns möjlighet ska snöskotern förvaras inomhus. Använd ett snöskoterkapell för att skydda snöskotern mot damm och smuts. Om snöskotern förvaras utomhus, skydda ytskikten genom att använda ett

snöskoterkapell. Skydda snöskotern mot direkt solljus. Se till att underhålla snöskoterkapellet med samma omsorg som andra delar av snöskotern.

### 📌 NOTICE

**OBSERVERA** – Om snöskotern ska förvaras under en längre period måste laddningsnivån vara 60–80 %. Under längre förvaringsperioder rekommenderar vi att du kontrollerar laddningsnivån varje månad.

## 14 Felsökning

Använd följande lista om det uppstår något problem med snöskotern:

- Kontrollera om felkoder visas på fordonets instrumentpanel.
- Om en felkod visas, börja med att åtgärda det aktuella problemet.
- Om du inte hittar orsaken, kontakta Taiga genom att fylla i formuläret på [www.taigamotors.com/contact](http://www.taigamotors.com/contact). Alternativt kan du kontakta en auktoriserad Taiga-tjänstleverantör. Inkludera alltid fordonets chassinummer vid eventuell korrespondens.

### 14.1 Återställning av fordon

Fordonet kan återställas med en normal avstängning, då du håller start/stopp-knappen intryckt i 3 sekunder och sedan släpper den och därefter aktiverar fordonet som vanligt (med start/stopp-knappen).

### 14.2 Felindikering

Felinformation och indikeringar visas som popup-meddelanden på displayen. På displayen visas meddelanden och felkoder.

Vissa av dem kan innebära att snöskotern inte går att köra, i syfte att skydda fordonet och föraren.

<b>Meddelande</b>	<b>Felsökningsåtgärd</b>
B0025 - Överström, batteri	Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0026 - Överström batteri	Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0027 - Hög temperatur, batteri	Låt fordonet svalna och starta sedan om det. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0028 - Låg temperatur, batteri	Låt fordonet bli varmt och starta sedan om det. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0029 - Underspänning, batteri	Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0030 - Fel på strömgivare	Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0031 - Batterifel	Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0032 - Överspänning, cell	Starta om fordonet. Låt fordonet stå i 5 minuter. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
B0033 - Underspänning, cell	Starta om fordonet. Låt fordonet stå i 5 minuter. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.

Meddelande	Felsökningsåtgärd
B0110 - DCDC felfunktion	Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
C0001 - Laddarlås, ställdonsfel	Kontrollera om det finns skräp eller annat material i laddningsportens ingång. Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.
C0034 - Laddare, strömförlust	Kontrollera att laddningsutrustningen har strömförsörjning. Starta om fordonet. Om problemet kvarstår, kontakta Taigas serviceavdelning.

### 14.3 Om fordonet inte kan sättas i körläge

Om snöskotern inte kan sättas i körläge, kontrollera följande:

- Att en laddningskontakt är ansluten till snöskotern.
- Att inget popup-meddelande visas på displayen.
- Att tändningsnyckeln finns (eller är giltig) och att den är placerad på hållaren.

#### **⚠ NOTICE**

**OBSERVERA** – Om en startnyckel registreras men är ogiltig visas ett meddelande om det på displayen. Kontakta Taiga eller din Taiga-serviceleverantör för att få hjälp med att parkoppla nyckeln till din snöskoter.

1. Kontrollera att gasreglaget inte är blockerat och att det har förts tillbaka helt till vänteläget.
2. Prova att trycka på start/stopp-knappen igen.

3. Om körläget inte aktiveras ändå, startar du om fordonet genom att hålla in start/stopp-knappen i 3–5 sekunder och sedan släppa knappen. Fordonet stängs då av. Efter 10 sekunder trycker du på start/stopp-knappen, så aktiveras fordonet på vanligt sätt.
4. Prova att trycka på start/stopp-knappen igen.
5. Om snöskotern fortfarande inte aktiveras, kontakta Taiga eller din Taiga-tjänstleverantör för att få hjälp.

## 15 Förklaring om överensstämmelse

### 15.1 Elektromagnetisk strålning

Snöskotern Nomad innehåller följande utrustning:

- FCC ID: MCQ-CCIMX8MN / IC: 1846A-CCIMX8MN
- FCC ID: MCQ-XB3M1 / IC: 1846A-XB3M1
- FCC ID: 2A8MUA11638 / IC:28910-A11638

### 15.2 Förklaring om överensstämmelse — FCC-2A8MUA11638 / IC: 28910- A11638

Följande information om överensstämmelse gäller för Nomad-snöskoterns strålningsavgivande nyckelmodulen ("modulen"):

*The following compliance-related information applies to the Nomad snowmobile radio-emitting Key Module ("Module"):*

#### 15.2.1 Kanada – förklaring om överensstämmelse

Modulen överensstämmer med Innovation, Science and Economic Development Canadas licensfria RSS-krav. Drift får ske om följande två villkor uppfylls:

1. Enhet får inte orsaka interferens.
2. Denna enhet måste acceptera all interferens, inklusive sådan som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

*The Module complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:*

- 1. This device may not cause interference.*
- 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.*

## **15.2.2 USA – förklaring om överensstämmelse**

Modulen har testats och befunnits uppfylla kraven för en digital enhet av klass B, enligt del 15 i FCC-reglerna. Gränsvärdena är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig interferens i bostadsinstallationer. Modulen genererar, använder och kan avge radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka interferens som stör radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att interferens inte uppstår i en viss installation. Om modulen orsakar störningar i radio- eller televisionsmottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och starta om utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen genom att utföra en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag i en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Rådfråga Taiga eller en erfaren radio/TV-tekniker.

Modulen uppfyller kraven enligt del 15 i FCC-reglerna. Drift får ske om följande två villkor uppfylls:

1. Enheten får inte orsaka skadlig interferens.
2. Enheten måste acceptera all inkommande interferens, inklusive sådan som kan orsaka oönskad funktion.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen har godkänts av Taiga kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

*The Module has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. The Module generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.*

*If the Module does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:*

- Reorient or relocate the receiving antenna.*
- Increase the separation between the equipment and receiver.*
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.*
- Consult Taiga or an experienced radio/TV technician for help.*

*The Module complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:*

- 1. this device may not cause harmful interference, and*
- 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.*

*Changes or modifications not expressly approved by Taiga could void the user's authority to operate the equipment.*

### **15.2.3 Förklaring om radiofrekvent strålning**

Modulen uppfyller FCC:s och ISED:s gränsvärden för radiofrekvent strålningsexponering som fastställts för en okontrollerad miljö. Denna sändare får inte samlokaliseras eller användas tillsammans med någon andra antenner eller sändare. För att undvika att FCC:s och ISED:s gränsvärden



för radiofrekvent strålningsexponering överskrids, får denna enhet endast användas om avståndet mellan antennen och din kropp är minst 20 cm vid normal drift. Användaren måste följa de specifika användningsinstruktionerna för att säkerställa överensstämmelse med kraven för radiofrekvent strålning.

*The Module complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC and ISED radio frequency exposure limits, this equipment operated with minimum distance 20 cm (7,87 inches) between the antenna and your body during normal operation. Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance.*

### **Ansvarig part**

För Kanada — Taiga Motors Inc.  
För USA — Taiga Motors America Inc.  
2695 Dollard Avenue  
Montreal, QC H8N 2J8, Canada  
legal@taigamotors.ca

## 15.3 EU-försäkran om överensstämmelse



### EU DECLARATION OF CONFORMITY

In accordance with 2006/42/EC

Under the sole responsibility of the manufacturer:

Taiga Motors Inc.  
480 Av. Lafleur  
Montreal, QC, Canada  
H8R 3H9

the undersigned authorized representative declares that the following product:  
NOMAD PRO

having vehicle identification number structured as:  
2SKTNAABxxxxxxx:

complies with the relevant provisions of the following directives and regulations:

Machinery Directive 2006/42/EC	ISO 12100:2010
Low Voltage Directive 2014/35/EU	IEC 60204-1:2016+AMD1:2021 CSV
Radio Equipment (RED) Directive 2014/53/EU	ETSI EN 300 330 V2.1.1
Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive 2014/30/EU	IEC 61000-4:2020 IEC 61000-3:2021

All documentation will be held for the review at the address mentioned above.

Paul Achard  
Vice-President and Chief of Engineering, Technical Management  
Taiga Motors Inc., Montreal

Montreal, QC  
November 24<sup>th</sup>, 2023

## 16 Garanti

### 16.1 Omfattning för Taiga Motors begränsade garanti och garantiperiod

För ditt nya Taiga-fordon ger Taiga Motors Inc. ("**Taiga**") en BEGRÄNSAD GARANTI som gäller under den häri angivna tidsperioden och som omfattar material- och fabrikationsdefekter, förutsatt att fordonet installeras, konfigureras, används, underhålls och förvaras i enlighet med instruktionerna och rekommendationerna från Taiga, inklusive Taiga-instruktionsboken. Taiga tillhandahåller följande begränsade garantier:

1. För **konsumenter**:
  - BEGRÄNSAD GARANTI SOM GÄLLER I TRE (3) ÅR ELLER EN KÖRSTRÄCKA PÅ TIOTUSEN KILOMETER (10 000 KM), beroende på vad som inträffar först. Garantin, som gäller förutsatt att fordonet används i fritidssyfte, omfattar material- eller fabrikationsdefekter hos fordonets drivlina.
2. För **kommersiella operatörer**:
  - • BEGRÄNSAD GARANTI SOM GÄLLER I TVÅ (2) ÅR ELLER EN KÖRSTRÄCKA PÅ SJUTUSENFEMHUNDRA KILOMETER (7 500 KM), beroende på vad som inträffar först. Garantin, som gäller för kommersiellt användande av fordonet, omfattar material- eller fabrikationsdefekter hos fordonets drivlina.
3. Dessutom, för **alla köpare**: en ETT (1) ÅRS begränsad garanti som gäller för normalt användande av fordonet och omfattar material- eller fabrikationsdefekter hos alla komponenter i fordonet.

Drivlinan består av fordonets drivenhet (motor) och batteriets högspänningskomponenter.

## 16.2 Överföring av garanti

Garantin kan överföras till fordonets nästa köpare innan garantiperioden löpt ut. En sådan överföring innebär dock inte att den ursprungliga garantiperioden förlängs. Överföringen av garantin ska registreras hos Taiga genom att skriva till Taiga på följande e-postadress: [ownershiptransfer@taigamotors.ca](mailto:ownershiptransfer@taigamotors.ca).

## 16.3 Ansvarsbegränsning

Taigas ansvar för eventuella material- eller fabrikationsdefekter enligt denna begränsade garanti ska begränsas till reparation av Taiga-fordonet hos en utomstående tjänstleverantör som uttryckligen har godkänts av Taiga ("**Taiga-tjänstleverantör**") eller någon annan av Taiga anvisad plats/part. Alternativt kan Taiga, enligt eget gottfinnande, välja att fordonet byts mot ett annat fordon. Taiga ersätter tjänstleverantörer som utför arbete under denna garanti. Delar som används vid reparationer som omfattas av garantin, omfattas av den begränsade garantin under återstoden av fordonets garantiperiod. Alla delar som byts ut (dvs. delar som tas bort från fordonet och ersätts med nya delar) under en sådan garantireparation blir Taigas egendom. De begränsade garantiperioderna börjar när fordonet levereras till den ursprungliga köparen.

## 16.4 Garantins omfattning och begränsningar

Taigas fordon är konstruerade för många års tillförlitlig användning när de används och underhålls i enlighet med Taigas instruktioner och rekommendationer. Dock finns det risk för felaktigt användande av fordonet eller för icke godkända modifieringar av fordonet. Därför gäller följande för den begränsade garanti som fordonet omfattas av: Den begränsade garantin gäller inte för fordon som har reparerats, ändrats eller modifierats av någon annan än Taiga eller en Taiga-tjänstleverantör. Den begränsade garantin gäller inte (i) fordon som har utsatts för felaktigt användande eller försumlighet eller som har ingått i en trafikolycka; (ii) fordon som inte används i enlighet med Taigas instruktioner, och (iii) fordon som har modifierats på ett sätt som påverkar

fordonets drift, prestanda, stabilitet eller hållbarhet, eller som har modifierats i syfte att påverka dess avsedda användning (t.ex. genom att installera delar som inte godkänts av Taiga). Alla ej godkända ändringar, modifieringar, reparationer eller servicearbeten, inklusive men inte begränsat till installation av delar som inte har godkänts av Taiga, som utförs på fordonet ska ske på köparens egen bekostnad och kan leda till att Taigas begränsade garanti upphör att gälla. Den begränsade garantin gäller inte heller för fordon som vid något tillfälle har använts för tävling eller tävlingsaktivitet, eller fordon vars chassinummer/identifieringsnummer/serienummer har ändrats eller avlägsnats, eller vars förseglingar har öppnats eller på annat sätt rubbats. Köparen håller härmed Taiga och samtliga relaterade företagsenheter ansvarsfria och skadeslösa från kostnader och utgifter av alla slag, även advokatarvoden, som ett resultat av detta.

Taigas fordon är uppkopplade, vilket innebär att de är beroende av mjukvara och trådlös teknik för att fungera korrekt. Uppgraderingar av fordonen och deras operativsystem sker via trådlös teknik. Det är köparens ansvar att regelbundet kontrollera om det finns nya uppdateringar för fordonet och att installera sådana uppdateringar. Taiga kan komma att uppgradera sitt operativsystem i syfte att förbättra fordonen (även avseende säkerhet) och införa nya funktioner. Underlåtenhet att ansluta ett fordon och installera uppdateringar inom rimlig tid kan minska eller blockera fordonets prestanda, kan äventyra användarnas säkerhet och ogiltigförklarar denna garanti. Befintliga funktioner före en uppdatering kanske inte är tillgängliga efter slutförd uppdatering och kanske inte stöds när en viss rimlig tidsperiod har förflutit. Köparen tar på sig alla risker som kan vara följden av att en uppdatering inte utförs. Köparen är medveten om att Taigas utförande av garantitjänster kan kräva adekvat internetanslutning. Det är köparens ansvar att se till att fordonets geografiska placering gör det möjligt för Taiga att på ett adekvat sätt utföra sitt garantiarbete.

Dessutom ger den begränsade garantin inte täckning för:

- Normalt slitage eller underhåll, eller normal försämrning
- Rutinmässigt underhåll och justeringar

- Skador på grund av felaktig transport av fordonet eller vinschning
- Skador orsakade av olyckor, kollisioner eller kontakt med främmande material, eller om fordonet används felaktigt eller på ett onormalt sätt eller ett sätt som inte överensstämmer med ägarhandboken
- Skador som orsakats av att snöskotern körts på annat underlag än snö
- Skador som orsakats av översvämning, stöld, vandalism, brand eller force majeure
- Skador orsakade av borttagning av delar, felaktigt utförda service-, reparations- och/eller underhållsåtgärder, användning av vätskor, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte har tillverkats eller godkänts av Taiga, och som inte har godkänts av Taiga eller utförts av en Taiga-tjänstleverantör
- Skador som orsakas av att fordonet används som stationär strömkälla
- Skador som orsakats av överbelastning av fordonet eller bogsering över den nominella kapaciteten
- Skador på/i fordonets hårdvara eller mjukvara, eller förlust av eller felaktigheter i personuppgifter/data som överförts till fordonet, relaterat till modifiering eller obehörig åtkomst till fordonets data eller mjukvara från någon källa utanför Taiga, inklusive men inte begränsat till delar, tillbehör, modifieringar, tjänster eller reparationer, tredjepartsapplikationer, programfel, virus eller malware, eller någon annan form av störning eller cyberattack på fordonet och dess system
- Tillfälliga eller följdriktiga skador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bogsering, transport eller leverans och upphämtning av fordonet, kostnader för förvaring av fordonet, förlust av möjlighet till produktanvändning, utebliven vinst, bekymmer, förlust av semester eller fritidssysselsättning eller andra förluster och/eller kostnader i samband med resor, logi och måltider.

- Skador, funktionsfel eller prestandaproblem som orsakats av installation eller användning av elektrisk utrustning, t.ex. laddare, som inte har sålts eller godkänts av Taiga (t.ex. icke-certifierade laddare).

## 16.5 Undantag från ansvar

GÄLLER INTE FÖR KONSUMENTER I QUEBEC (ENLIGT DEFINITIONEN I CONSUMER PROTECTION ACT, CQLR c P-40.1) - Om inte annat uttryckligen anges här, lämnar Taiga ingen annan garanti eller gör inga utfästelser av något slag, vare sig uttryckligen eller underförstått. En underförstådd garanti avseende säljbarhet och lämplighet för ett visst syfte är UTTRYCKLIGT exkluderad från denna begränsade garanti. I den utsträckning som sådana underförstådda garantier inte kan exkluderas, är de begränsade till den uttryckliga garantins giltighetsperiod. Denna begränsade garanti utesluter även oförutsedda, följdmissiga, särskilda ungefärliga, straffrättsliga och förvärrade skador, inklusive ekonomisk förlust, till följd av påståenden om produktfel, oaktsamhet, felaktig konstruktion/design, tillverkningsfel och underlåtenhet att varna och/eller instruera. Detta undantag är oberoende av, och ska fortsatt äga giltighet framför varje konstaterande att den exklusiva gottgörelsen/åtgärden inte uppfyllde sitt väsentliga syfte. De gottgörelser som anges i denna garanti är de enda gottgörelser som du kan ha rätt till enligt denna garanti. Vissa länder/regioner tillåter inte de friskrivningar, begränsningar och undantag som anges ovan och det kan därför hända att de inte gäller för dig.

Gäller inte för konsumenter i Quebec (enligt definitionen i konsumentskyddslagen, CQLR c P-40.1) - Vid köp av fordonet tar köparen på sig allt ansvar, inklusive ansvar för ekonomisk förlust, personskada och/eller egendomsskada, till följd av hantering, innehav eller användning av fordonet. Ingen företrädare, anställd eller representant för Taiga, och ingen Taiga-tjänstleverantör, är auktoriserad att förbinda Taiga till någon försäkran, utfästelse eller garanti avseende fordonet utöver vad som specifikt anges i denna begränsade garanti. Garantiservice är endast tillgänglig i Kanada och USA (utom Hawaii, Alaska och Puerto Rico) i den

delstat/provins där leveransen sker. Taiga har ingen skyldighet att erbjuda service (på distans eller på annat sätt) för fordon som befinner sig utanför dessa platser. Garantiservice är endast tillgänglig hos specifika Taiga-tjänstleverantörers platser eller på platser för andra parter som godkänns av Taiga från fall till fall (inklusive service på plats). Transport- och fraktkostnader för garantiservice hos en Taiga-tjänstleverantör (eller på annan plats/på annat sätt) är ditt ansvar. Om Taiga, efter eget gottfinnande, accepterar att utföra tjänster under garantin (eller att låta en tredjepart utföra tjänsterna) på någon annan plats än de som anges ovan, sker detta på köparens egen bekostnad (baserat på kostnader för tid och material). Alla sådana tjänster utförs från fall till fall och innebär ingen skyldighet för Taiga att därefter utföra liknande tjänster.

## **16.6 Garantianspråk**

Om ditt fordon kräver garantiservice måste du omedelbart upphöra att använda och köra fordonet. Fordonet ska sedan föras till en Taiga-tjänstleverantör, som sköter kommunikationen med Taiga. När garantiservicen har godkänts av Taiga utför Taiga-tjänstleverantören garantiservicen i enlighet med den begränsade garantin. Taiga kan välja att utvärdera fordonets skick innan garantitäckningen fastställs, och förbehåller sig även rätten att inspektera utbytta delar i sin anläggning innan ett slutgiltigt garantibeslut fattas. Reservdelar och garantiservice beror på var köparen befinner sig och på Taigas leveranspolicy och kapacitet. Taiga frånsäger sig uttryckligen skyldigheten att göra alla reservdelar och reparationstjänster tillgängliga på begäran. Fördröjningar och ytterligare villkor kan tillkomma.

Antingen som en del av att uppfylla sina skyldigheter enligt garantin eller på annat sätt, har Taiga rätt att byta ut fordonen och förse köparen med ett nytt likvärdigt eller bättre fordon (efter Taigas eget gottfinnande), varvid den tillämpliga garantitiden för utbytesenheterna ska börja om på nytt med den då tillämpliga begränsade garanti som gäller för varje utbytesfordon.



## 16.7 Kundtjänst

Har du frågor eller om du behöver hjälp kan du kontakta Taiga på det sätt som anges på följande sida: <https://taigamotors.com/contact> eller genom att skriva till följande adress:

Taiga Motors Inc. (Warranty Claims),  
480 Lafleur Avenue,  
Montréal, Québec, H8R 3H9.

## 17 Öppen källkod

Vissa av fordonets funktioner drivs av programvara som har utvecklats av Taiga. I vissa fall använder Taiga programvara som är så kallad öppen källkod. Licensinformation för den finns på [www.taigamotors.com/legal](http://www.taigamotors.com/legal). Enligt vissa licenser för programvara med öppen källkod, såsom GNU General Public License, har användarna vissa rättigheter, inklusive rätten att få tillgång till källkoden för sådan programvara. Detta utgör ett skriftligt erbjudande från Taiga att göra all sådan källkod tillgänglig för fordonets ägare i den enda utsträckning som krävs enligt tillämplig programvarulicens. På skriftlig begäran gör Taiga sådan källkod tillgänglig på ett allmänt medium (t.ex. ett USB-minne) och levererar mediet mot en nominell avgift i enlighet med motsvarande licenser. Erbjudandet gäller i tre år efter köpet av fordonet. All programvara från tredje part som tillgängliggörs av Taiga, görs tillgänglig "i befintligt skick", utan några som helst garantier eller utfästelser. Taiga frånsäger sig allt ansvar i samband med ditt användande, felaktigt användande eller oförmåga att använda sådan programvara från tredje part. Alla frågor om öppen källkod kan ställas via e-post till [legal@taigamotors.ca](mailto:legal@taigamotors.ca) eller via vanlig post till följande adress:

Taiga Motors Inc. (Legal Department / Open Source)  
480 Avenue Lafleur  
Montreal, Quebec  
H8R 3H9

**FÖRVARA ALLTID DENNA  
INSTRUKTIONSBOK  
TILLSAMMANS MED  
SNÖSKOTERN.**

